



Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Abarth**
595 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



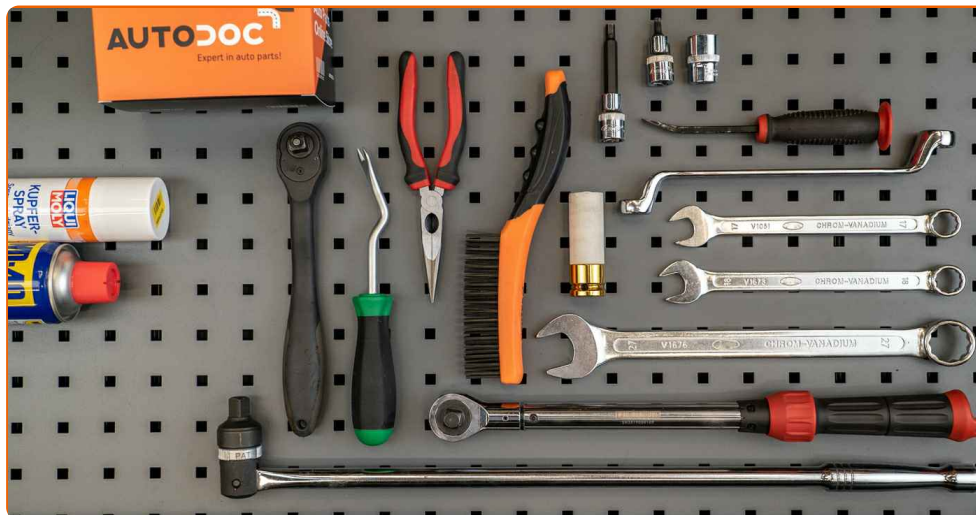
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXT1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF1A), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXF11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXY11, 312.AXY1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXZ11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXZ1A), ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AYB11), ABARTH 500C / 595C / 695C Cabrio (312) 1.4 (312.AXY1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – ABARTH 595. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №27
- Cheie inelară №17
- Cheie inelară №18
- Cheie inelară №27
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Clește cu vârf rotund
- Extractor cleme
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Abarth 595. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Abarth 595 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

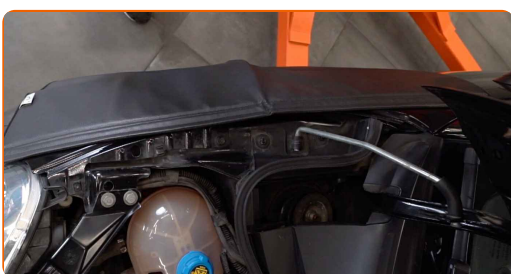
1

Deschideți capota motorului.



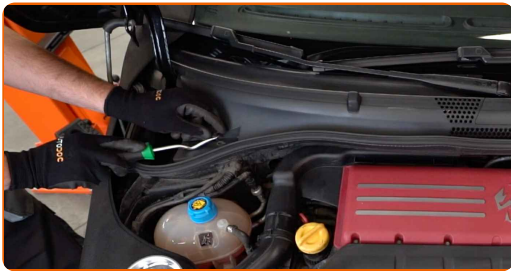
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



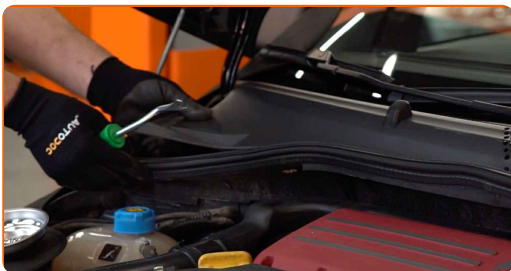
3

Scoateți clemele de la grila de plastic. Folosiți un clește pentru extras cleme.



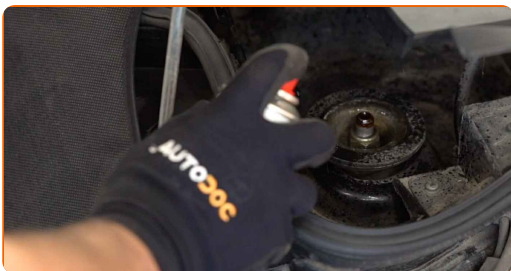
4

Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.



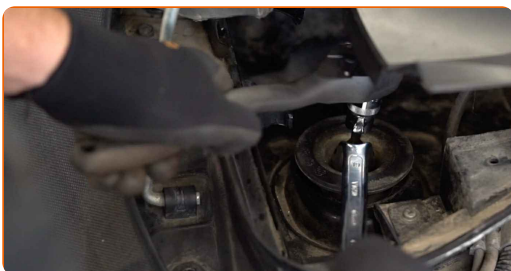
5

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



6

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Securizați roțile cu un opritor de roată.



8 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



9 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



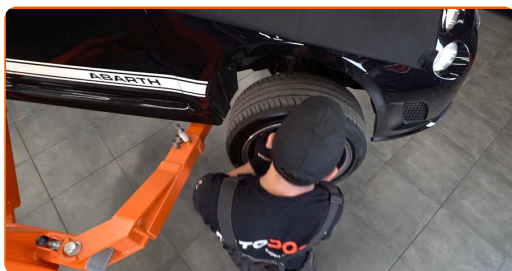
10 Deșurubați bolțurile roților.



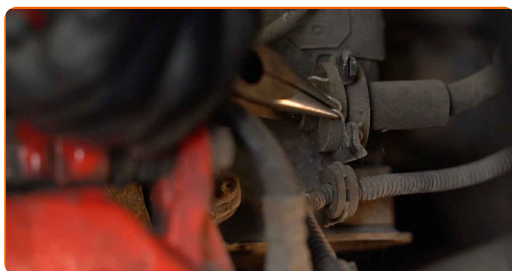
AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Abarth 595

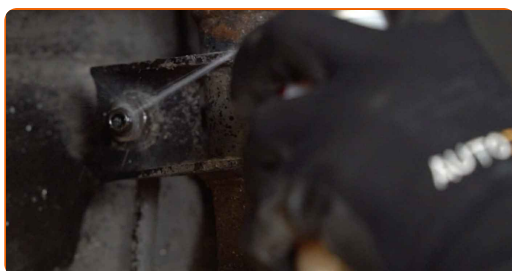
11 Scoateți roata.



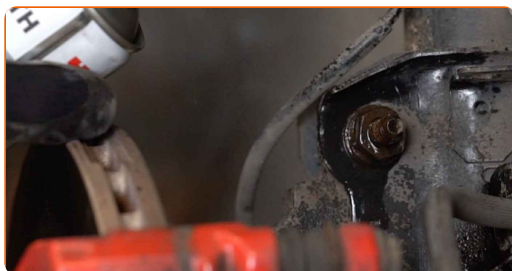
12 Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți clești cu vârful rotund.



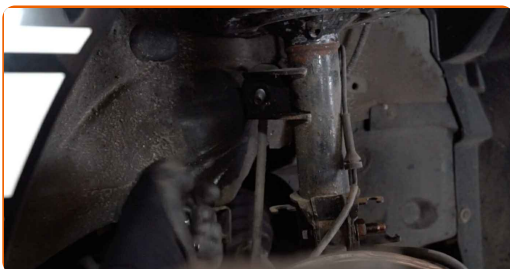
13.1 Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă.



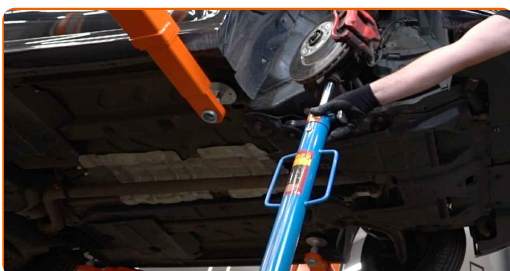
13.2 Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



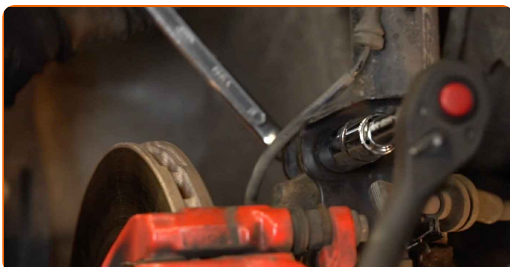
- 14** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți o cheie inelară nr.18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



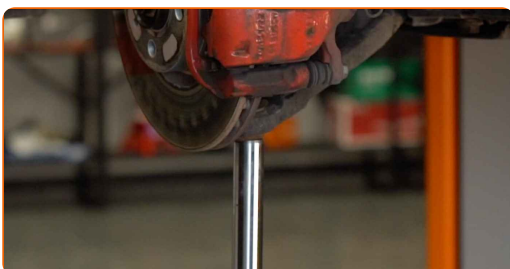
- 15** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 16** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie inelară nr.17. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

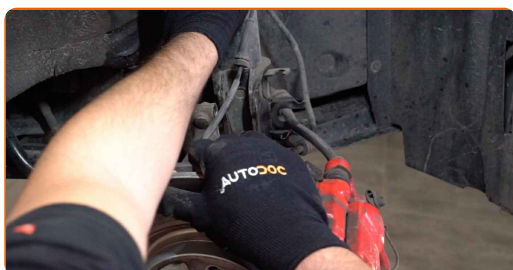


AUTODOC recomandă:

- Abarth 595– Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

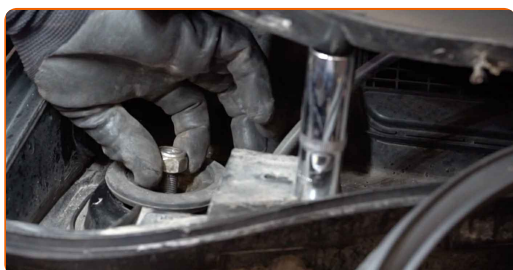
18

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



19

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Abarth 595 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

20

Extrageți bara de sprijin amortizor.



21

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – Abarth 595. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

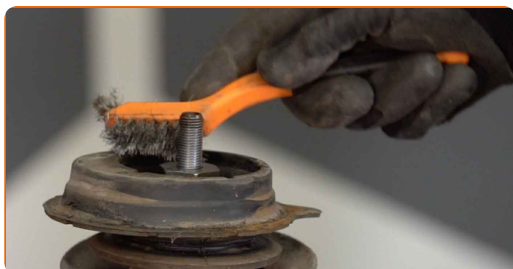
22

Comprimați arcul.



23

Curățați tija amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



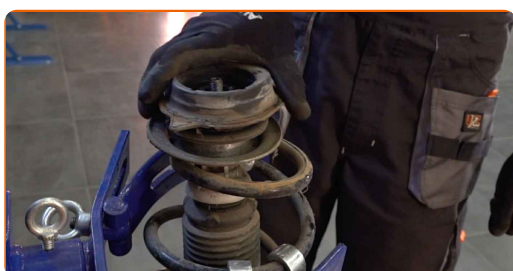
24

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №27. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



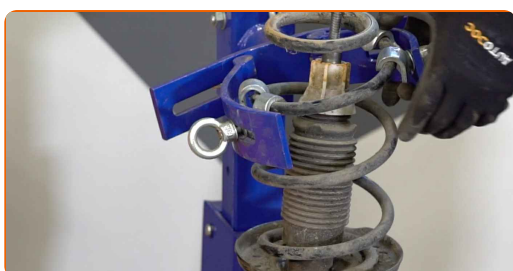
25

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



26

Slăbiți arcul elicoidal.



27

Îndepărtați arcul.



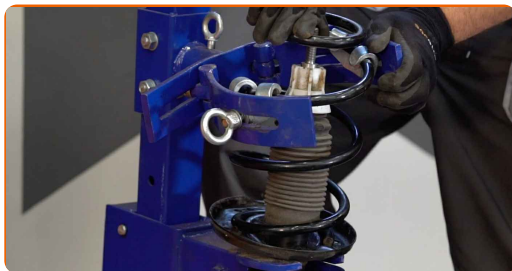
28

Montați arcul pe amortizor.



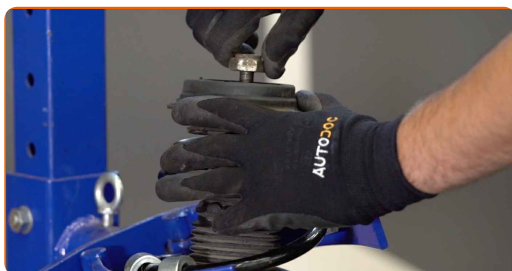
29

Comprimați arcul.



30

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



31

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o cheie inelară nr.27. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

32

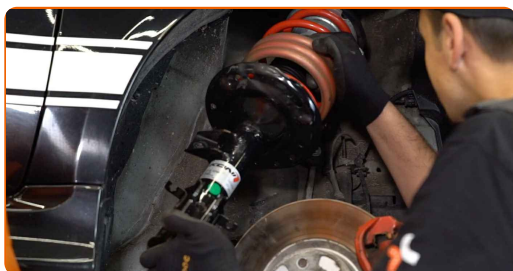
Decomprimați arcul.



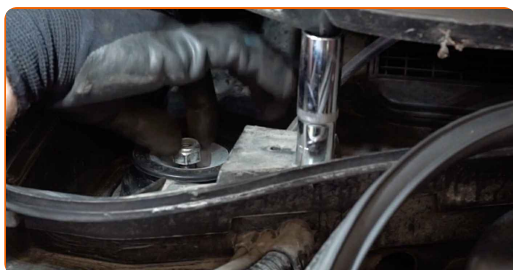
33 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



34 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



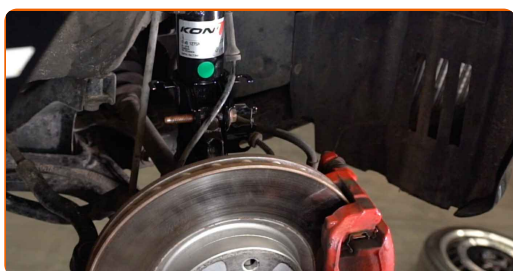
35 Înșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Nu îl strângeți.



36 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți spray WD-40.

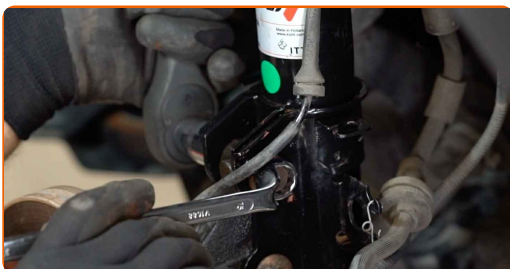


37 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Instalați noile bolțuri ale port-fuzetei.



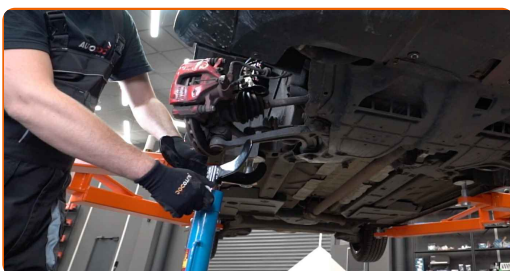
38

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie inelară nr.17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 85 Nm.



39

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

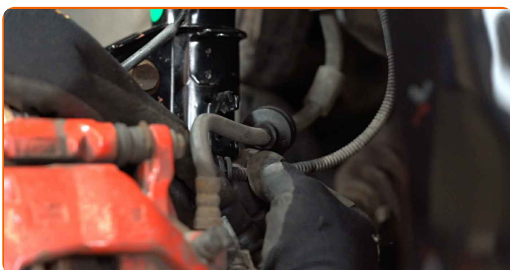


Înlocuirea: arc spiral – Abarth 595. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

40

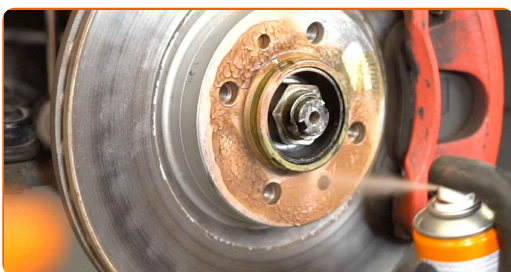
Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Fixați pe suport furturnul sistemului de frânare.



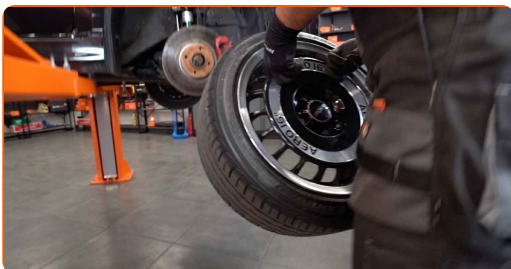
- 41 Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Folosiți o cheie inelară nr.18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 42 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 43 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Abarth 595

44

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



45

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.



46

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

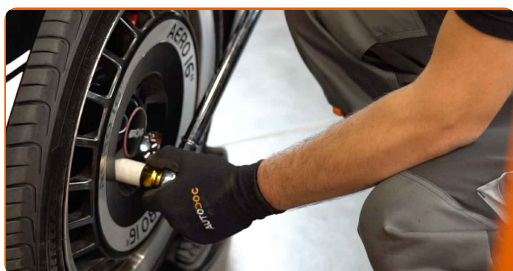


47

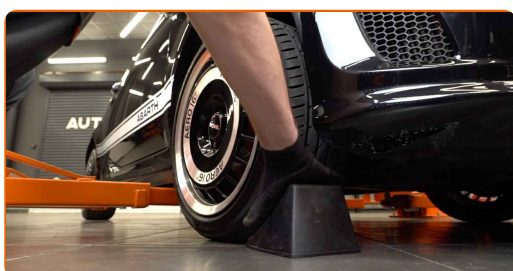
Îndepărtați husa de protecție.



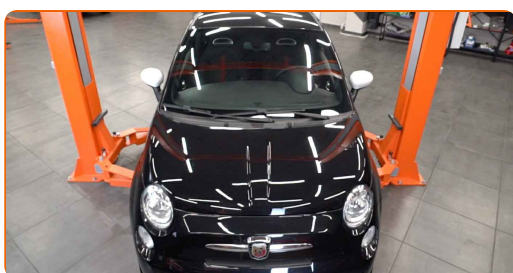
- 48** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



- 49** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 50** Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ABARTH

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ABARTH 595

ARC SPIRAL PENTRU ABARTH: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU ABARTH 595: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.