



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
BMW E39 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 5 Touring (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520d 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.2

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – BMW E39. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Șurubelniță de impact
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului BMW E39 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW E39 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

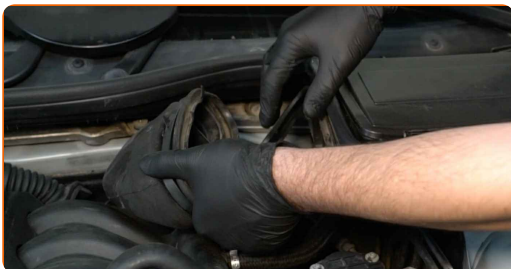
Deschideți capota motorului.


2

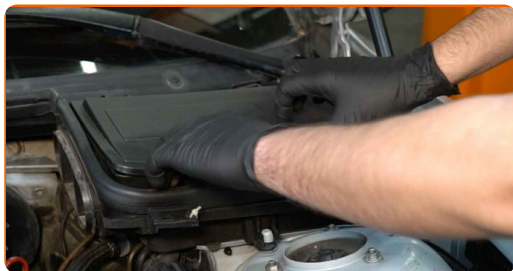
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3

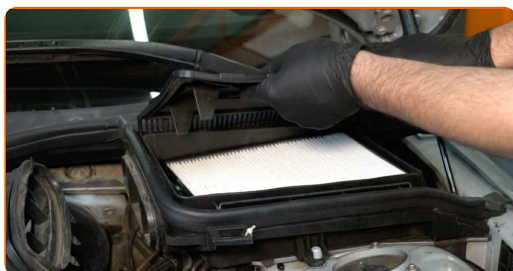
Decuplați conducta de aer de la carcasa filtrului habitacului.



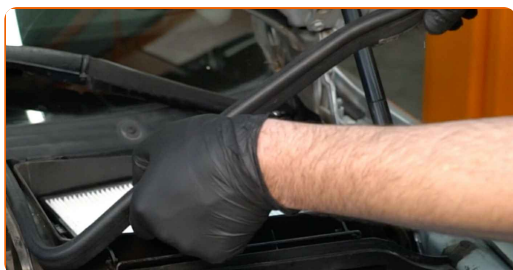
4 Mișcați din loc clemele capacului filtrului de habitacul.



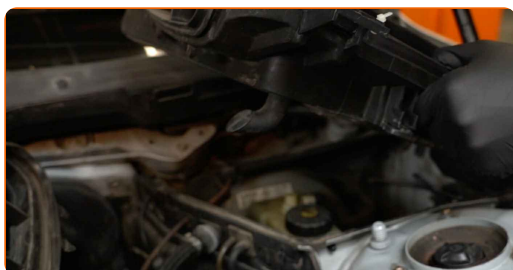
5 Îndepărtați capacul cutiei filtrului de habitacul.



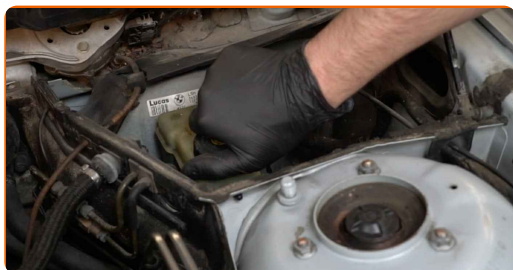
6 Scoateți conducta de aer de la carcasa filtrului habitaculului.



7 Îndepărtați carcasa filtrului de aer habitacul.



8 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



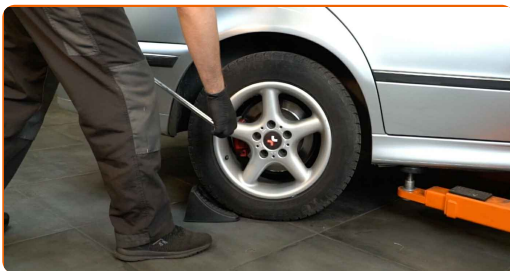
9

Securizați roțile cu un opritor de roată.



10

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



11

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



12

Deșurubați bolțurile roților.

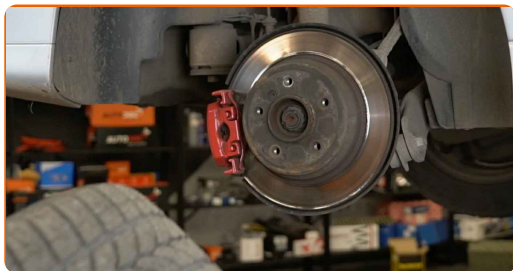


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW E39

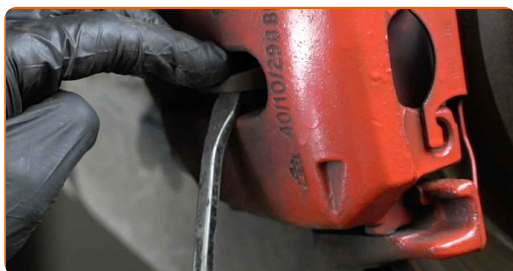
13

Scoateți roata.



14

Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.

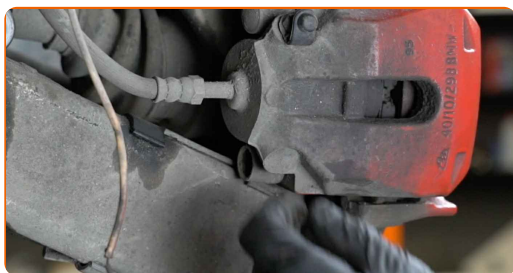


Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

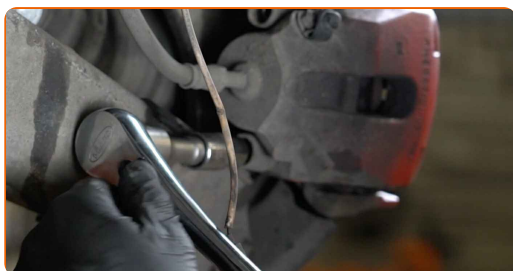
15

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



16

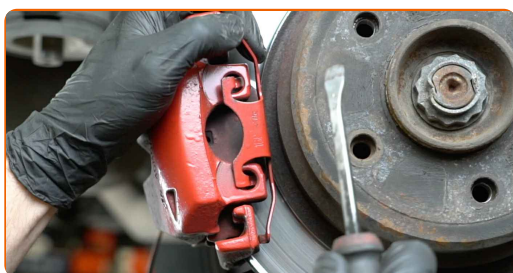
Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



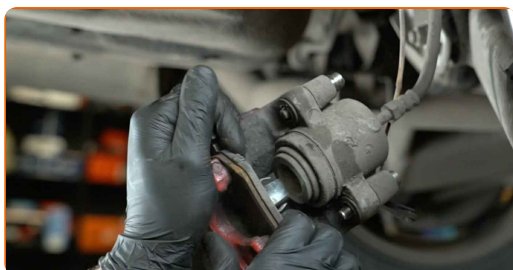
17 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



18 Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



19 Scoateți etrierul de frână.

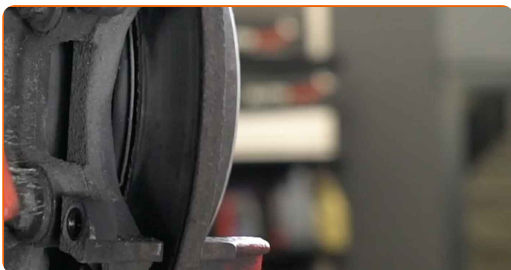


Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. Profesioniștii recomandă:

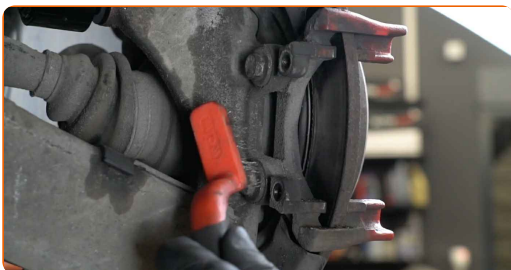
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

20

Scoateți plăcuțele de frână.

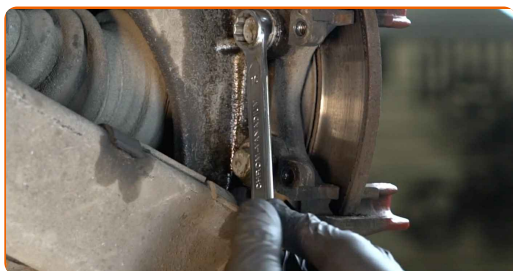

21

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



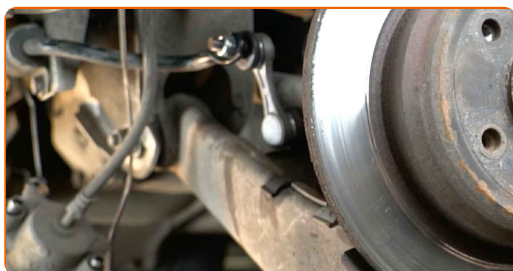
22

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



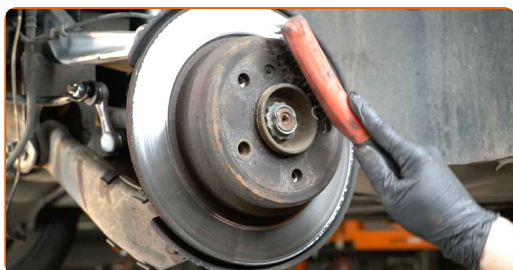
23

Îndepărtați suportul etrierului.



24

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

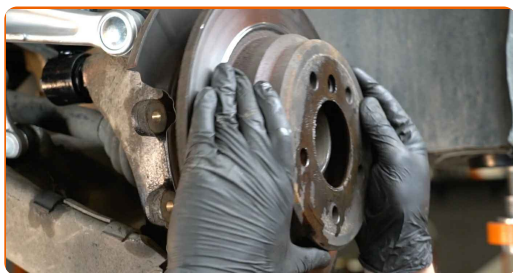


25

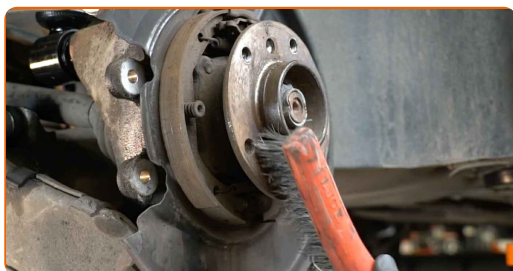
Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o șurubelniță de impact.



26 Scoateți discul de frână.



27 Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



28 Montați discul de frână.



29 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



30

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

31

Instalați suportul etrierului de frână.



32

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



33

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

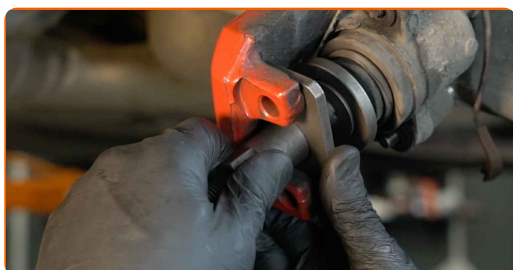


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

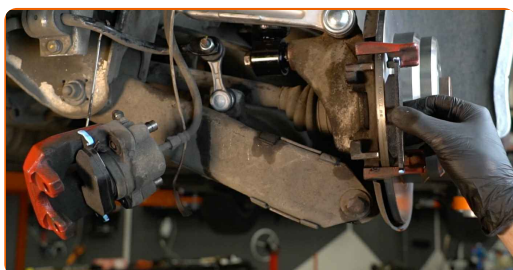
34

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



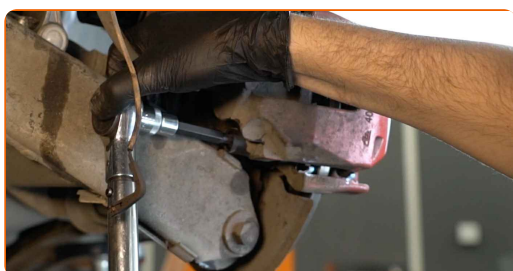
35

Instalați plăcuțele de frână.



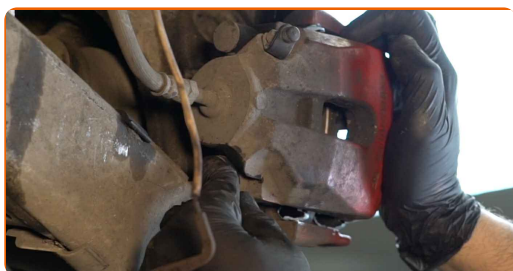
36

Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



37

Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



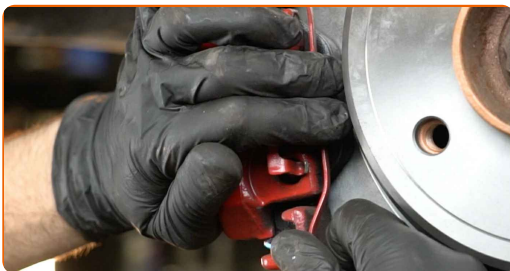
38

Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



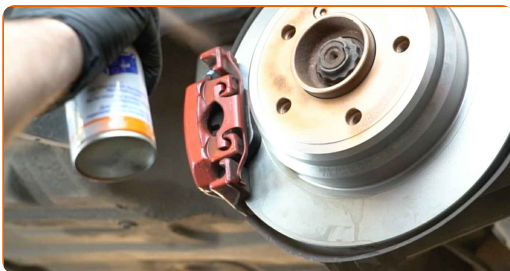
39

Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



40

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



41

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

42 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW E39

43 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



44 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

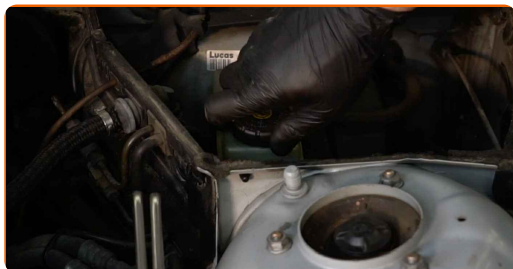


AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

45

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

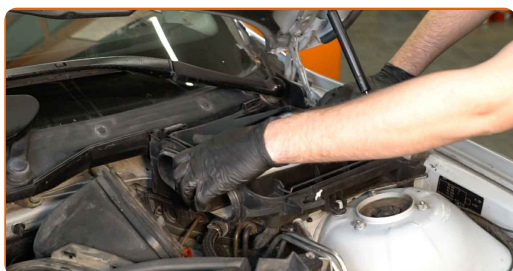


Înlocuirea: discuri de frână – BMW E39. AUTODOC recomandă:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

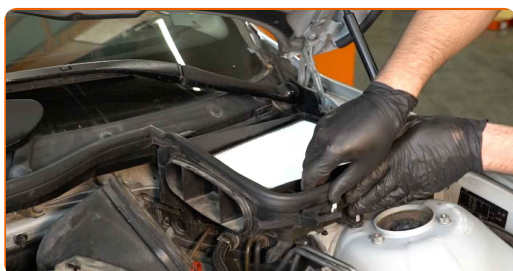
46

Instalați carcasa filtrului de aer habitaculu.



47

Instalați conducta de aer de la carcasa filtrului habitaculului.



48

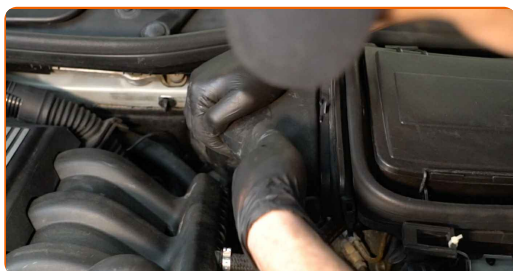
Reinstalați capacul cutiei filtrului de habitaculu. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



49 Fixați clemele capacului filtrului de habitaculu.



50 Instalați carcasa conductei de aer.



51 Îndepărtați husa de protecție.

52 Închideți capota.



53 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E39

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU BMW E39: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.