



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din față
la **Abarth 595** | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

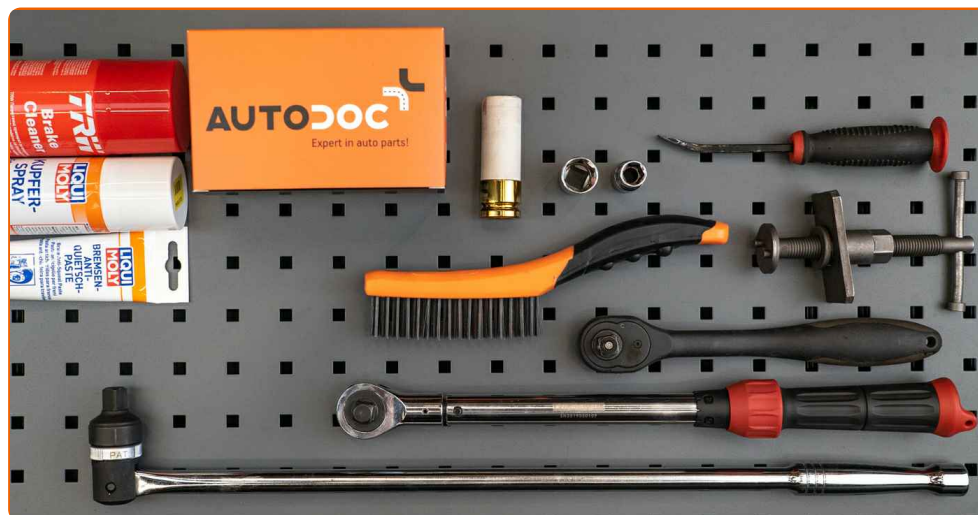


Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
 ABARTH 500 / 595 / 695 Hatchback (312) 1.4 (312.AXD1A), ABARTH 500 / 595 / 695
 Hatchback (312) 1.4 (312.AXF11, 312.AXF1A, 312.AXD1A)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – ABARTH 595.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare antiscârțâit
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

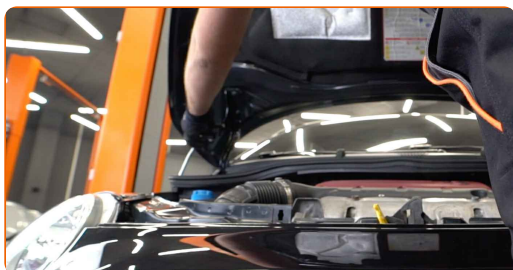
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – ABARTH 595. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

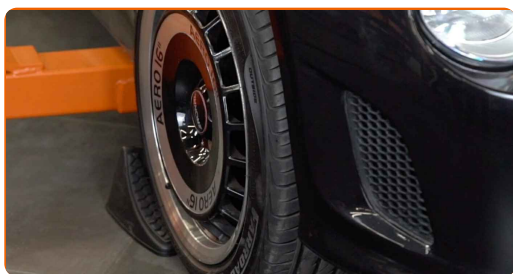
1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

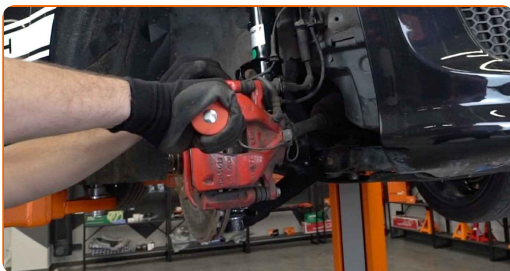
6

Scoateți roata.



7

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



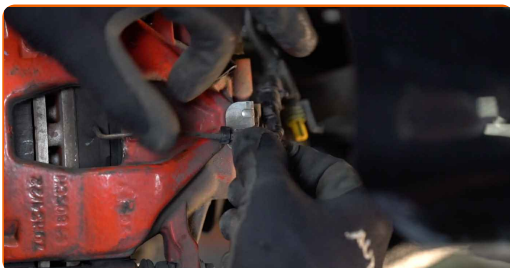
- 8 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Scoateți conectorul senzorului ABS. Scoateți conectorul senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



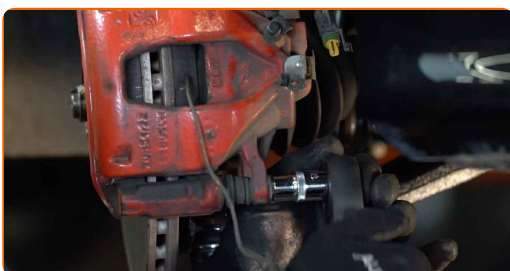
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

- 9 Eliberați cablul senzorului ABS din suport pe etrierul de frână.

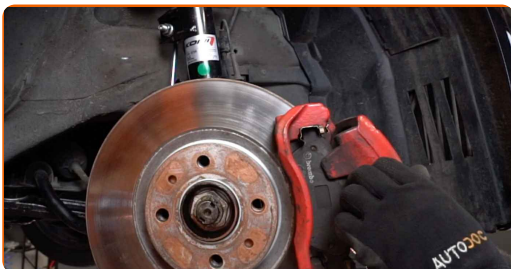


- 10 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



11

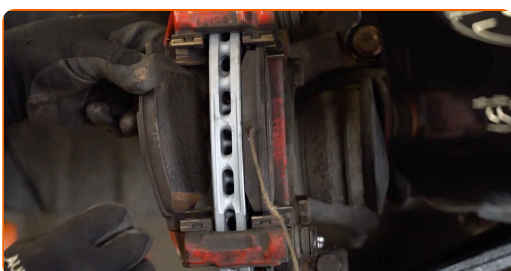
Scoateți etrierul de frână.


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. AUTODOC recomandă:

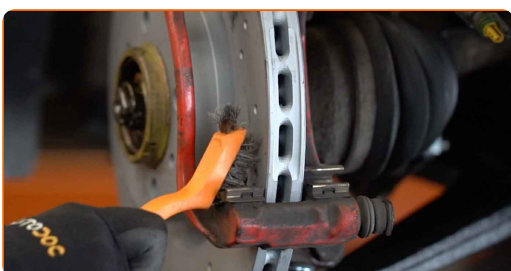
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți plăcuțele de frână.


13

Curățați tăblițele de culisare ale plăcuței de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

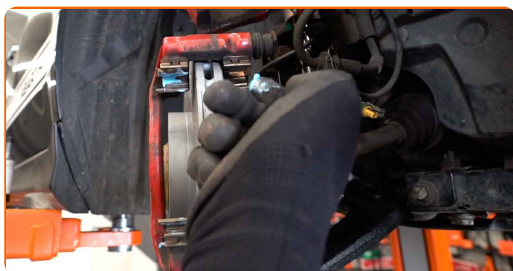


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

14

Tratați suportul etrierului de frână în locul în care intră în contact cu plăcuțele de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

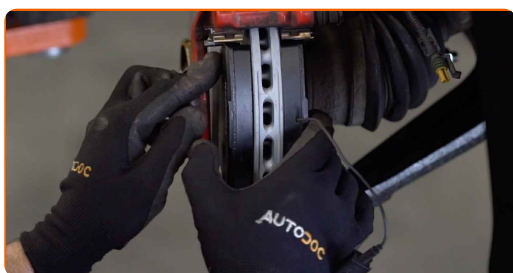


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

15

Instalați plăcuțele de frână noi.

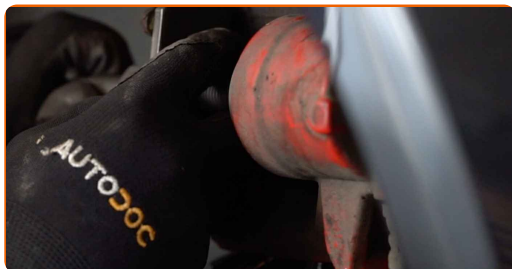


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Sfatul util:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

16

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



17

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

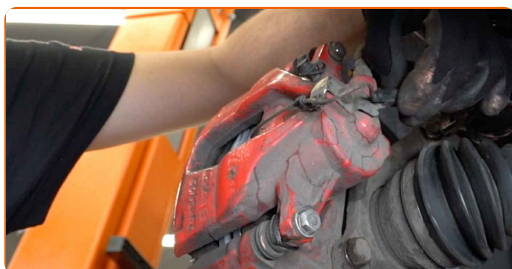


AUTODOC recomandă:

- Abarth 595 - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit pînă când simțiți rezistența apărută.

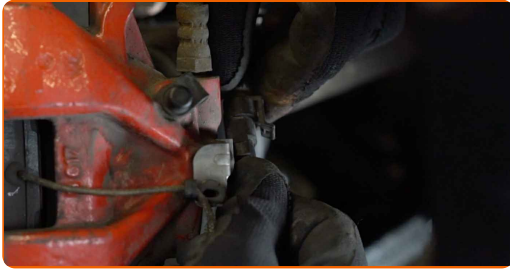
18

Instalați cablul senzorului ABS în suport pe etrierul de frână.



19

Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Conectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână.



20

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

21

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

22

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Abarth 595

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



25

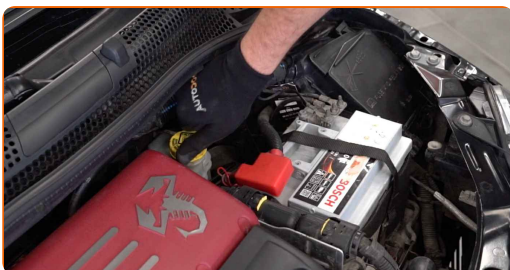
Scoateți cricul și opritoarele de roată.

AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

26

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână. Închideți capota.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Abarth 595. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU ABARTH

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU ABARTH 595

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU ABARTH: CUMPĂRAȚI ACUM

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU ABARTH 595: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.