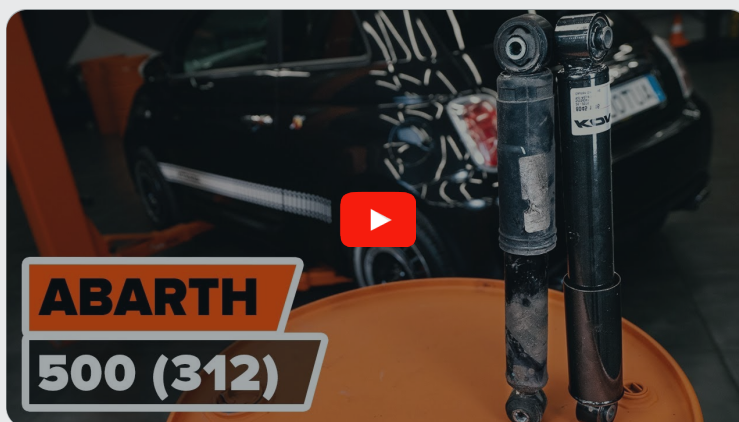




Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
Abarth 595 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695
 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4
 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A,
 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH
 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – ABARTH 595. SCULELE
DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Cheie dinamometrică
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: amortizoare – Abarth 595. AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 3** Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Abarth 595

5

Scoateți roata.



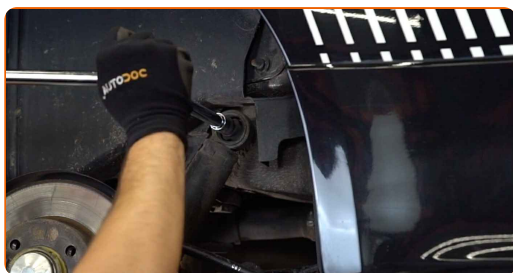
6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod.



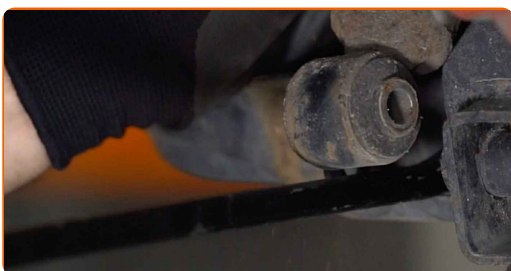
- 8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



Înlocuirea: amortizoare – Abarth 595. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

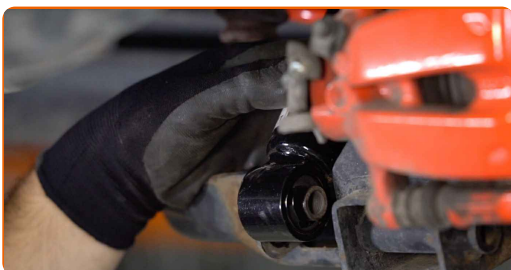
- 9 Îndepărtați amortizorul. Folosiți o rangă.



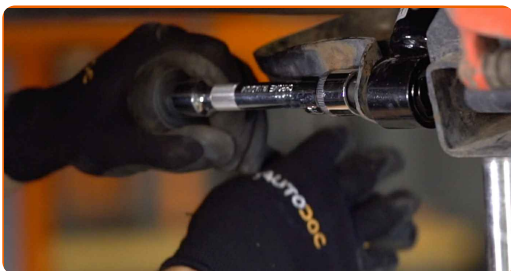
AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

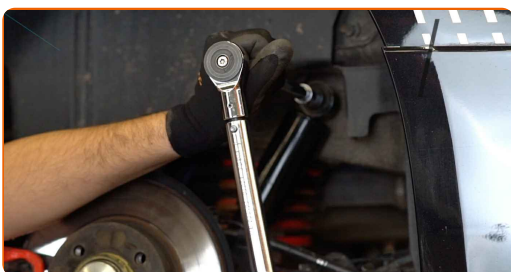
- 10 Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



- 11** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



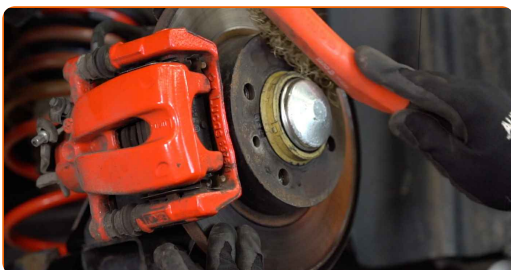
- 12** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 13** Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



- 14** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



15

Montați roata.



Înlocuirea: amortizoare – Abarth 595. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

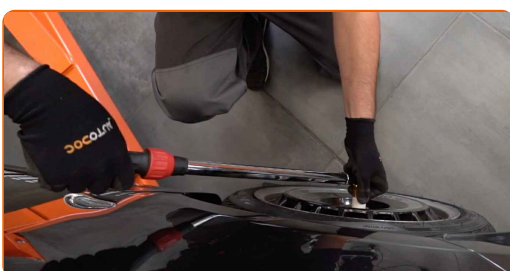
16

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



17

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



18

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ABARTH

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ABARTH 595

AMORTIZOARE PENTRU ABARTH: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU ABARTH 595: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.