



Cum să schimbați: filtru
combustibil la **BMW E39**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



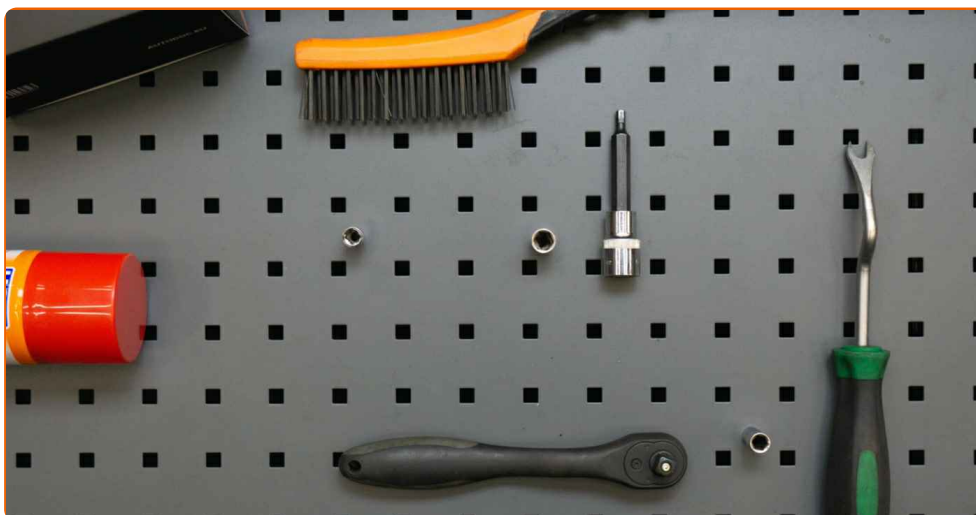
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 3 Sedan (E36) 316i 1.6, BMW 3 Sedan (E36) 318i 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 318is 1.8, BMW 3 Coupe (E36) 318is 1.8, BMW 3 Sedan (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E34) 530i 3.0 V8, BMW 5 Sedan (E34) 540i 4.0 V8, BMW 5 Touring (E34) 530i 3.0 V8, BMW 3 Cabrio (E36) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E36) 316i 1.6, BMW 5 Touring (E34) 540i 4.0, BMW 3 Cabrio (E36) 318i 1.8, BMW 3 Compact (E36) 316i 1.6, BMW 7 (E38) 730i / iL 3.0, (+ 71)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FILTRU COMBUSTIBIL – BMW E39.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Recipient de lichid
- Capăt cheie tubulară nr.5.5
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Bit HEX nr. H5.
- Cheie cu clichet
- Extractor cleme
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: filtru combustibil – BMW E39. Sfatul util de la experții AUTODOC:

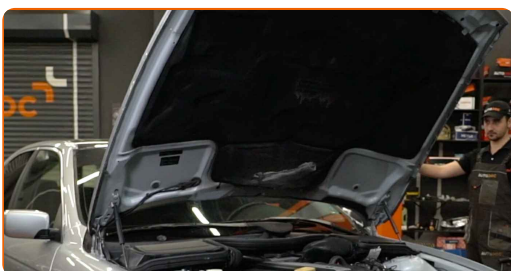
- Asigurați-vă că ventilarea locului de muncă este adecvată. Vaporii de combustibil sunt otrăvitori.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW E39 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

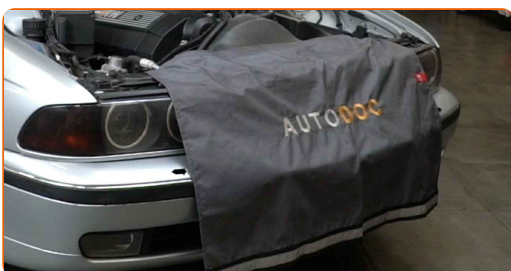
1 Deschideți ușa rezervorului de combustibil.

2 Deșurubați capacul filtrului de combustibil.

3 Deschideți capota motorului.



4 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



5

Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



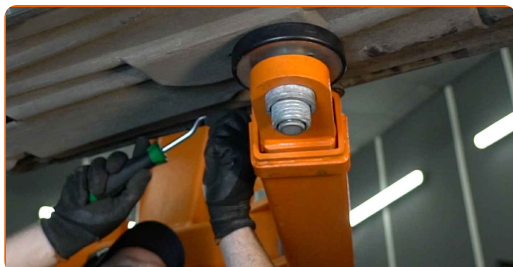
6

Deșurubați elementele de fixare de pe panoul capacului părții de jos a caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №10. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



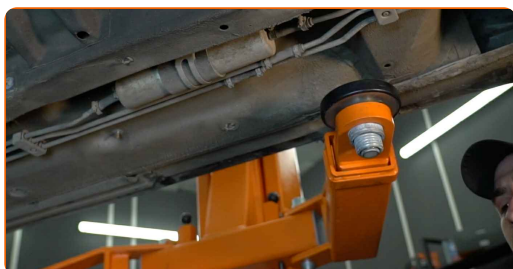
7

Deșurubați elementele de fixare de pe panoul capacului părții de jos a caroseriei. Folosiți un clește pentru extras cleme.



8

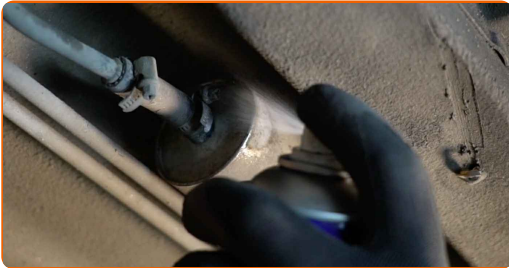
Îndepărtați panoul de acoperire părții de jos a caroseriei.



Înlocuirea: filtru combustibil – BMW E39. Sfatul util:

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

- 9 Curățați elementele de fixare ale conductelor de alimentare cu combustibil. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți spray de curățare universal.



- 10 Pregătiți un container pentru lichide.



- 11 Deșurubați elementul de fixare ce prinde conductele de alimentare cu combustibil de carcasa filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №5.5. Folosiți o cheie cu clichet.



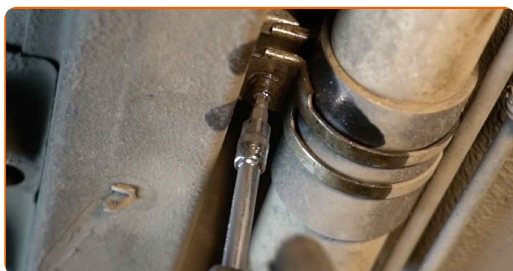
- 12 Deconectați liniile de alimentare cu combustibil de la filtrul de combustibil.



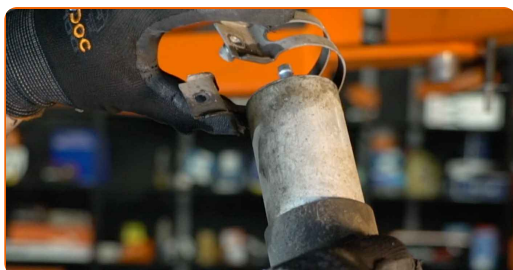
13 Curățați suportul de montare a filtrului de combustibil. Folosiți spray WD-40.



14 Slăbiți elementul de montaj al filtrului de combustibil. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Îndepărtați filtrul de combustibil.



16 Instalați noul filtru de combustibil.

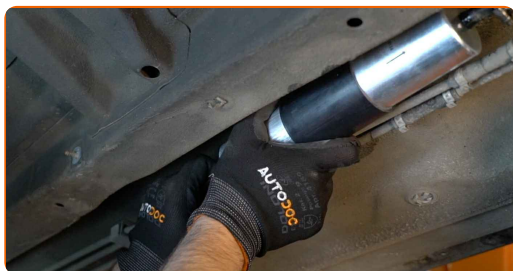


Înlocuirea: filtru combustibil – BMW E39. Sfatul util de la AUTODOC:

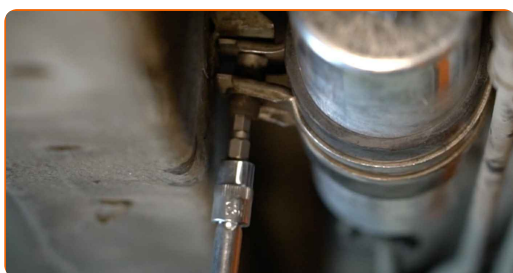
- Nu uitați: este important să nu se confunde intrarea și ieșirea filtrului. Săgețile de pe filtru indică direcția de curgere a combustibilului.
- În timpul instalării, aveți grijă să preveniți pătrunderea murdăriei și prafului în interiorul carcasei filtrului de combustibil.
- BMW E39 - Este important să utilizați doar filtre de calitate înaltă.

17

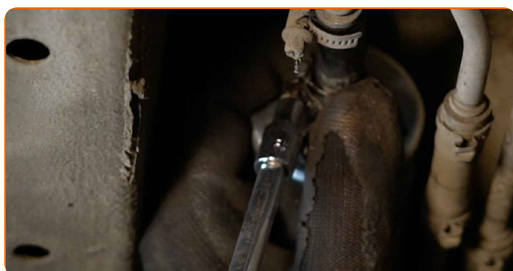
Conectați liniile de alimentare cu combustibil la filtrul de combustibil.


18

Înșurubați suportul de montare a filtrului de combustibil. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.


19

Înșurubați elementul de fixare ce unește conductele de alimentare cu combustibil la carcasa filtrului de combustibil. Utilizați o cheie tubulară №5.5. Folosiți o cheie cu clichet.



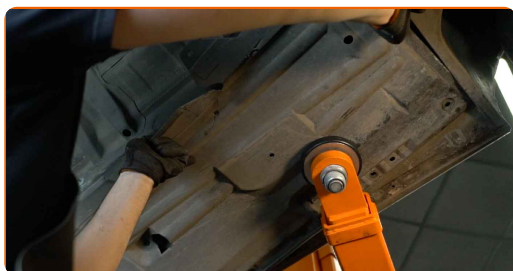
20

Scoateți containerul de lichide de sub filtrul de combustibil.



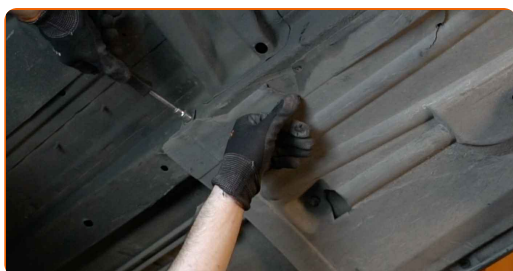
21

Puneți la loc panoul de acoperire a părții de jos a caroseriei.



22

Înșurubați elementele de fixare ale panoului capacului părții de jos a caroseriei. Utilizați o cheie tubulară №8. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



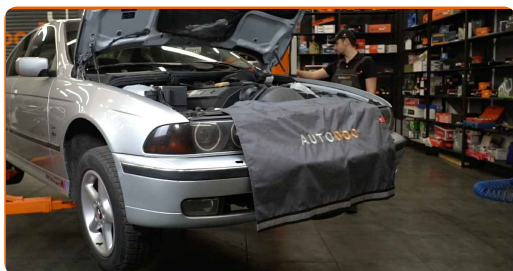
23

Instalați elementele de fixare de pe panoul capacului părții de jos a caroseriei.



24

Coborâți autovehiculul.



Înlocuirea: filtru combustibil – BMW E39. Profesioniștii recomandă:

- Înainte de a porni la drum, porniți și opriți motorul de câteva ori. Acest lucru trebuie făcut pentru a activa pompa de combustibil și a o determina să pompeze combustibil prin sistemul de combustibil.

25 Strângeți capacul filtrului de combustibil.

26 Închideți ușa rezervorului de combustibil.

27 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



28 Opriți motorul.



29 Îndepărtați husa de protecție.

30 Închideți capota.

Înlocuirea: filtru combustibil – BMW E39. AUTODOC recomandă:

- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

FILTRU COMBUSTIBIL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E39

FILTRU COMBUSTIBIL PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FILTRU COMBUSTIBIL PENTRU BMW E39: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.