



Cum să schimbați: senzor
ABS din spate la **BMW**
E39 touring | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



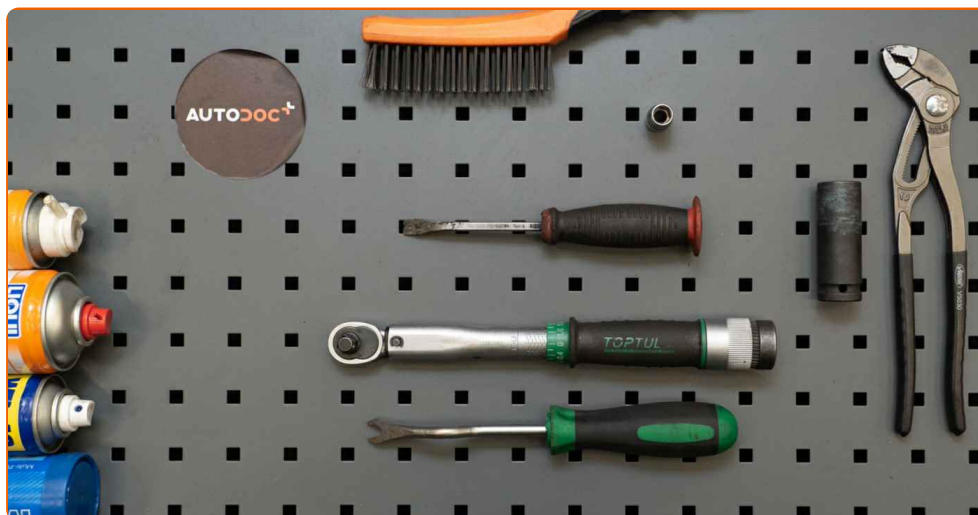
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 540i 4.4, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 525d 2.5, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.2, BMW 5 Touring (E39) 525i 2.5, BMW 5 Touring (E39) 530i 3.0

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW E39 TOURING.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Spray instalație electrică
- Vaselina pe bază de cupru
- Unsoare universală
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

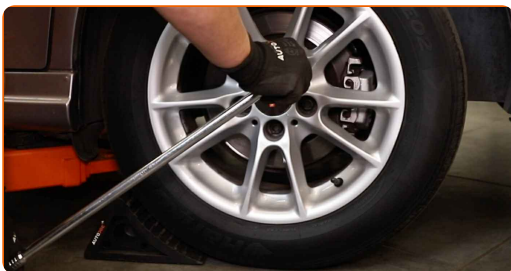
Înlocuirea: senzor ABS – BMW E39 touring. Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

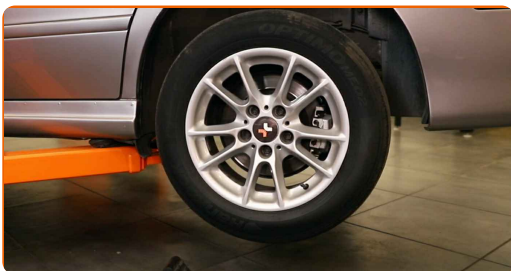
ÎNLOCUIREA: SENZOR ABS – BMW E39 TOURING. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

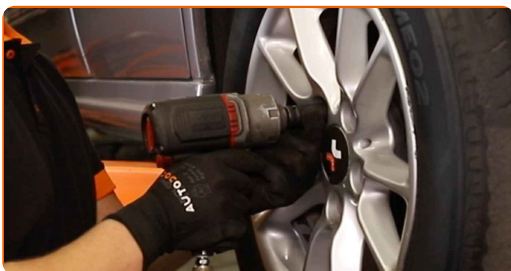
2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.

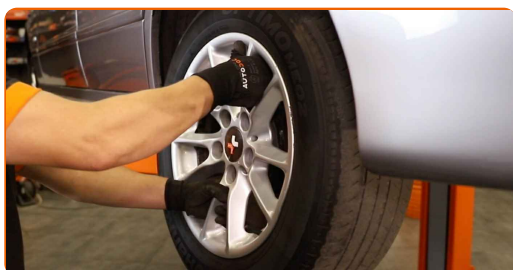


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW E39 touring

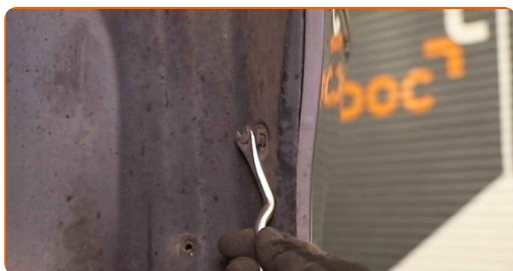
5

Scoateți roata.



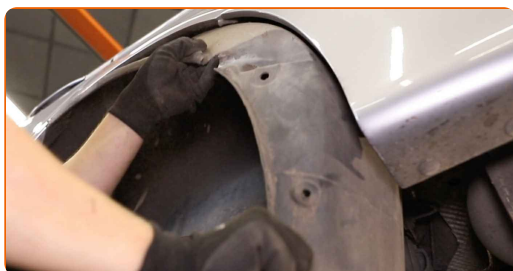
6

Deșurubați și scoateți elementele de fixare ale carenajului roților. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un clește pentru extras cleme.



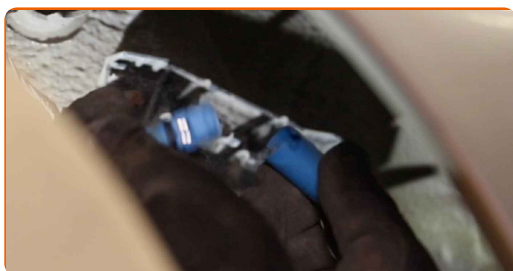
7

Demontați carenajul roții.



8

Desprindeți conectorul senzorului ABS.



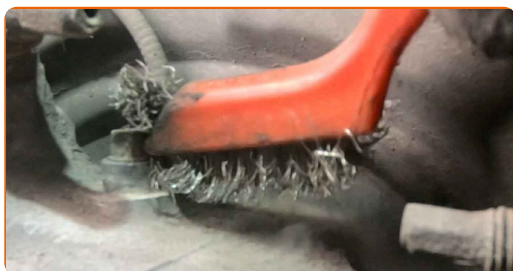
9

Deconectați cablajul senzorului ABS.



10

Curățați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



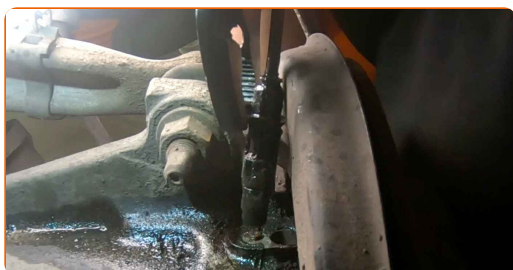
11

Deșurubați dispozitivul de fixare a senzorului ABS. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



12

Deconectați senzorul ABS. Folosiți clești pentru pompa de apă.



13

Curățați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



14

Tratați locul de montare al senzorului ABS. Folosiți vaselină universală. Folosiți o rangă.



15

Conectați senzorul ABS.

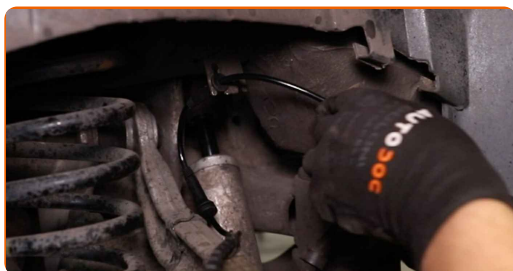


16

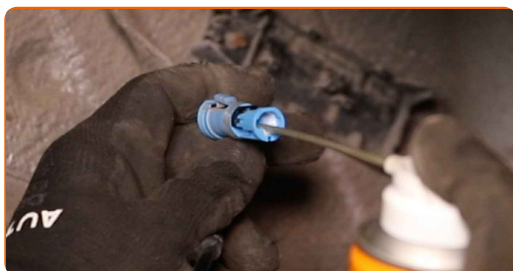
Strângeți elementul de fixare care unește senzorul ABS de fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.



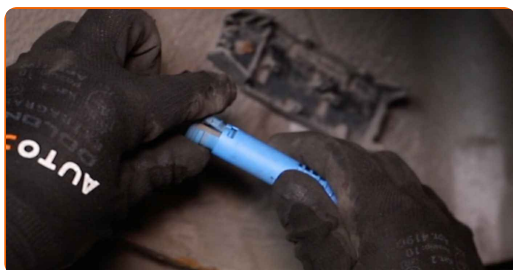
17 Conectați cablajul senzorului ABS.



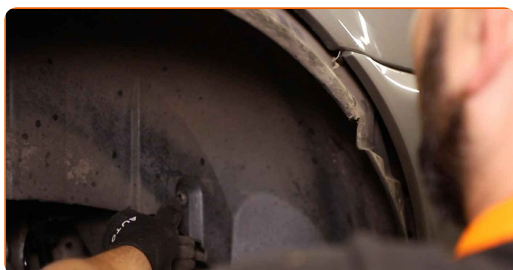
18 Tratați conectorul senzorului ABS. Folosiți vaselină dielectrică.



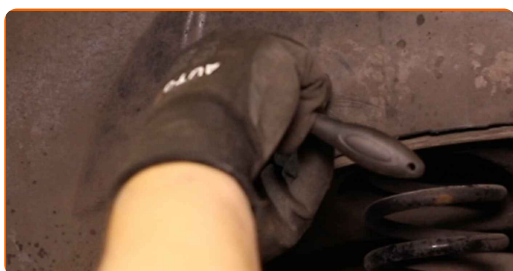
19 Atașați conectorul senzorului ABS.



20 Instalați carenajul roții în locul său de montare.



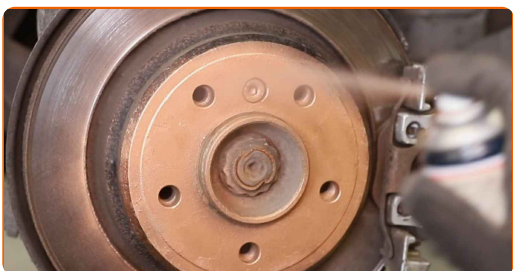
21 Instalați și strângeți elementele de fixare ale carenajului roții. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



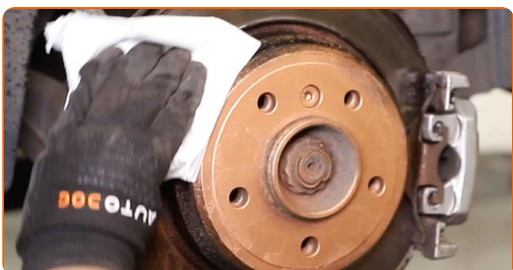
22 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



23 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



24 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: senzor ABS – BMW E39 touring. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

25 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW E39 touring

26

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



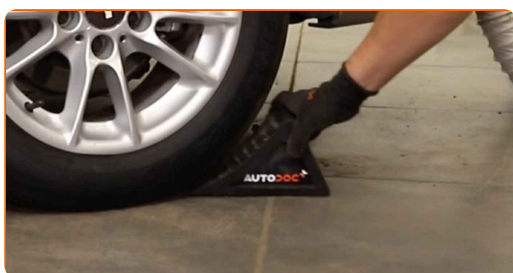
27

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



28

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

SENZOR ABS: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E39 TOURING

SENZOR ABS PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**SENZOR ABS PENTRU BMW E39 TOURING: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.