



Cum să schimbați: filtru  
aer la **BMW E60** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

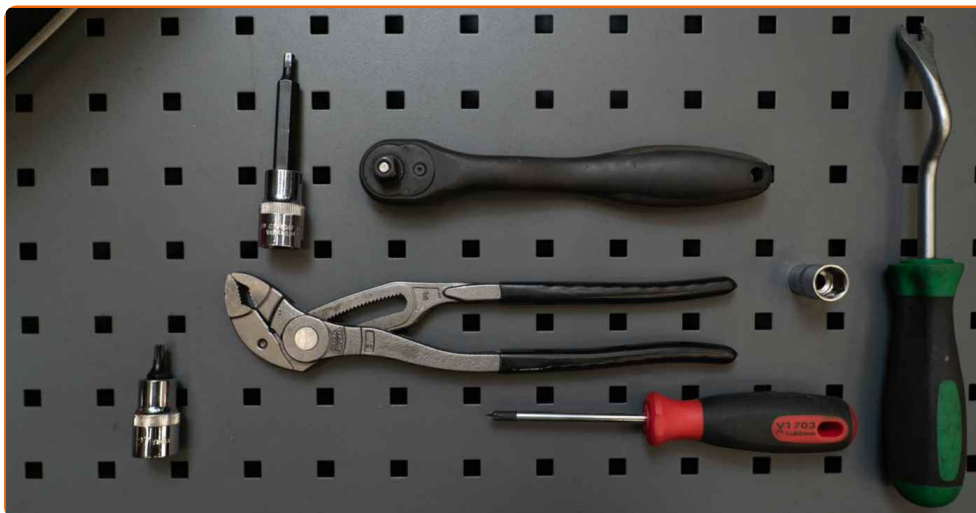
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 7 (E38) 730d 2.9, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 7 (E65, E66, E67) 730d 3.0, BMW X5 (E53) 3.0 d, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 5 Sedan (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 5 Sedan (E60) 530d 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 3.0, (+ 32)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – BMW E60. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Capăt cheie tubulară nr.13
- Bit HEX nr. H5
- Șurubelnițe Torx T25
- Șurubelnițe Torx T40
- Cheie cu clichet
- Șurubelniță phillips
- Extractor cleme
- Clește papagal
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

**Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Respectați termenii, cerințele și recomandările de utilizare furnizate de către producător.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: FILTRU AER – BMW E60. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

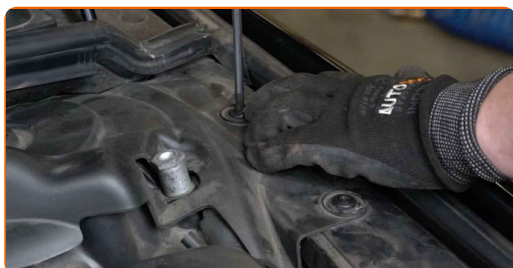
**1** Deschideți capota motorului.



**2** Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



**3** Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Folosiți o șurubelniță Phillips. Folosiți un clește pentru extras cleme.



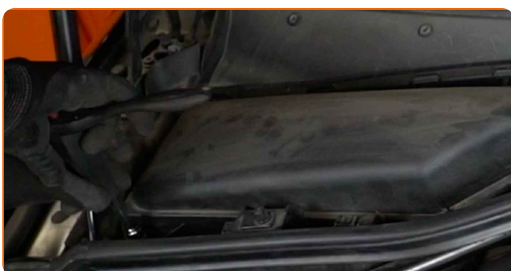
**4** Îndepărtați capacele de protecție ale elementului de fixare a lonjeronului amortizorului.



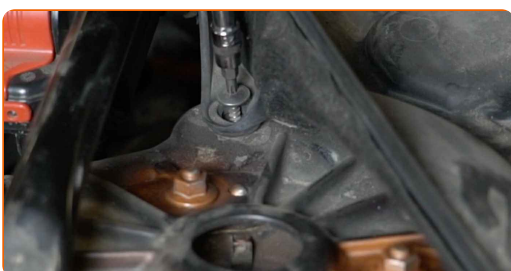
**5** Mișcați din loc clemele capacului filtrului de habitacul.



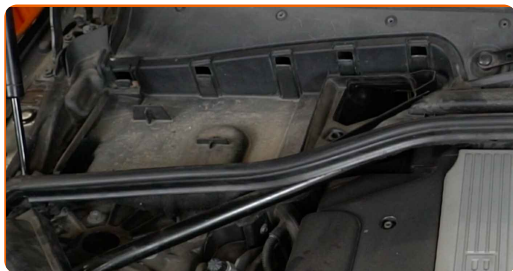
**6** Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**7** Deșurubați elementele de fixare ale părții inferioare a carcasei filtrului habitaculului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



**8** Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



**Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Sfatul util:**

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

**9** Mișcați din loc clemele capacului filtrului de habitacul.



**10** Deșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**11** Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Asigurați-vă că poziționați corect elementul de filtrare. Evitați dezaxarea.

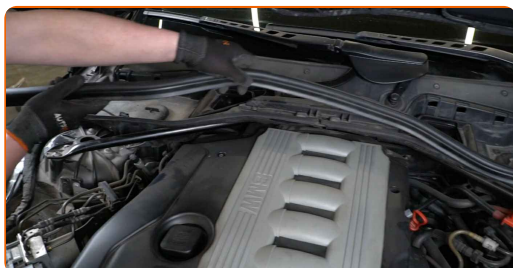
**12**

Desprindeți conectorii de la senzorii sistemului de control climatic.



**13**

Scoateți conducta de aer de la carcasa filtrului habitacului.



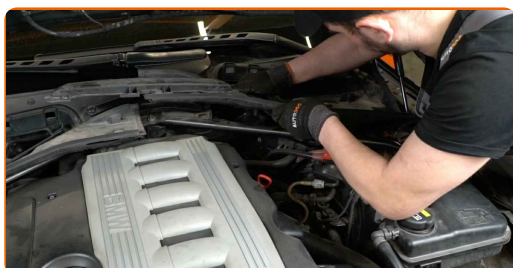
**14**

Deșurubați elementele de fixare ale părții inferioare a carcasei filtrului habitacului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



**15**

Demontați partea inferioară a carcasei filtrului habitacului.



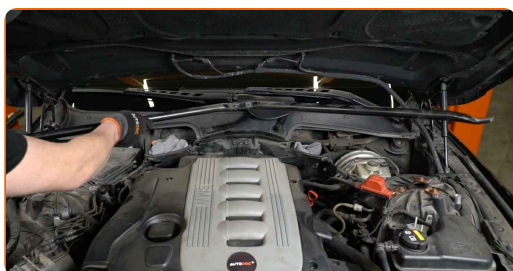
- 16** Acoperiți conductele de aer ale filtrului habitacului cu o cârpă din microfibră pentru a împiedica pătrunderea murdăriei și prafului.



- 17** Deșurubați elementele de fixare ale traverselor diagonale. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



- 18** Demontați traversele diagonale.

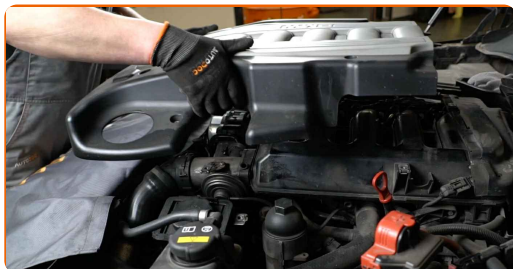


- 19** Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.





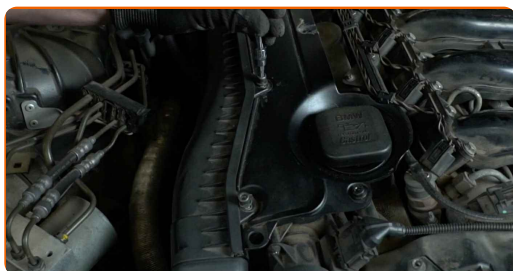
**20** Îndepărtați capacul motorului.



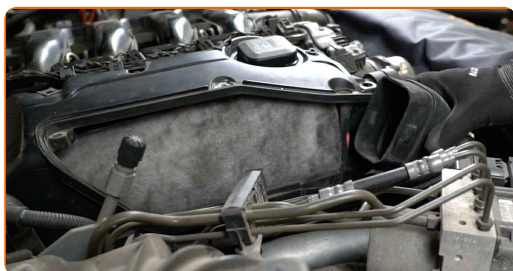
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Pentru a evita deteriorarea piesei la demontarea acesteia, nu utilizați forță excesivă.

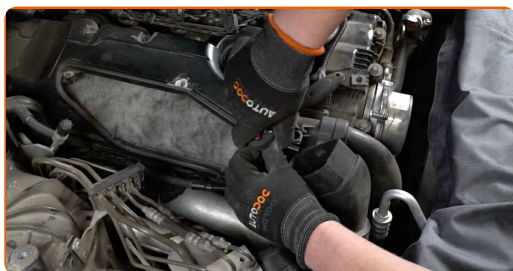
**21** Detașați suportul de fixare a bușei de alimentare cu aer. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



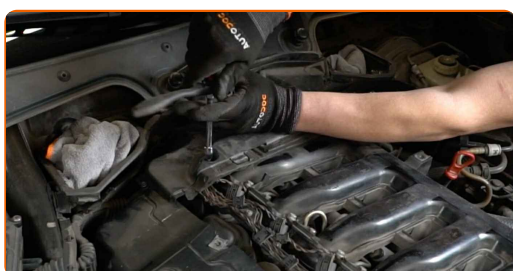
**22** Deconectați furtunul de alimentare cu aer de carcasa filtrului.



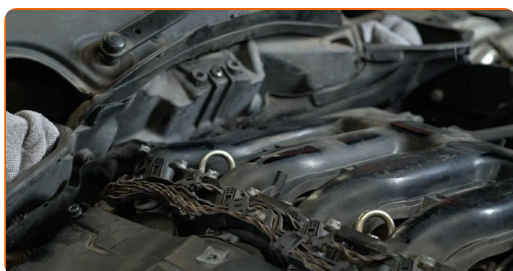
**23** Desfaceți șuruburile de pe capacul filtrului de aer. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**24** Deșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



**25** Demontați secțiunea din spate a capacului motorului.



**26** Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

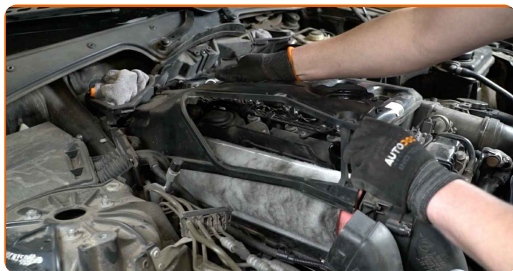


**27** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.



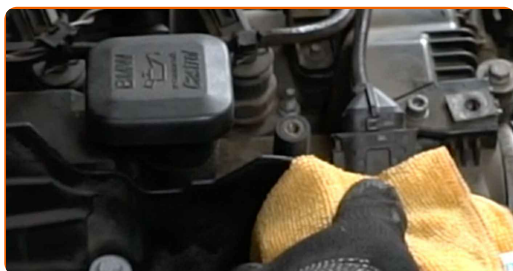
28

Demontați capacul filtrului de aer.



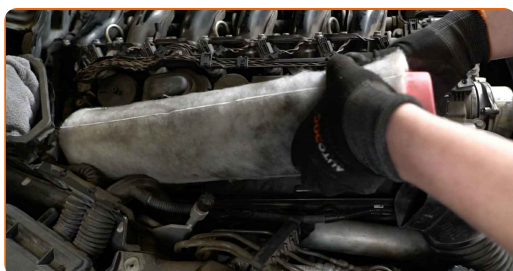
29

Instalați bușonul de umplere cu ulei.



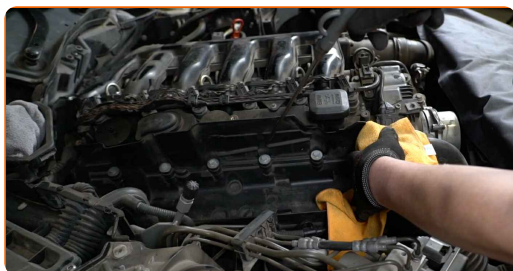
30

Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit. Folosiți clești pentru pompa de apă.



31

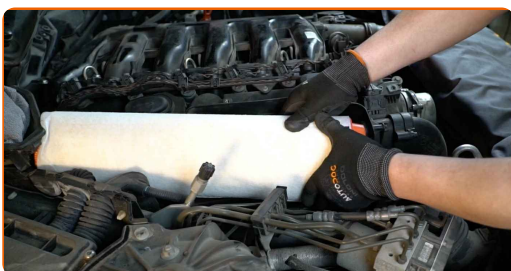
Curățați capacul filtrului de aer și carcasa lui.



**Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Profesioniștii recomandă:**

- Înainte de a curăța capacul și carcasa filtrului de aer, acoperiți piesele furtunului de alimentare cu aer, suprafața senzorului de aer (dacă există) cât și clapeta de accelerație cu o cârpă curată.

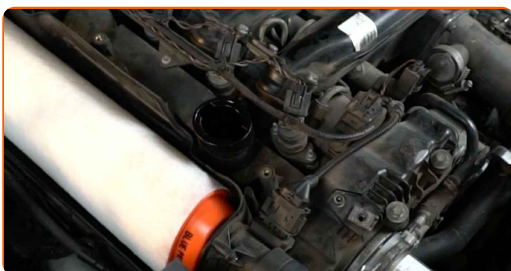
- 32** Introduceți un nou element de filtrare în carcasa filtrului. Asigurați-vă ca toate părțile filtrului se potrivesc cu carcasa unde se instalează acesta.



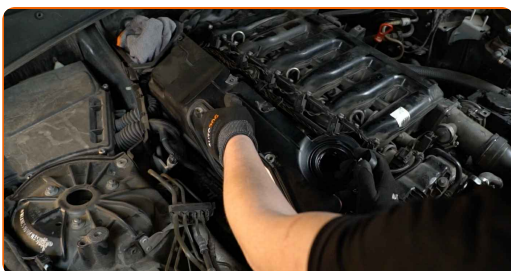
### Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați dacă elementul de filtrare se află în poziția corectă. Evitați denivelările.
- BMW E60 - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.
- În timpul montării, asigurați-vă că în carcasa filtrului de aer nu pătrunde murdărie sau praf.

- 33** Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei.

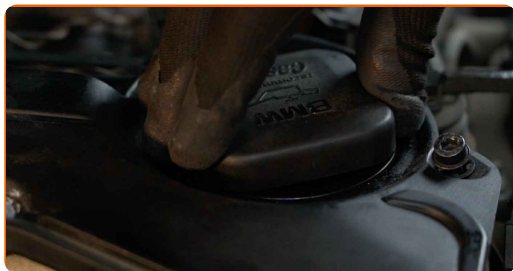


- 34** Montați capacul filtrului de aer. Fixați-l.

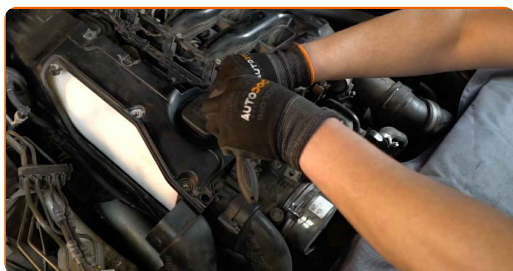


- 35** Instalați bușonul de umplere cu ulei.

**36** Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



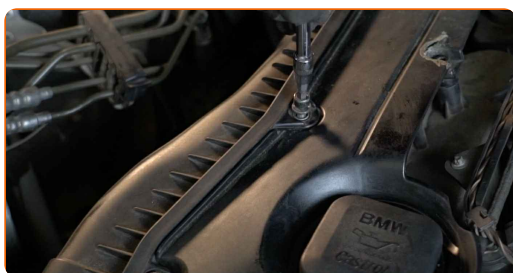
**37** Înfiletați șuruburile pe capacul filtrului de aer. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



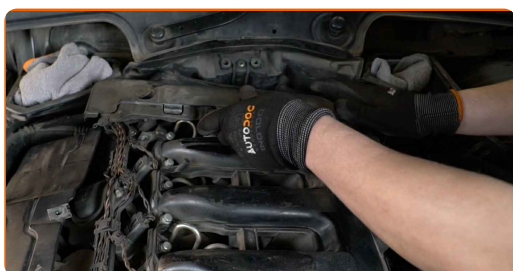
**38** Conectați furtunul de alimentare cu aer la carcasa filtrului de aer.



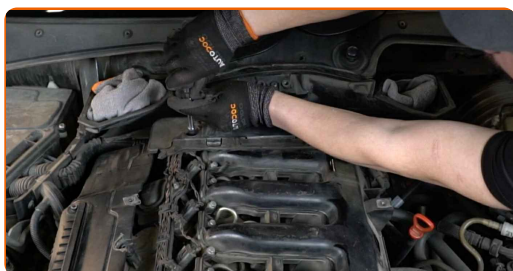
**39** Înșurubați elementul de fixare al conductei de admisie aer. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



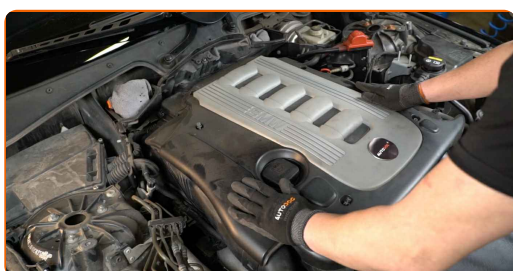
**40** Puneți la loc secțiunea din spate a capacului motorului.



- 41** Înșurubați elementele de fixare ale secțiunii din spate a capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



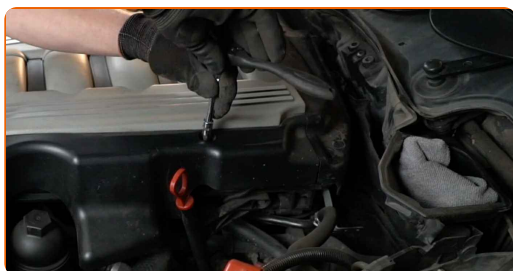
- 42** Montați capacul motorului și fixați-l.



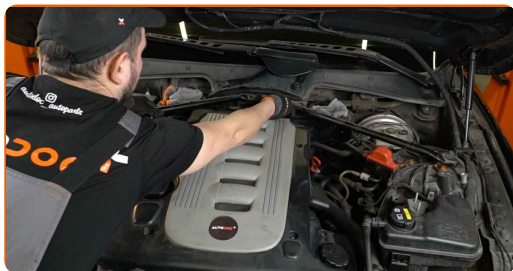
**Înlocuirea: filtru aer – BMW E60. AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Atenție! Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru ar putea deteriora elementele de fixare ale automobilului. BMW E60

- 43** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



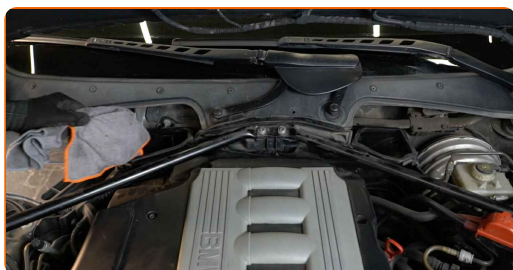
**44** Instalați traversele diagonale.



**45** Înșurubați elementele de fixare ale traverselor diagonale. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.



**46** Scoateți cârpa din microfibră de pe conductele de aer ale filtrului habitacului.



**47** Puneți la loc partea din jos a carcasi filtrului habitacului.



**48** Înșurubați elementele de fixare a părții inferioare a carcasi filtrului habitacului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



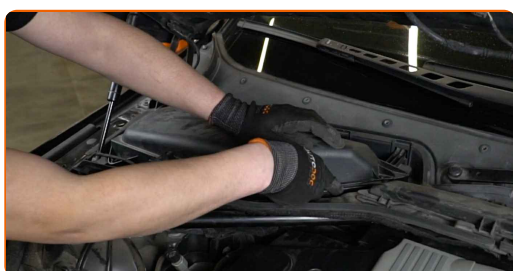
49

Atașați conectorii senzorilor sistemului de control climatic.



50

Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



### AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru a evita deteriorarea elementelor de fixare ale automobilului în timpul instalării, nu utilizați forță excesivă. BMW E60

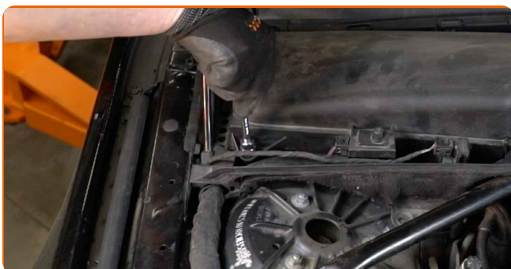
51

Fixați clemele capacului filtrului de habitacul.

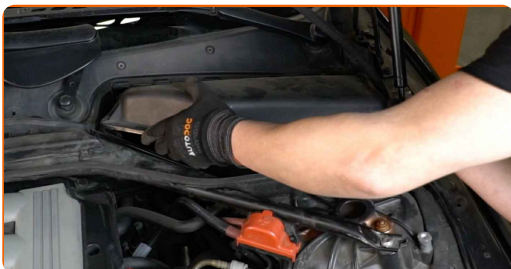




- 52** Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitacul. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



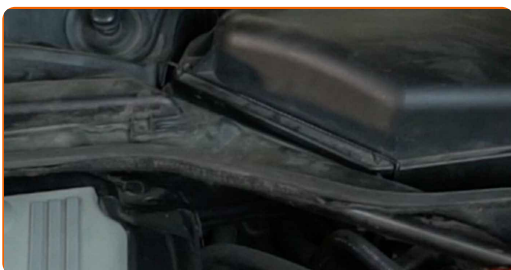
- 53** Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitacul. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



**AUTODOC recomandă:**

- **Atenție!** Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru ar putea deteriora elementele de fixare ale automobilului. BMW E60

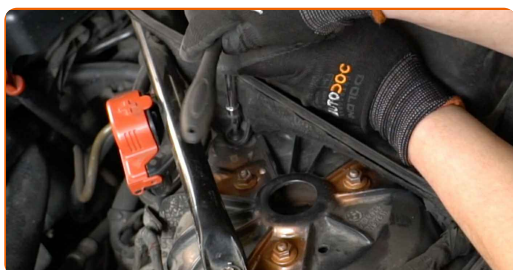
- 54** Fixați clemele capacului filtrului de habitacul.



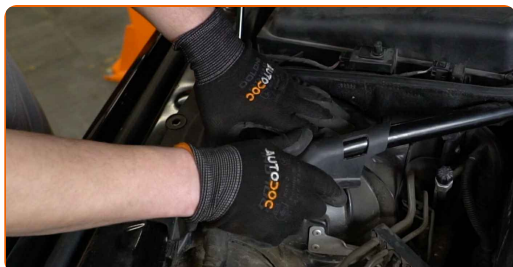
- 55** Înșurubați elementele de fixare ale capacului carcasei filtrului de habitaculu. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.



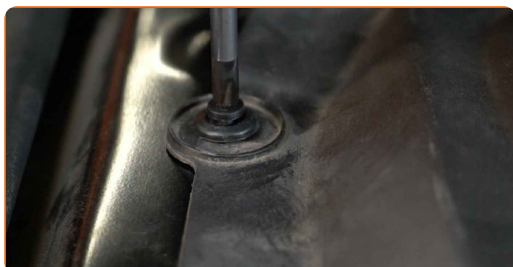
- 56** Înșurubați elementele de fixare a părții inferioare a carcasei filtrului habitacului. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.



- 57** Instalați capacele de protecție ale elementului de fixare a lonjeronului amortizorului.

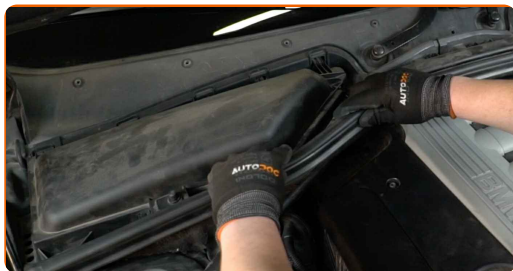


- 58** Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Folosiți o șurubelniță Phillips.

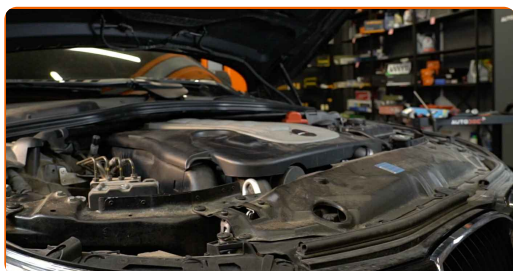


**59**

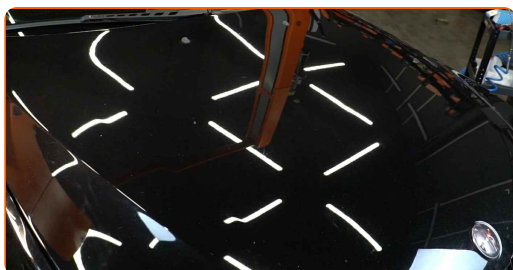
Instalați conducta de aer de la carcasa filtrului habitacului.

**60**

Îndepărtați husa de protecție.

**61**

Închideți capota.

**BRAVO!** **VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW**

**FILTRU AER: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E60**

**FILTRU AER PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**FILTRU AER PENTRU BMW E60: CELE MAI BUNE PROMOȚII  
ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.