



Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **VW**
Golf 6 | Ghid de înlocuire

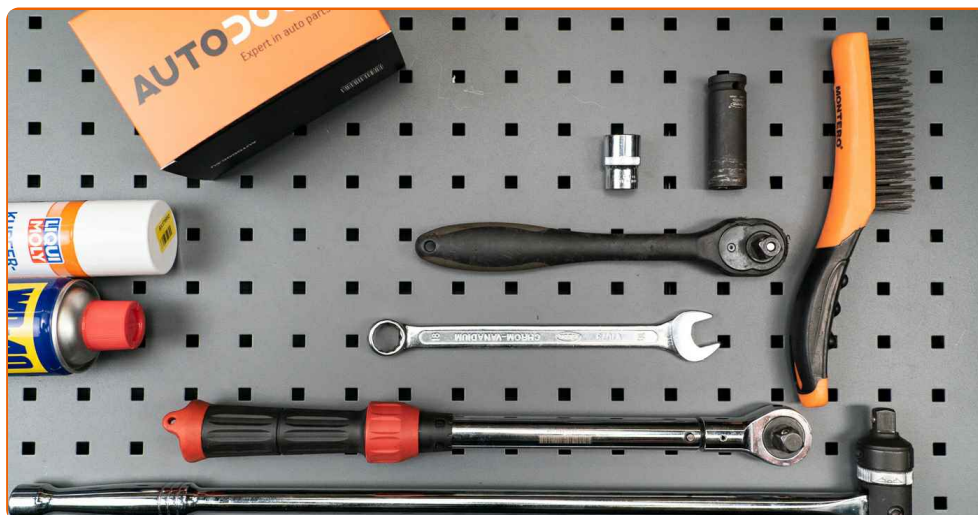
TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 6. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cheie combinată №18
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

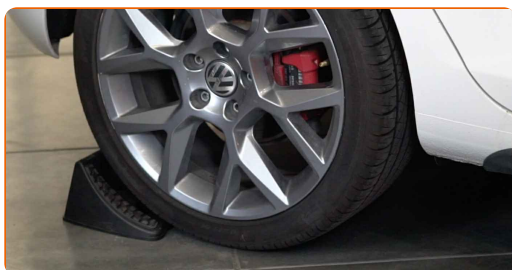
Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 6. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW GOLF 6. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

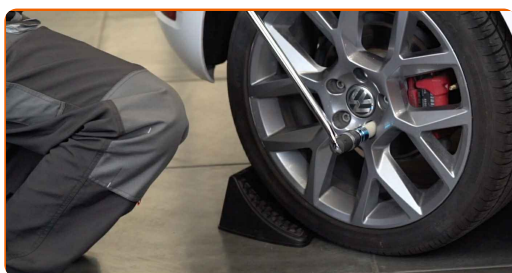
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



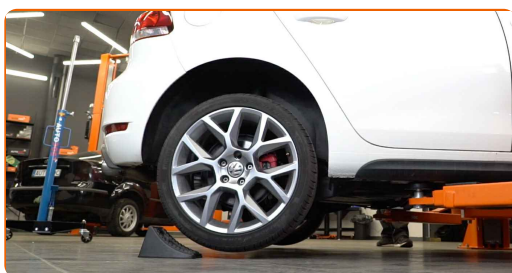
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 6

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 7** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



- 8** Scoateți elementul de fixare al sistemului de evacuare.



- 9** Puneți un semn pe bara transversală și pe șurubul de corecție unghi înclinare.



- 10** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



11

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



12

Scoateți șurubul de fixare.



13

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

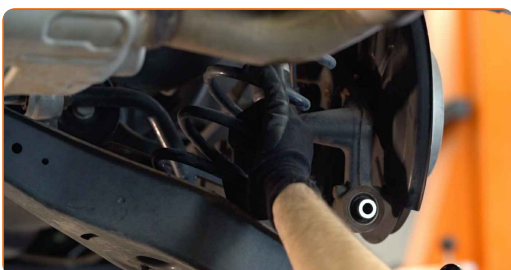


AUTODOC recomandă:

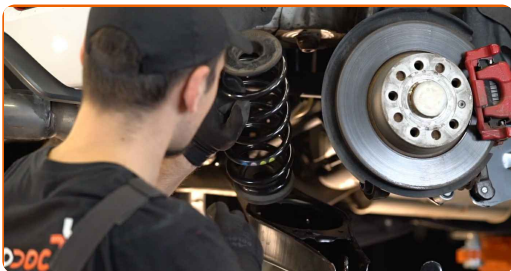
- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 6. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

14

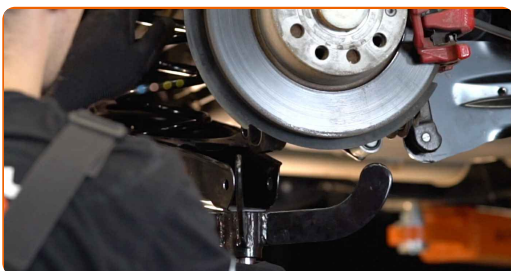
Extrageți arcul.



15 Montați arcul.



16 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



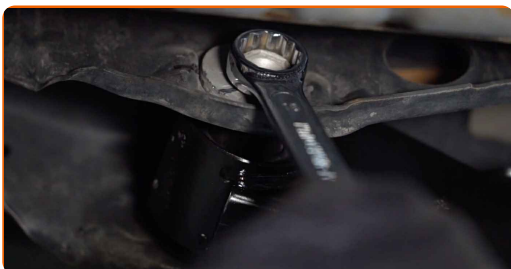
17 Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

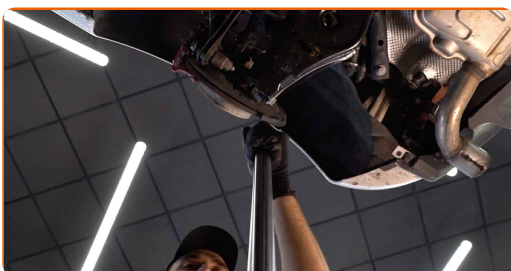
- 18** Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №18. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 95 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 19** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



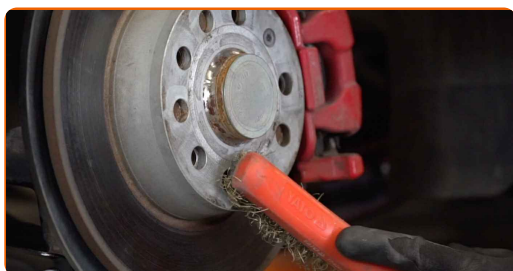
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Golf 6. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

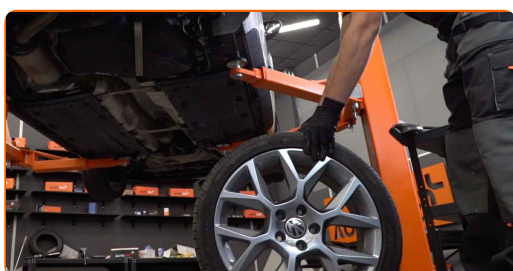
- 20** Instalați elementul de fixare al sistemului de evacuare.



- 21** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



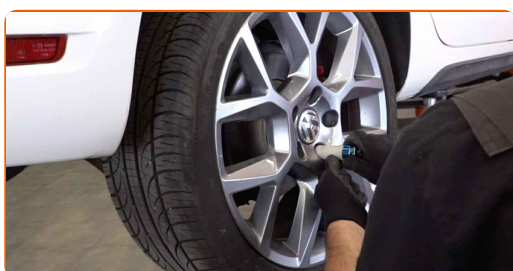
- 22** Montați roata.



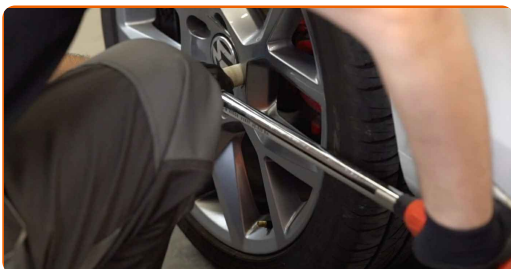
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. VW Golf 6

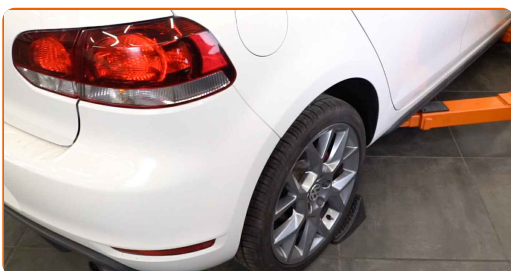
- 23** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 24 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 25 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 6

ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU VW GOLF 6: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.