



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la  
**Mercedes W168** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A  
(W168) A 190 (168.032, 168.132), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 CDI  
(168.006)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MERCEDES W168.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.E12
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Clește cu vârf rotund
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

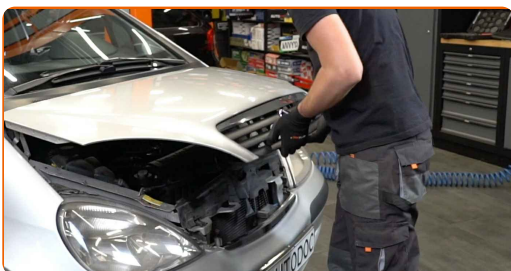
### Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W168 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

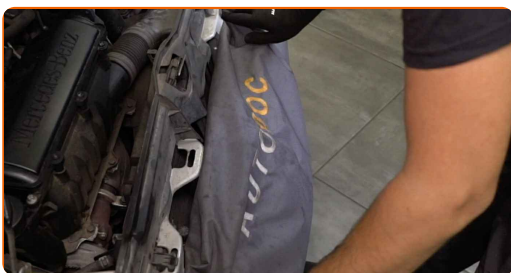
1

Deschideți capota motorului.

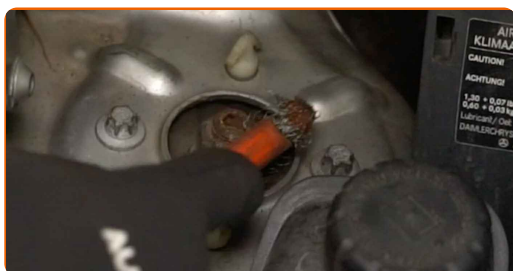


2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

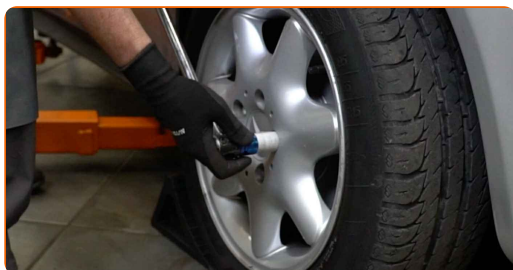


- 4** Slăbiți elementele de fixare superioare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №E12. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.

- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 7** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



8

Deșurubați bolțurile roților.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W168

9

Scoateți roata.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

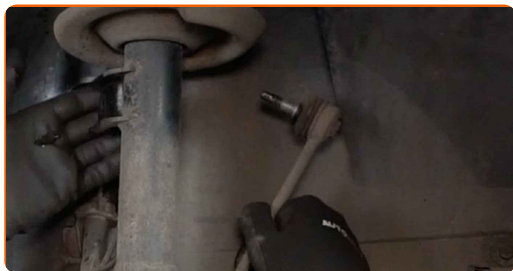


11

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



**12** Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



**13** Deconectați cablajul senzorului ABS.

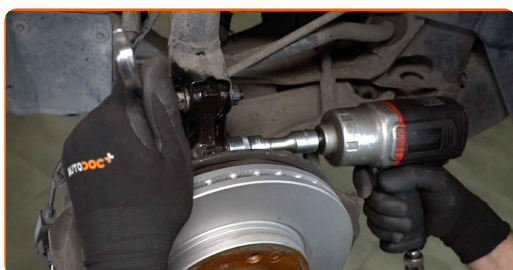


**14** Deconectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână.

**15** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**16** Deșurubați elementele de fixare care unesc suportul amortizorului cu port-fuzeta. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.





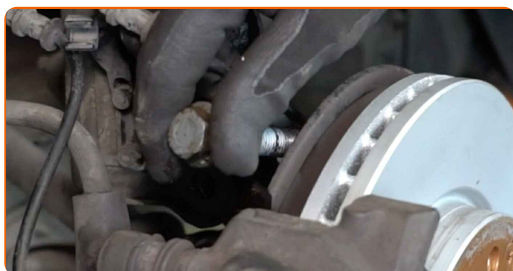
17

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



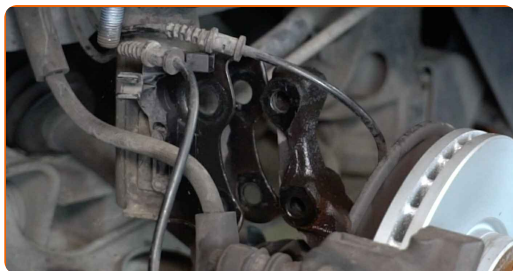
18

Scoateți șuruburile de fixare.



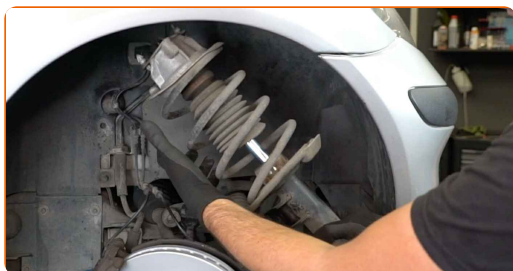
19

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



20

Desprindeți clemele de fixare din plastic de la suportul amortizorului. Folosiți clești cu vârful rotund. Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



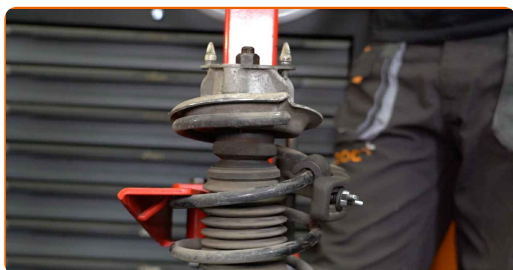


Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

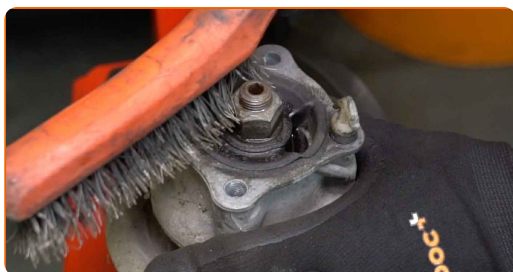
22

Comprimați arcul.



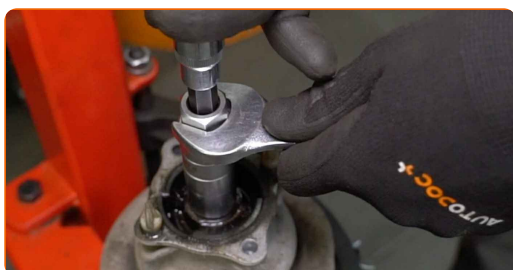
23

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



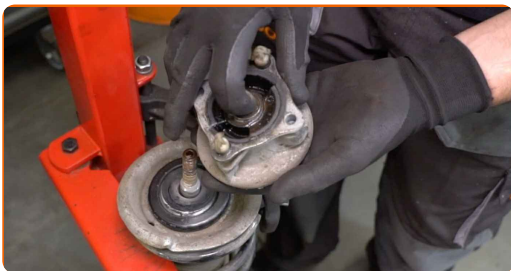
24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



25

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul.

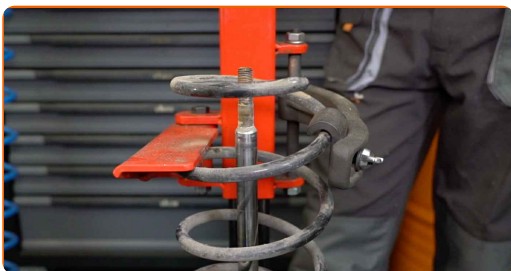


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

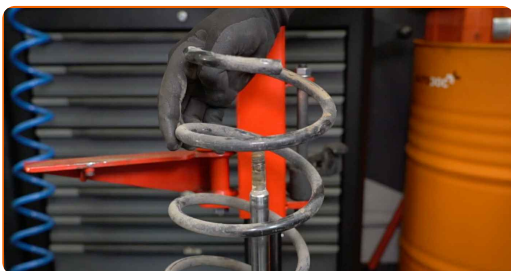
26

Slăbiți arcul elicoidal.



27

Îndepărtați arcul.

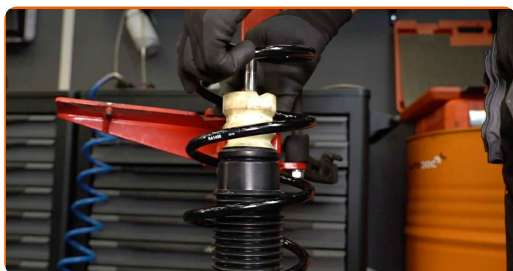


28

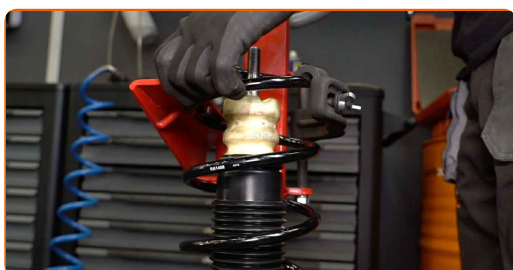
Instalați scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.



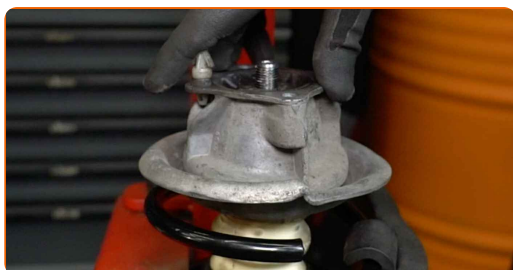
**29** Montați arcul pe amortizor.



**30** Comprimați arcul.



**31** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**32** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



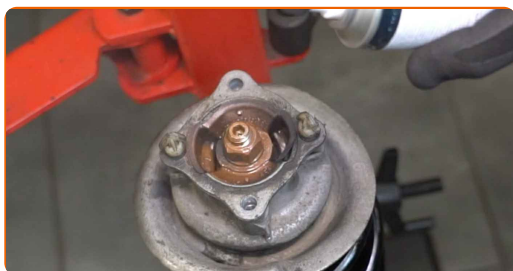
Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

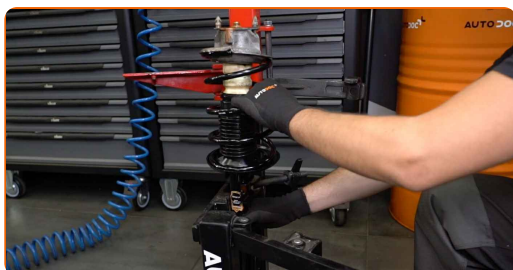
**33** Decomprimați arcul.



**34** Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



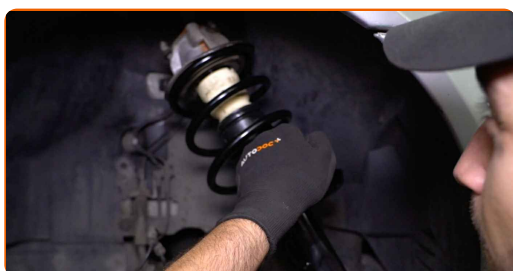
**35** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**36** Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**37** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



38

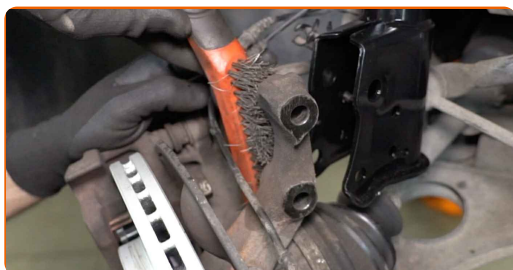
Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

### AUTODOC recomandă:

- Mercedes W168 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

39

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

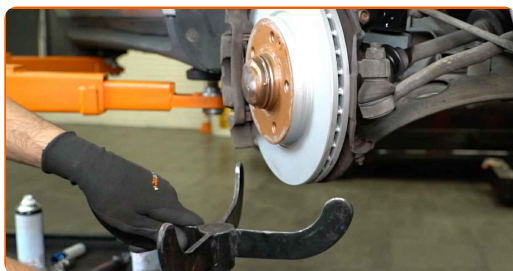


41

Instalați șuruburile de fixare.



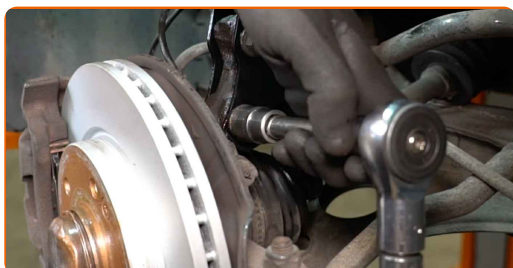
**42** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



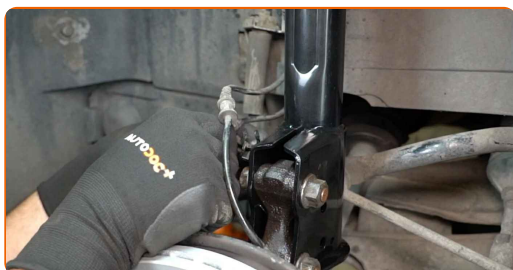
**AUTODOC recomandă:**

- Mercedes W168 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**43** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



**44** Conectați cablajul senzorului ABS.

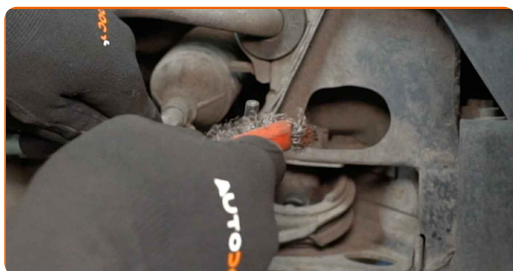




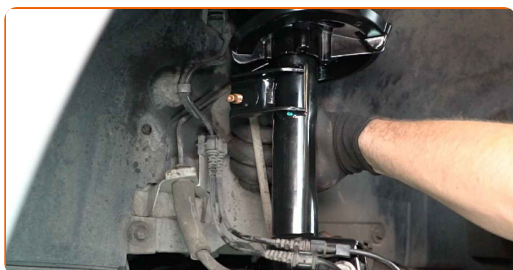
**45** Conectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână



**46** Curățați locurile de montare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**47** Montați bieleta antiruliu transversală.



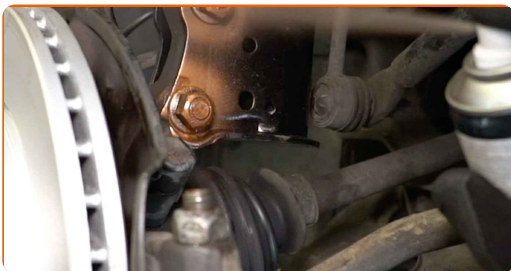
**48** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.





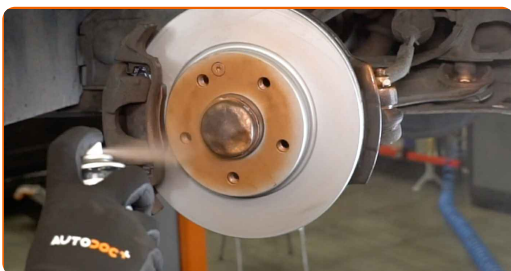
49

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



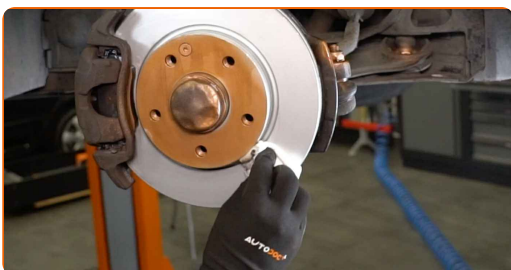
50

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



51

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

52

Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W168

**53**

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**54**

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



**55**

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



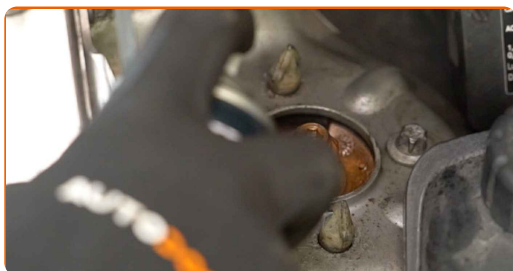
**56**

Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°E12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



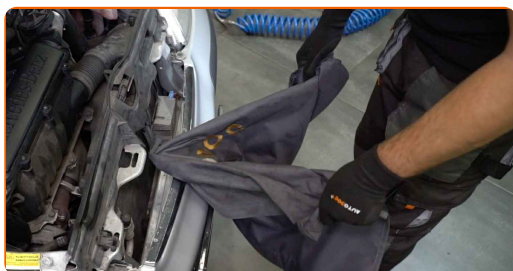
57

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



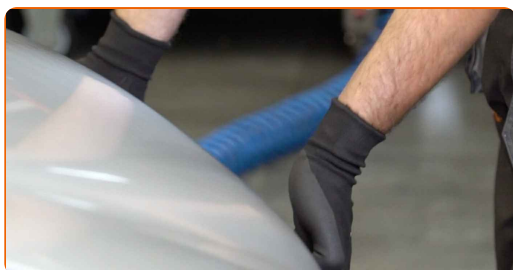
58

Îndepărtați husa de protecție.



59

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.