



Cum să schimbați: ulei
motor și filtru la **VW Golf**
6 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Sharan II (7N1, 7N2) 2.0 TSI, VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 GTI, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW Tiguan I (5N) 2.0 TFSI, VW Golf VI Hatchback (5K1) 2.0 GTi, VW Tiguan I (5N) 2.0 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Amarok Pick-up (2HA, 2HB, S1B, S6B, S7A, S7B) 2.0 TSI, VW Golf V Hatchback (1K1) 2.0 GTI, (+ 29)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW GOLF 6.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelnițe Torx T40
- Cheie filtru de ulei 76/14
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

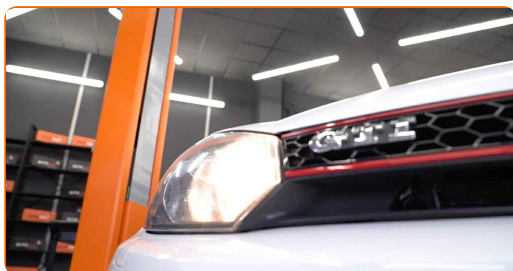
AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW GOLF 6.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

Îndepărtați capacul motorului.

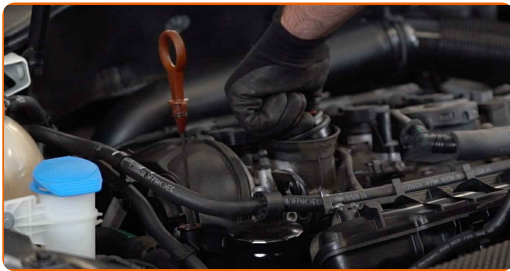


AUTODOC recomandă:

- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

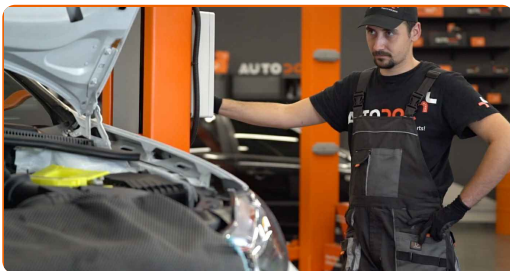
4

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.



5

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

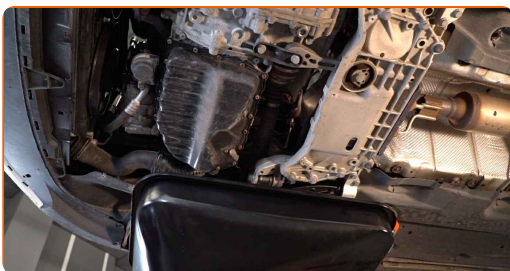


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. Profesioniștii recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

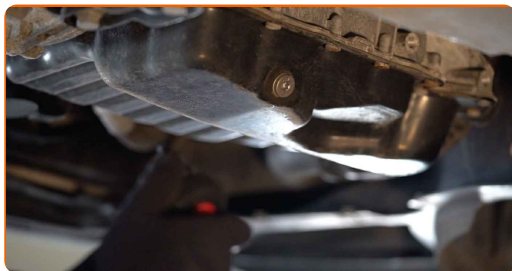
6

Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.



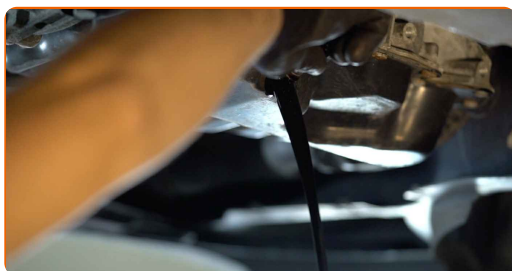
7

Deșurubați dopul de golire. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Scurgeți uleiul uzat.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!

9

Deșurubați filtrul de ulei. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14.



10

Îndepărtați filtrul de ulei.



11

Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat. Puneți filtrul de ulei uzat, în vas.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. Sfatul util de la AUTODOC:

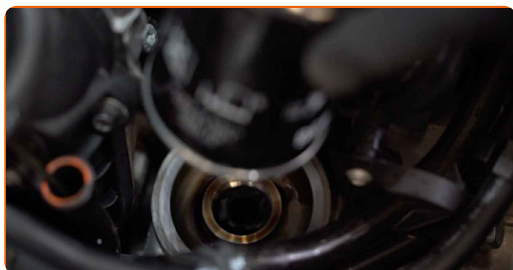
- Ridicați vasul. Uleiul va începe să se scurgă prin orificiul de scurgere imediat după ce veți îndepărta filtrul de ulei.

12

Lubrificați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.

13

Înșurubați noul filtru în poziția de lucru. Strângeți pînă la cuplul de 18 Nm. Folosiți o cheie de cuplu. Folosiți o cheie tubulară pentru filtrul de ulei de 76/14.

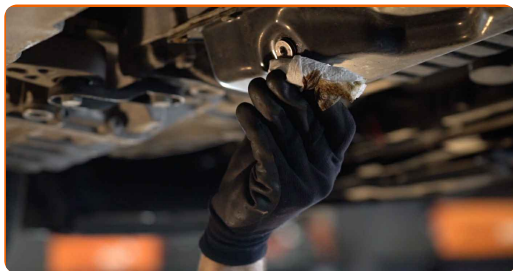


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. Experții AUTODOC recomandă:

- Așteptați pînă uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

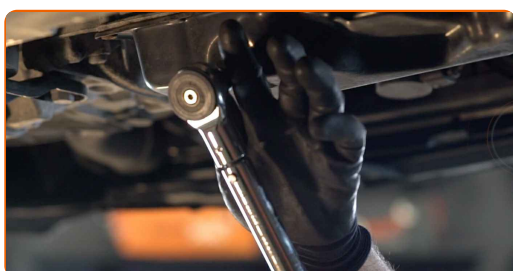
14

Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.



15

Potrivii noul capac de drenaj și strângeți-l. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

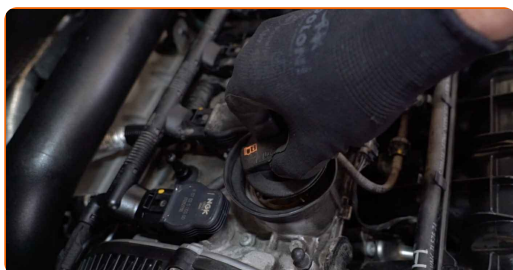


16

Coborâți autovehiculul.

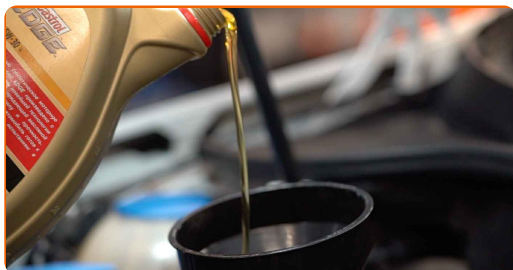
17

Deșurubați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.



18

Turnați uleiul în motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.7 l.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. AUTODOC recomandă:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

19

Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei în caz de necesitate.

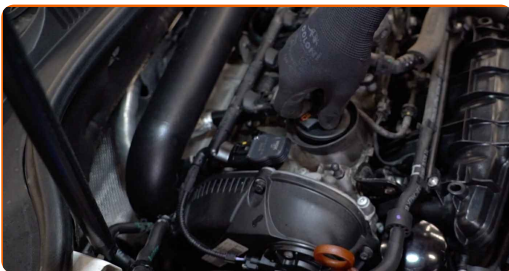


Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

20

Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



21

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



- 22** Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o joă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. Sfatul util:

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

- 23** Îndepărtați husa de protecție.

- 24** Închideți capota.



Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Golf 6. AUTODOC recomandă:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămâne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW GOLF 6

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU ULEI PENTRU VW GOLF 6: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.