



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
BMW E39 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW E39. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №10
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №18
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Daltă plată
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

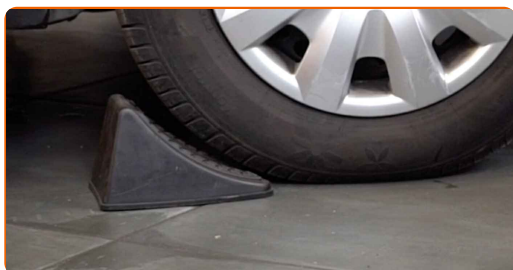
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW E39 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

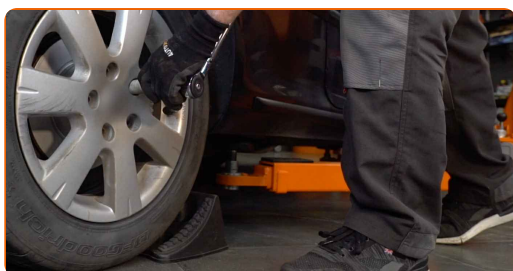
ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.


2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.


3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

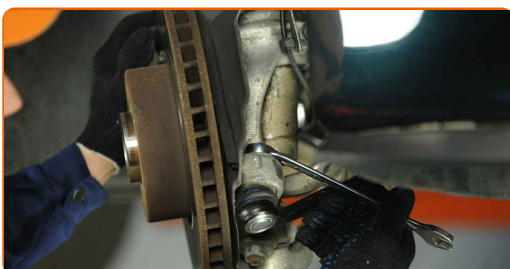


6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

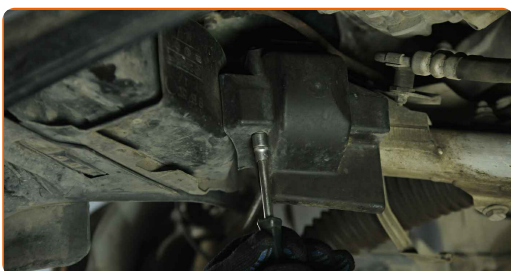


8

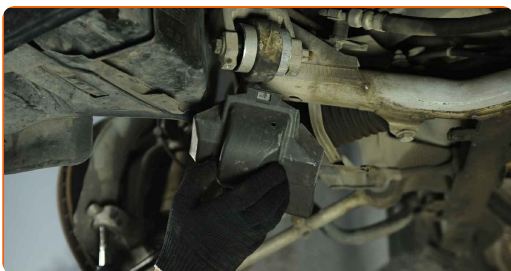
Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.


9

Deșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.


10

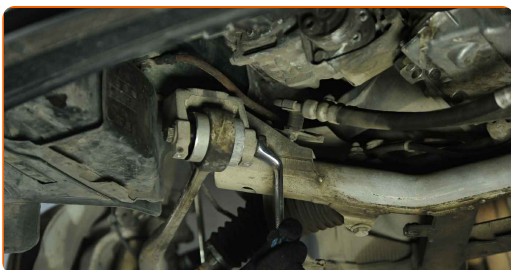
Scoateți învelișul din plastic al brațului de control.


11

Curățați elementele de fixare ce unesc brațul de control cu subcadrul. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

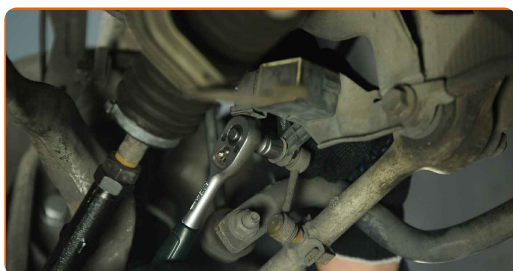
12

Slăbiți elementul de fixare față al brațului de suspensie. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți).


13

Curățați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 14** Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de nivelare a farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 15** Deșurubați elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor.

- 16** Deșurubați elementul de fixare din spate, ce conectează brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

- 18** Deșurubați dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

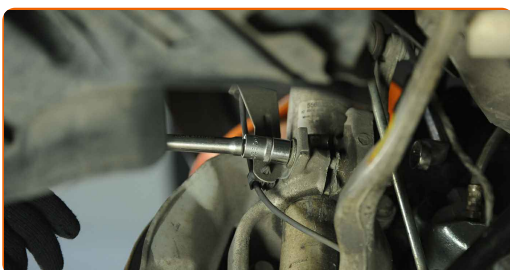


- 19** Scoateți șurubul de fixare.

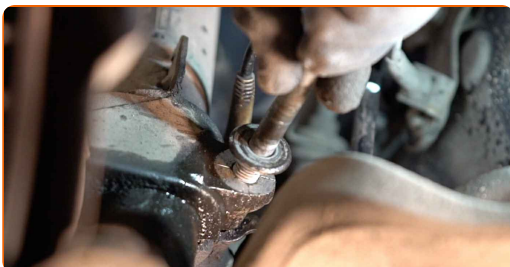
- 20** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 21** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



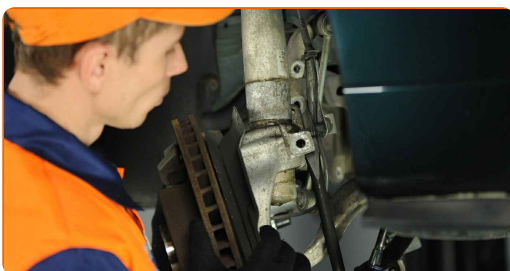
- 22** Scoateți șurubul de fixare.



- 23** Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

- 24** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

- 25** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Experții AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că susțineți portfuzeta.

26 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

27 Coborâți autovehiculul.

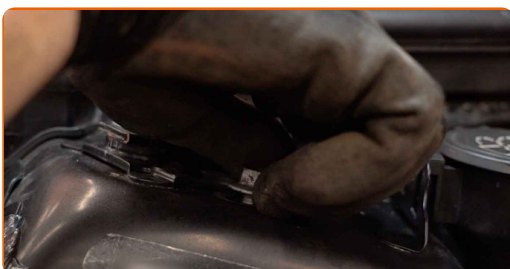
28 Deschideți capota motorului.



29 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



30 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 31** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW E39

- 32** Extrageți bara de sprijin amortizor.

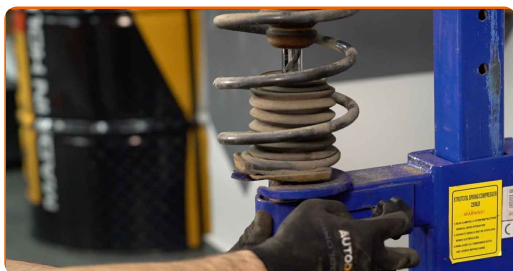


- 33** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

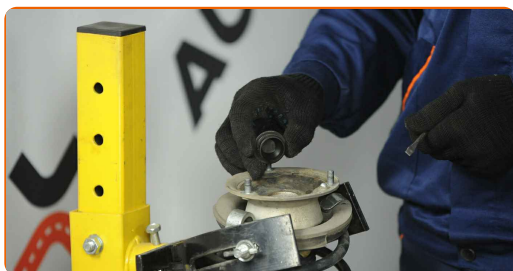
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

34 Comprimați arcul.



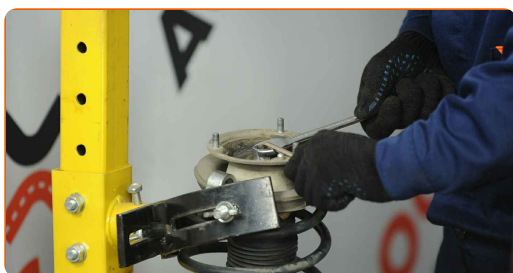
35 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



36 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



37 Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



38 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Profesioniștii recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

39 Curățați locul de montare al suportului telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

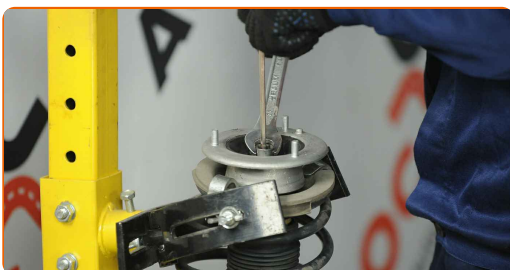
40 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



41 Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor.



42 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

43

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.

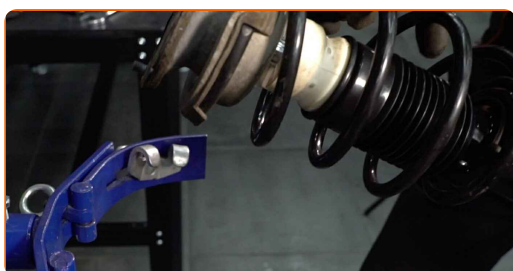


44

Decomprimați arcul.

45

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



46

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



47

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
BMW E39

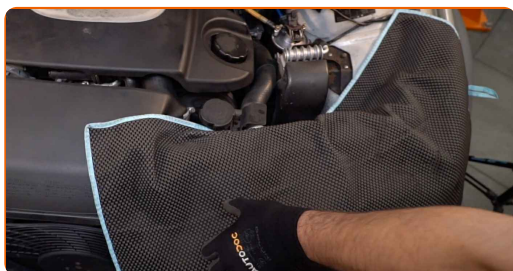
48

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.



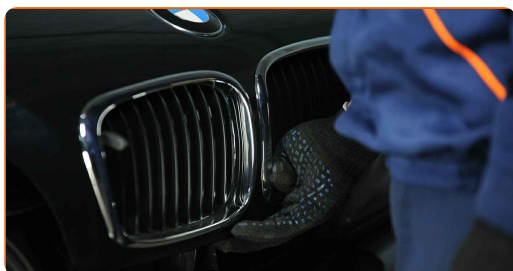
49

Îndepărtați husa de protecție.



50

Închideți capota.



51

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

52

Scoateți elementul de fixare spate al brațului de control.

53 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



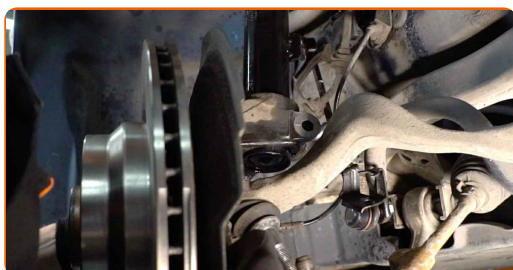
54 Instalați elementul de fixare spate a brațului suspensiei.

55 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

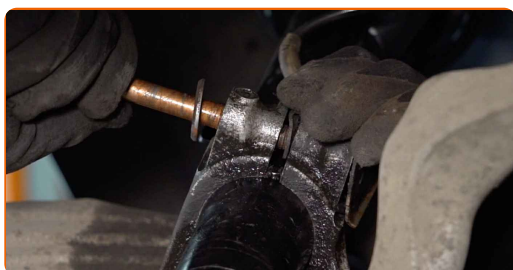


56 Instalați șurubul de fixare.

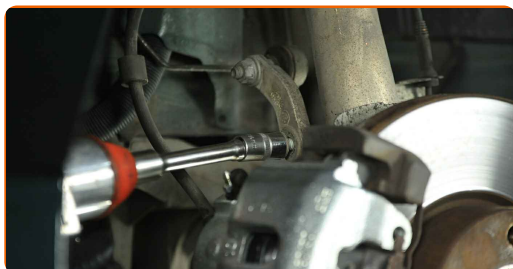
57 Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.



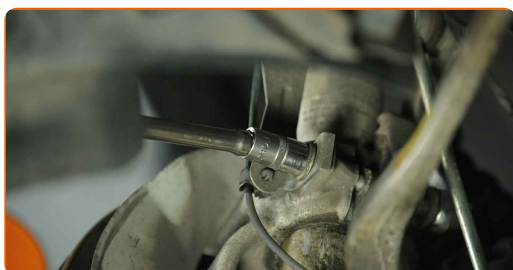
58 Instalați șurubul de fixare.



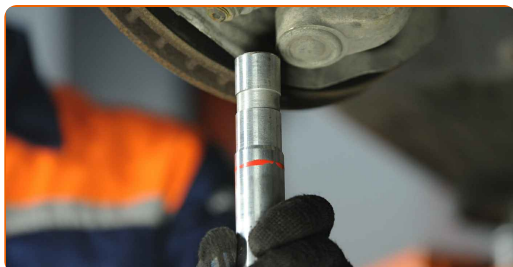
- 59** Strângeți dispozitivul de fixare al suportului bieletei barei stabilizatoare. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 60** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 81 Nm.



- 61** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



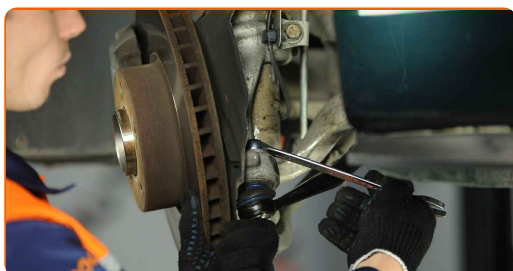
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 62** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

63

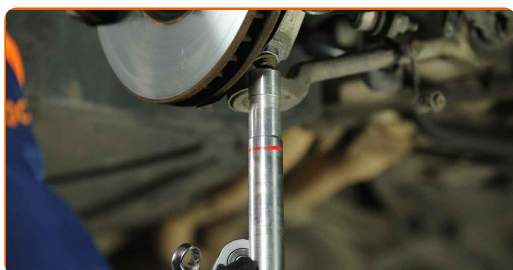
Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.


64

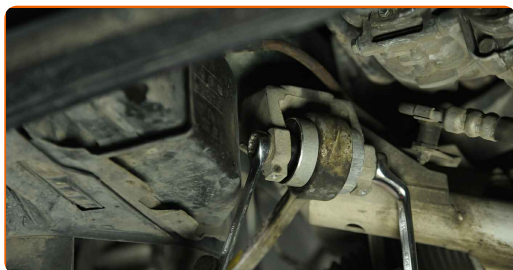
Înșurubați elementul de fixare din spate, care unește brațul de control la subcadru. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

65

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.


66

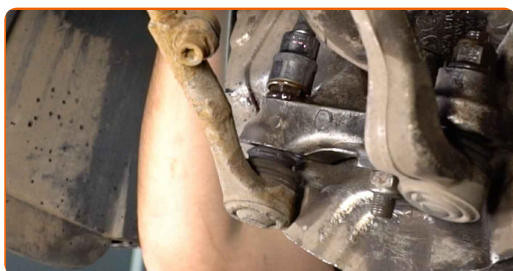
Strângeți elementul de fixare din spate al brațului de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.


67

Strângeți elementul de fixare față ce unește brațul de control cu subcadrul. Utilizați o cheie în combinație fixă №18 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.

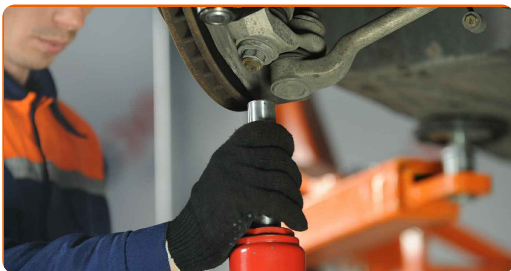
68

Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



69

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

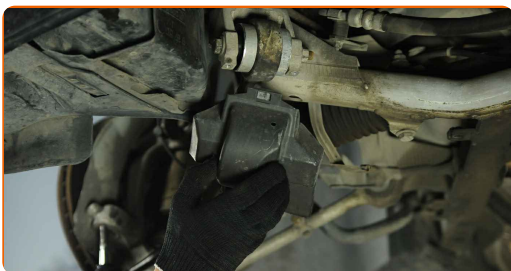


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

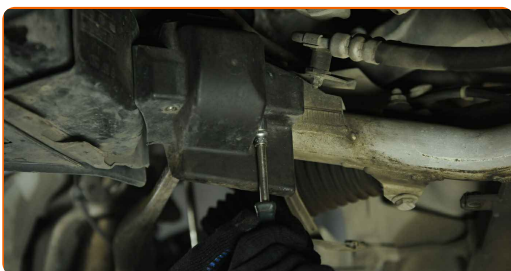
70

Instalați învelișul din plastic al brațului de control.



71

Înșurubați elementele de fixare ale învelișului din plastic al brațului de control. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

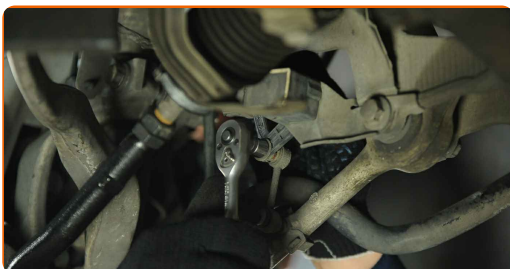


72

Reconectați senzorul de reglare a înălțimii farurilor.

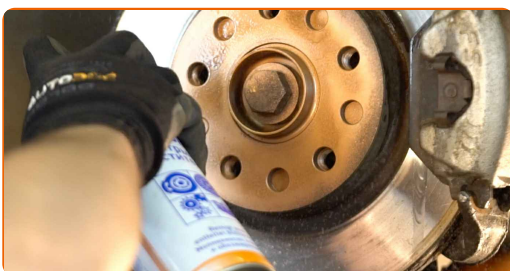
73

Strângeți elementele de fixare ale senzorului de reglare a înălțimii farurilor. Utilizați o cheie în combinație fixă №10. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



74

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



75

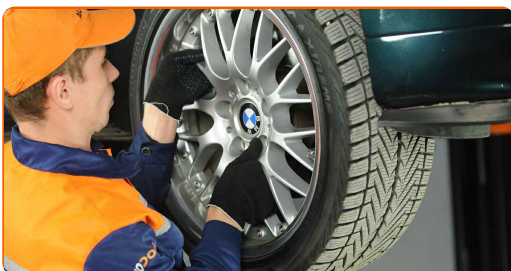
Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E39. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

76 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

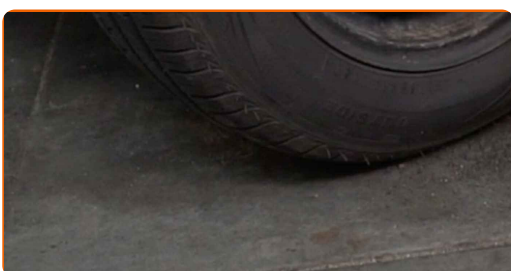
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

77 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



78 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

79 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E39

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW E39: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.