



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
Mercedes W168 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

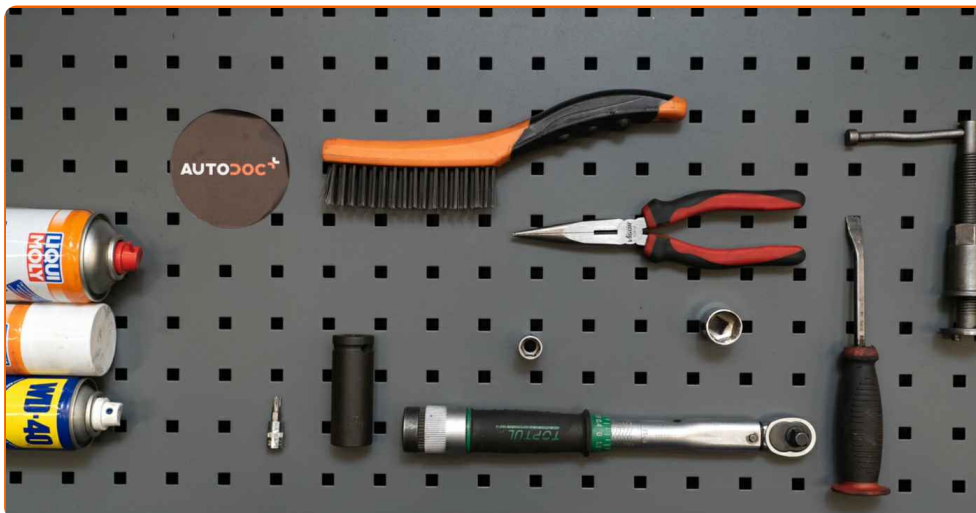


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 140 (168.031, 168.131), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 160 (168.033, 168.133), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 170 CDI (168.008), MERCEDES-BENZ Clasa A (W168) A 190 (168.032, 168.132)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – MERCEDES W168.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță de impact
- Clește cu vârf rotund
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului Mercedes W168 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mercedes W168 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

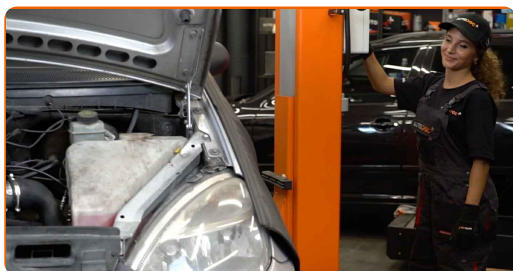
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mercedes W168

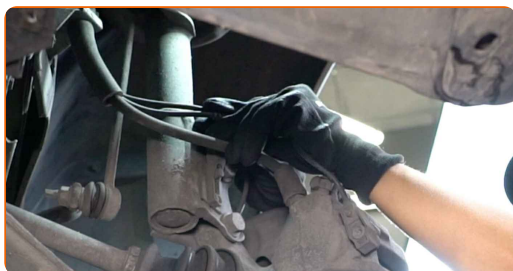
6

Scoateți roata.



7

Deconectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână.

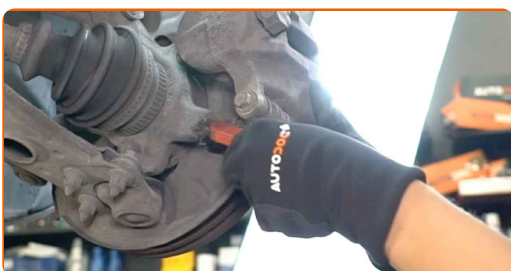


8 Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.

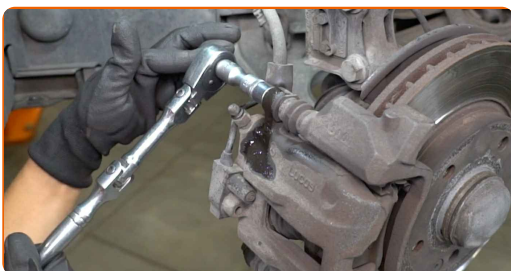
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

9 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



11 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.

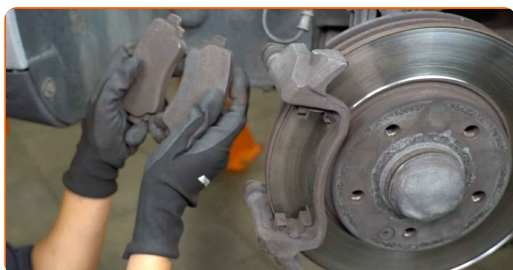


Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

13

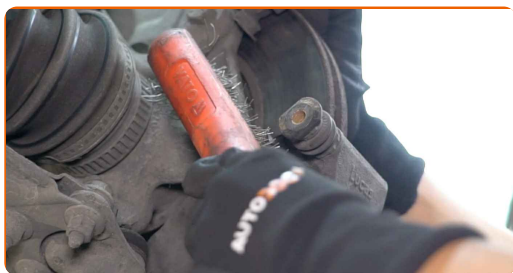
Scoateți plăcuțele de frână.



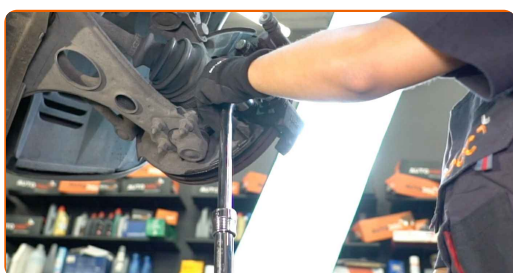
14

Scoateți senzorul de uzură al plăcuței de frână de pe plăcuța de frână.

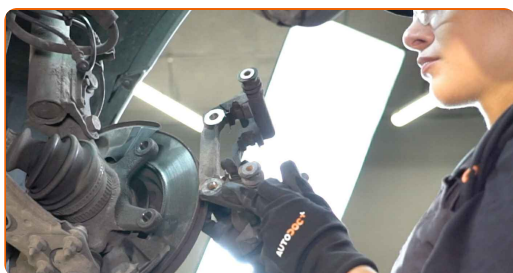
15 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



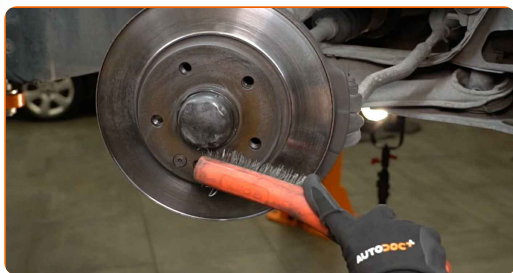
16 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Îndepărtați suportul etrierului.

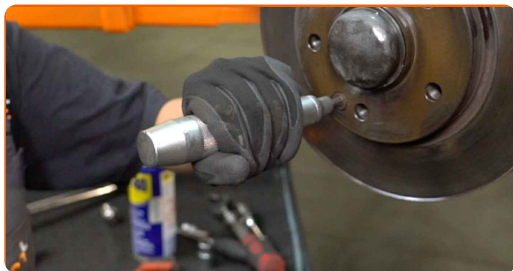


18 Curățați dispozitivul de fixare a discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



19

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



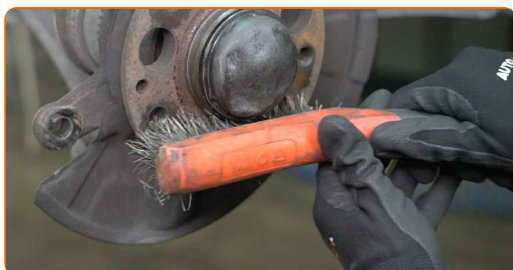
20

Scoateți discul de frână.



21

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



22

Îndepărtați unsoarea anticorozivă de pe noul disc de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

23 Montați discul de frână.



24 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



25 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



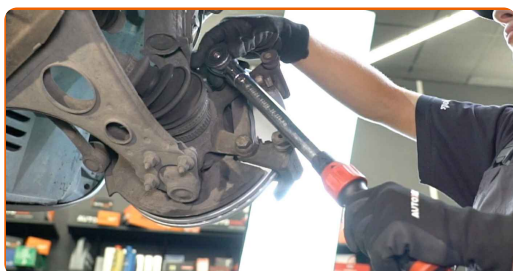
Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

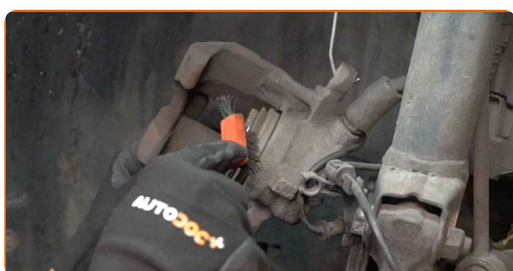
26 Instalați suportul etrierului de frână.



- 27** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



- 28** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



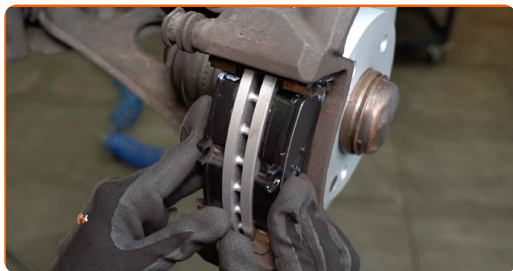
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

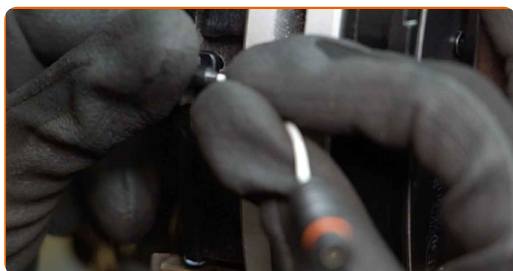
- 29** Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



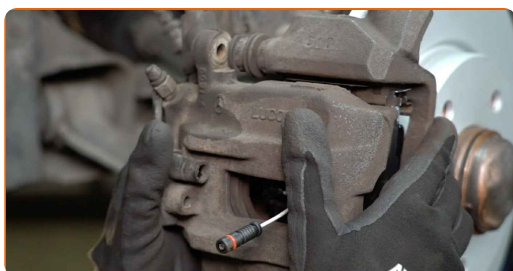
30 Instalați plăcuțele de frână.



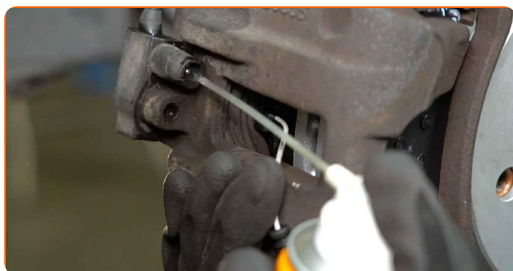
31 Instalați senzorul de uzură pe plăcuțele de frână.



32 Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

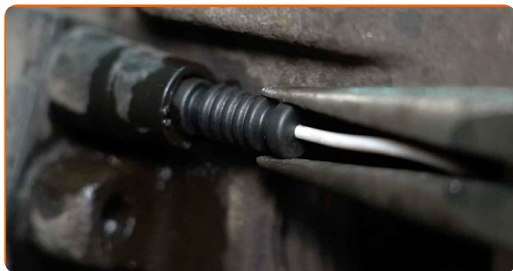


33 Tratați fișa senzorului de uzură al plăcuței de frână. Folosiți vaselină dielectrică.



34

Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți clești cu vârful rotund.



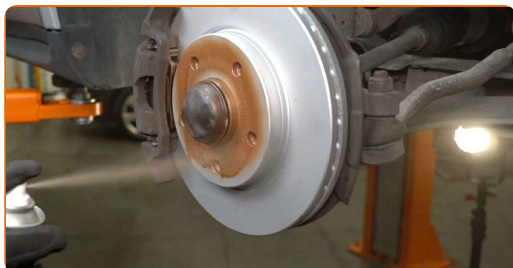
35

Conectați firul senzorului de uzură al plăcuței de frână.



36

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



37

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

38

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mercedes W168

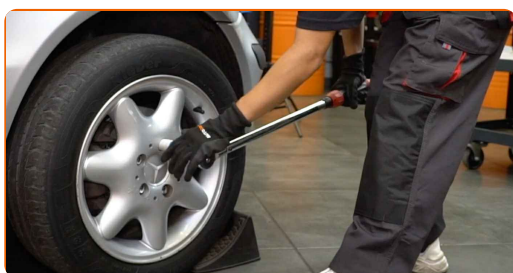
39

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



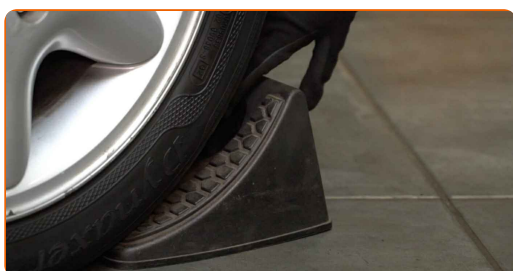
40

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



41

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

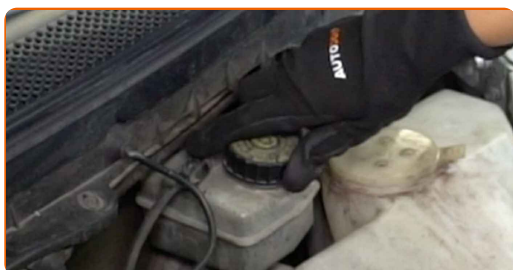


Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. Profesioniștii recomandă:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

42

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – Mercedes W168. Experții AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MERCEDES

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MERCEDES W168

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU MERCEDES W168: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.