



Cum să schimbați: furtun  
frana din față la  
**Mercedes W168** | Ghid  
de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 280 4-matic (210.081), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 280 T 4-matic (210.281), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 320 T 4-matic (210.282), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 320 4-matic (210.082), MERCEDES-BENZ Clasa E Sedan (W210) E 430 4-matic (210.083), MERCEDES-BENZ Clasa E T-modell (S210) E 430 T 4-matic (210.283)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FURTUN FRANA – MERCEDES W168.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №14
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie dinamometrică
- Recipient de lichid
- Dispozitiv de aerisire și schimbare lichid de frână
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

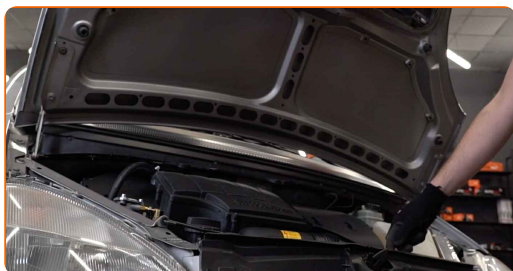
**Înlocuirea: furtun frana – Mercedes W168. AUTODOC recomandă:**

- Procedura de înlocuire este identică pentru furtunul de frână stânga și cel de dreapta pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: FURTUN FRANA – MERCEDES W168. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:**

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



### Înlocuirea: furtun frana – Mercedes W168. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.

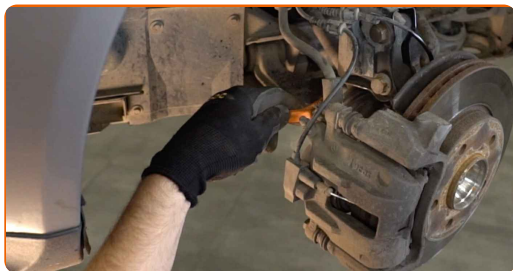


7.1

Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână.



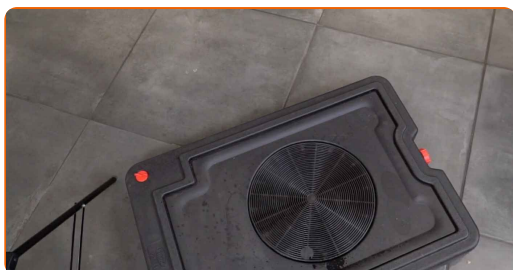
**7.2** Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



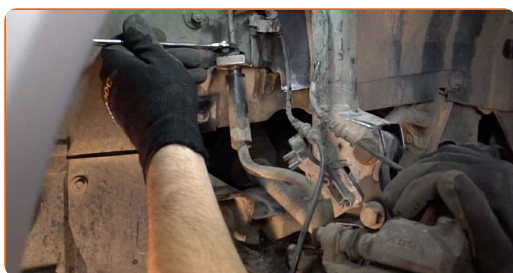
**8** Desfaceți elementul de fixare ce unește cablul senzorului ABS de amortizorul telescopic.



**9** Puneți dedesubt un container pentru lichidul de frână.



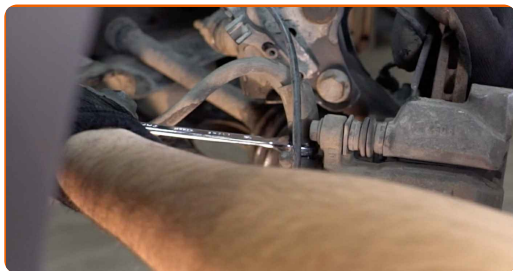
**10** Deșurubați elementul de fixare ce unește furtunul de frână la conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.





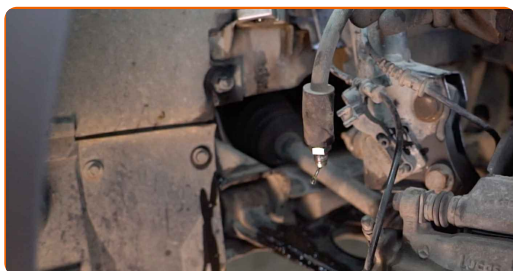
11

Deșurubați furtunul de frână din etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14.



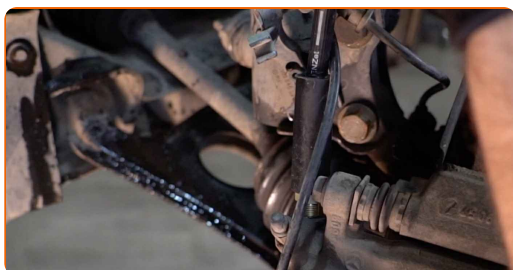
12

Scoateți furtunul de frână.



13

Înșurubați noul furtun de frână pe etrierul de frână.

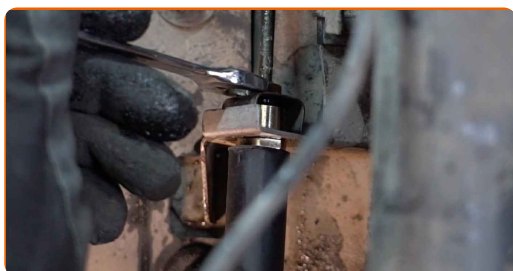


14

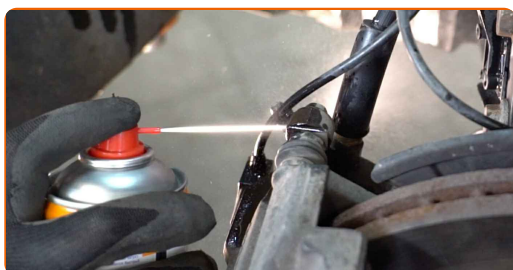
Strângeți elementul de fixare ce unește conducta de frână de etrierul de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm.



- 15** Înșurubați furtunul de frână pe conducta circuitului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 14 Nm.



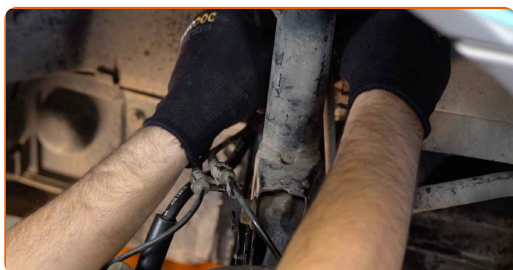
- 16** Curățați zona în care furtunul de frână este conectat la etrierul de frână și la conducta circuitului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



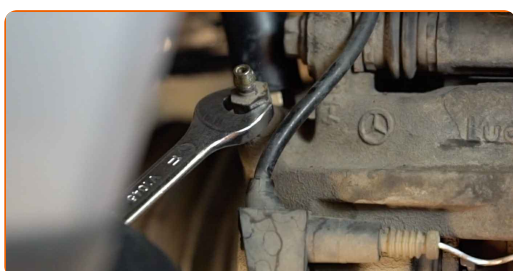
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: furtun frana – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 17** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



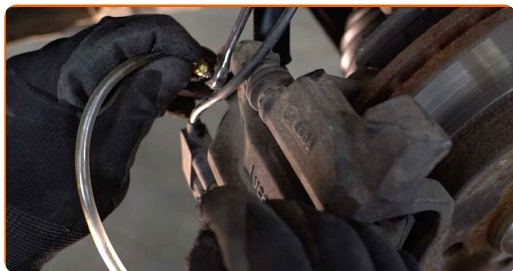
- 18** Desfaceți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.





19

Conectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână la fittingul etrierului de frână.



20

Apăsați pedala de frână de câteva ori, pentru a elimina aerul din sistem.



21

Strângeți fittingul etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



22

Curățați murdăria de pe bolțul furtunului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



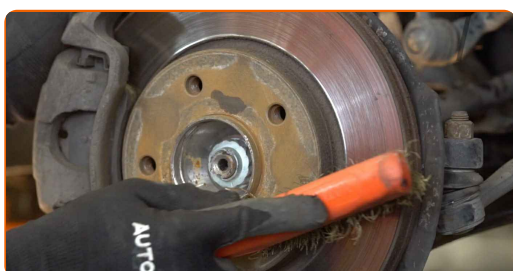
Înlocuirea: furtun frana – Mercedes W168. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

**23** Deconectați setul de aerisire și schimbare a lichidului de frână.



**24** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



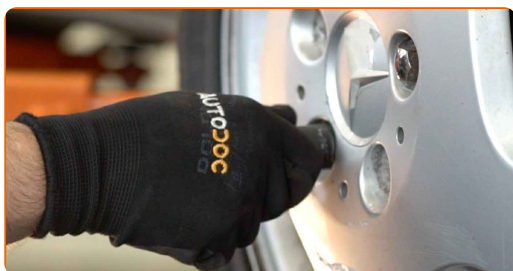
**25** Montați roata.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W168

**26** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



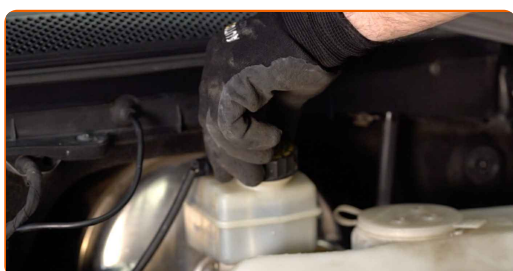
27

Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.



28

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



29

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



30

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



31

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES**

**FURTUN FRANA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168**

**FURTUN FRANA PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI ACUM**

**FURTUN FRANA PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.