



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
Mercedes W168 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

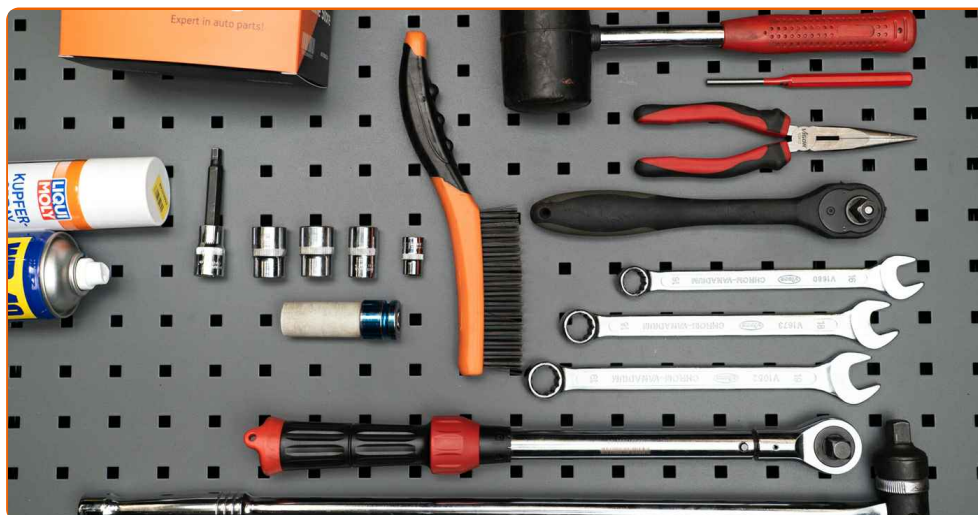


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.007), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI (168.006), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.009, 168.109), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 210 (168.035, 168.135)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES W168.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Poanson
- Ciocan cu cap moale
- Clești
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

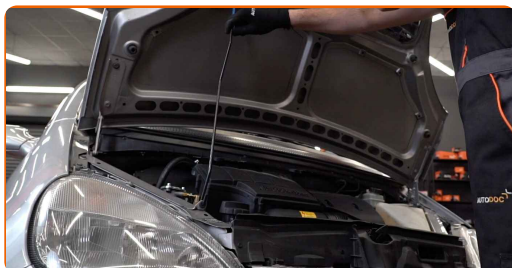
Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Sfatul util:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – MERCEDES W168. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

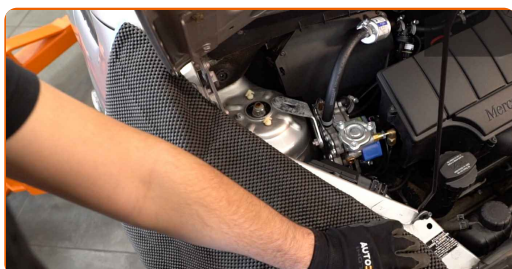
1

Deschideți capota motorului.

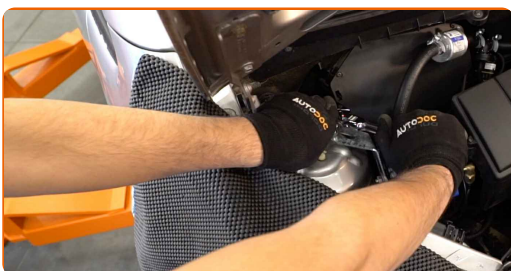


2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



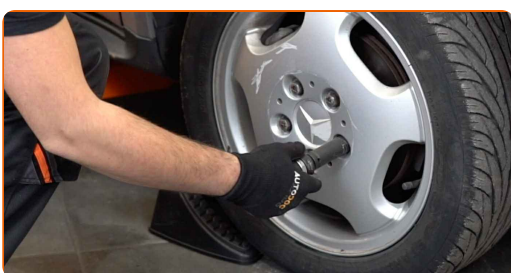
- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



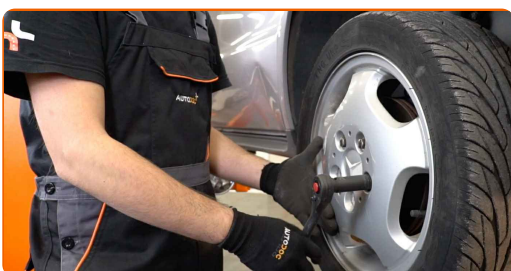
- 5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 7 Deșurubați bolțurile roților.

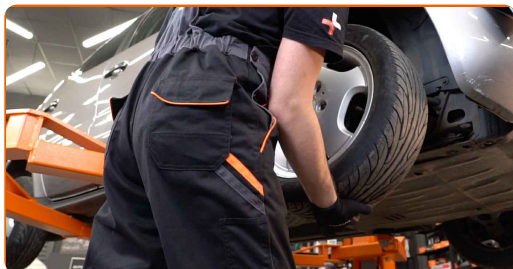


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

8

Scoateți roata.



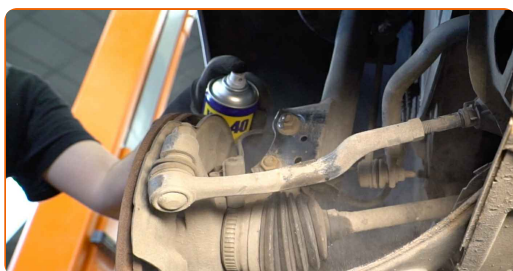
9.1

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliului la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă.



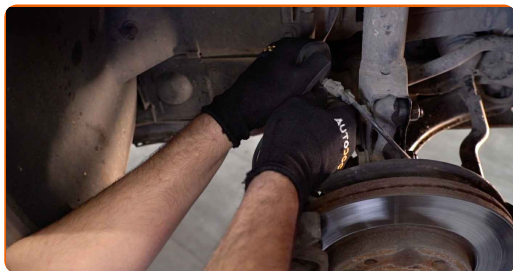
9.2

Folosiți spray WD-40.



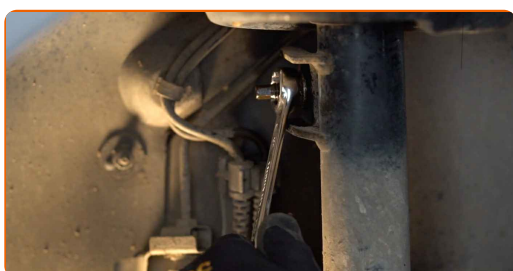
10

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



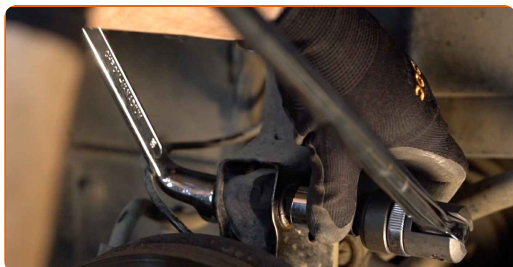
11

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



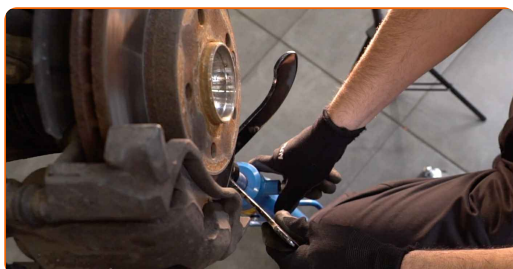
12

Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folișiți o cheie cu clichet. Folișiți un port tarod.



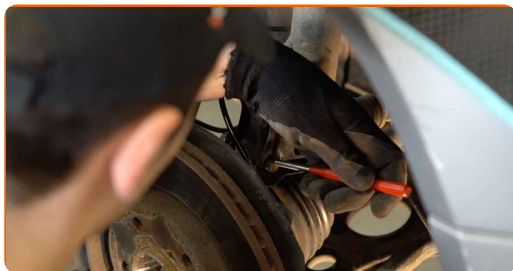
13

Proptiți fuzeta. Folișiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



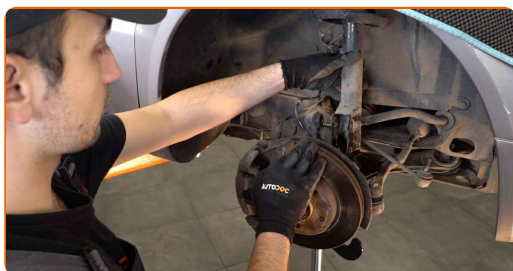
14

Scoateți șuruburile de fixare. Folosiți un ciocan. Folosiți un punctator.



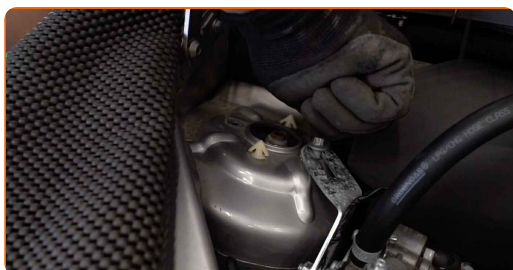
15

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



16

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №E12.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W168

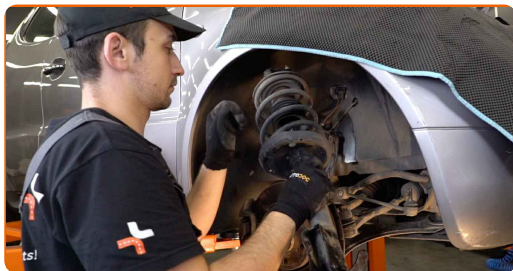
17

Desprindeți clemele de fixare din plastic de la suportul amortizorului. Folosiți clești.



18

Extrageți bara de sprijin amortizor.



19

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

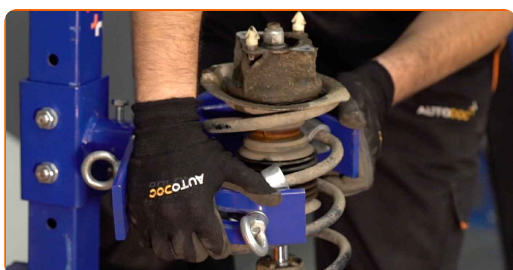


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Profesioniștii recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

20

Comprimați arcul.



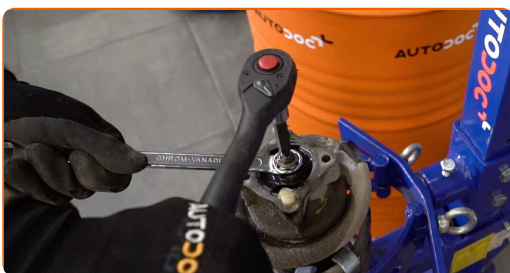
21

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



22

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



23

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

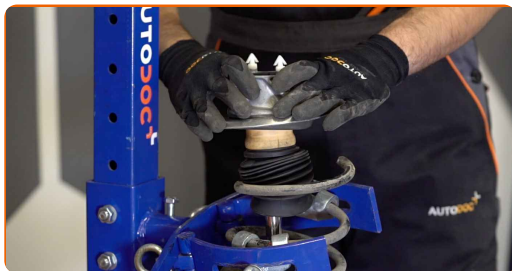


Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

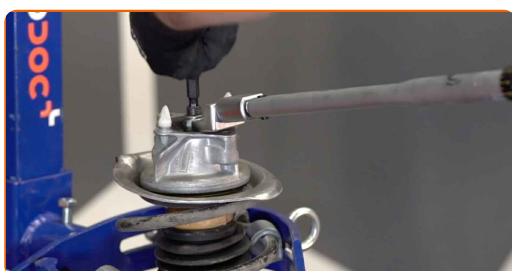
24

Instalați noul suport, burduful de protecție și tamponul de protecție pe amortizor.



25

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

26

Decomprimați arcul.



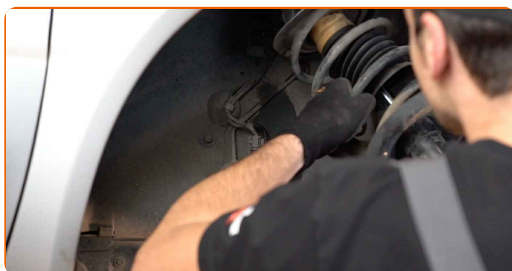
27

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



28

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



29

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie cu clichet. Nu îl strângeți.

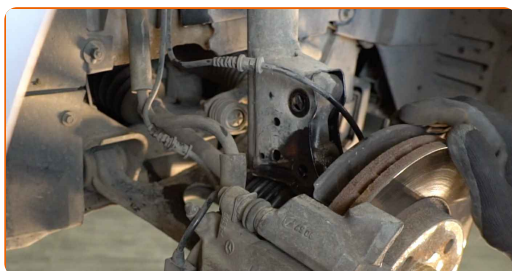


AUTODOC recomandă:

- Mercedes W168 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

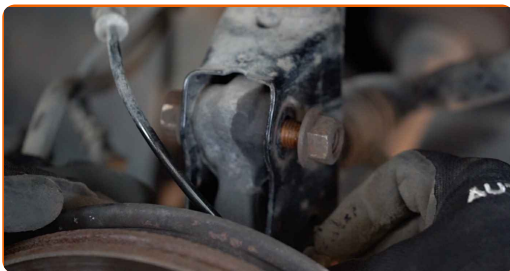
30

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



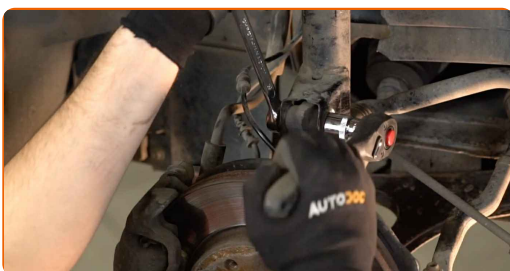
31

Instalați noile bolțuri ale port-fuzetei.



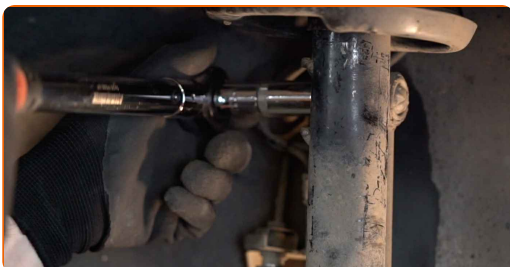
32

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



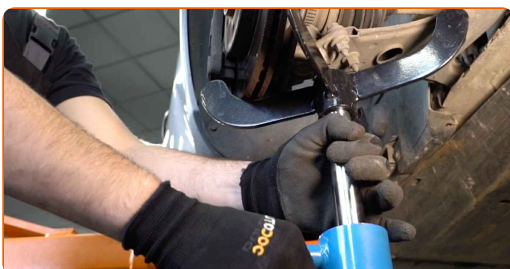
33

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.



34

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

35

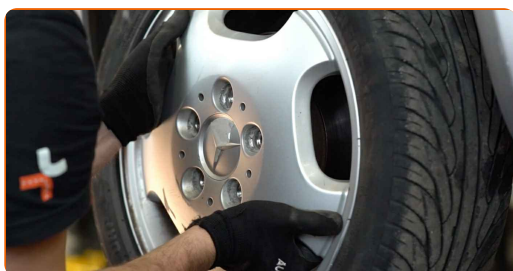
Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.


36

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.


37

Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

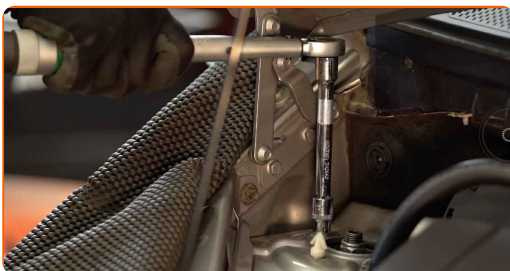
38

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



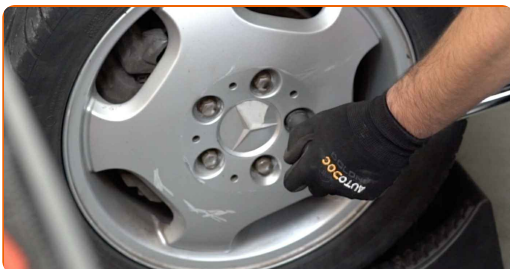
39

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



40

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



41

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



42

Îndepărtați husa de protecție.



43

Închideți capota.



BRAVO!

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.