



Cum să schimbați:
bieleta antiruliu din față
la **Abarth 595** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

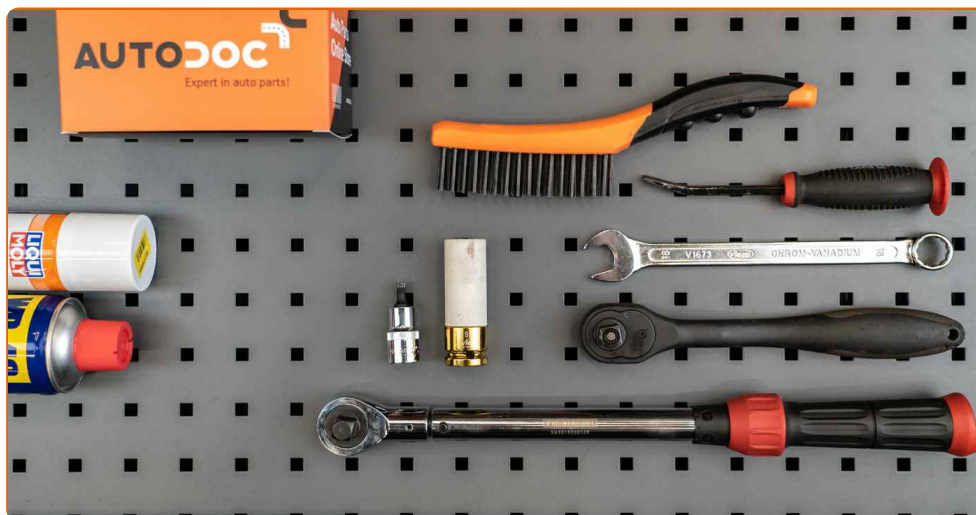


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BIELETA ANTIRULIU – ABARTH 595.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie inelară №18
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H5
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

AUTODOC recomandă:

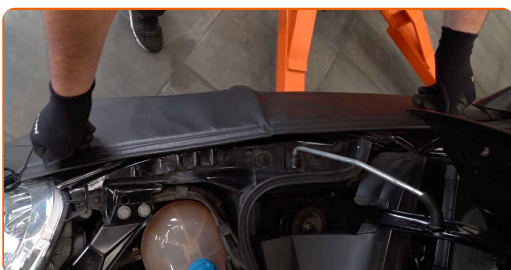
- Înlocuiți bieletele antiruliu pe Abarth 595 în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Atenție! Opriti motorul înainte de a începe orice lucrare - Abarth 595.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

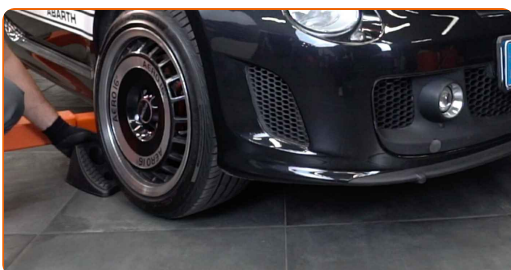
1 Deschideți capota motorului.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Securizați roțile cu un opritor de roată.



4

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



5

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



6

Deșurubați bolțurile roților.

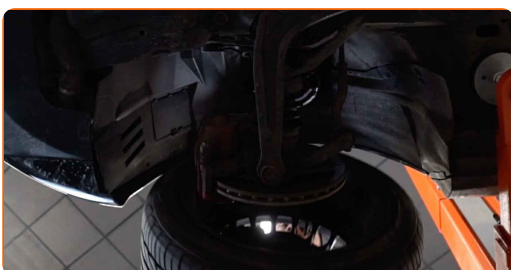


AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Abarth 595

7

Scoateți roata.



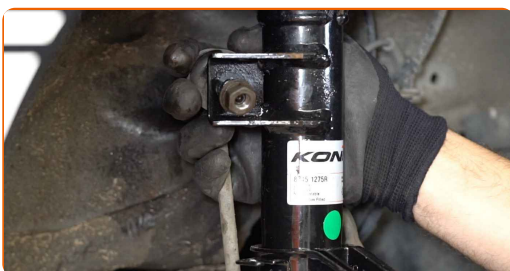
8

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți o cheie inelară nr.18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



10

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



11

Deșurubați elementele de fixare ce unesc bieleta antirului de bara stabilizatoare. Folosiți o cheie inelară nr.18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



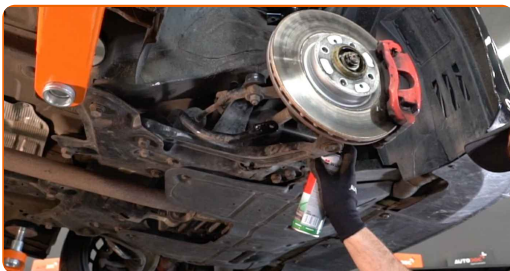
12

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



13

Curățați toate articulațiile bieletei antiruliului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



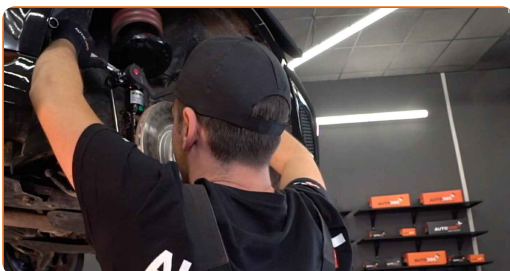
14.1

Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.



14.2

Folosiți o cheie inelară nr.18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



- 15 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



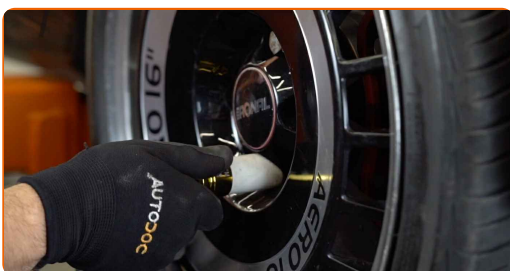
- 16 Montați roata.



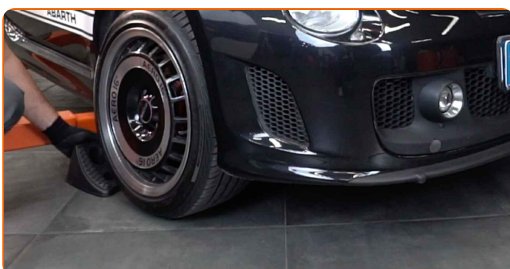
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Abarth 595

- 17 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 18 Coborâți autovehiculul.



19 Îndepărtați husa de protecție.



20 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



21 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

22 Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ABARTH

BIELETA ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ABARTH 595

BIELETA ANTIRULIU PENTRU ABARTH: CUMPĂRAȚI ACUM

**BIELETA ANTIRULIU PENTRU ABARTH 595: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.