



Cum să schimbați: bujii la  
**VW Polo 9N** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



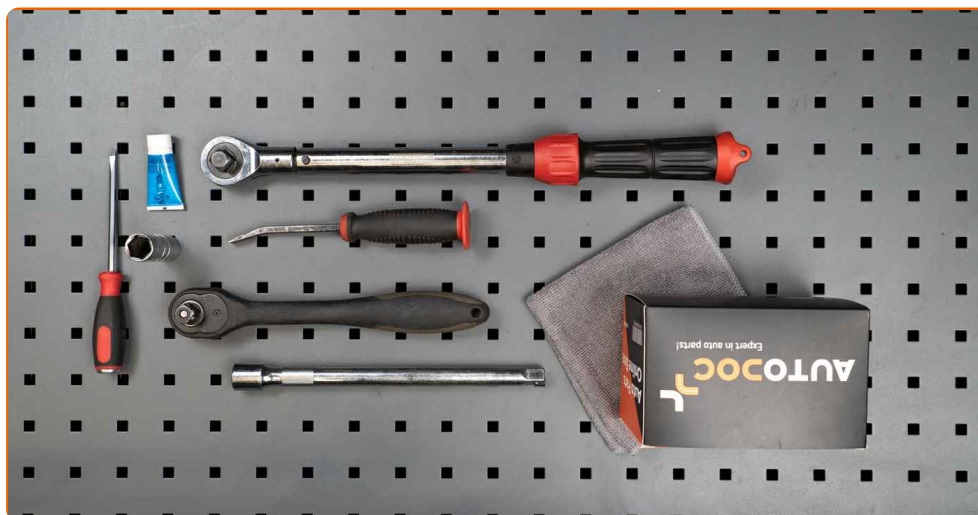
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Jetta IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0, VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Polo Hatchback (6R1, 6C1) 1.4 BiFuel, VW Polo Sedan (602, 604, 612, 614) 1.6, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4, VW POLO (9N\_) 1.4 16V, VW New Beetle Cabrio (1Y7) 2.0, VW Polo Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW GOLF PLUS (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW POLO (9N\_) 1.6 16V, VW POLO (9N\_) 1.6, (+ 18)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO 9N. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Șurubelniță Dreaptă
- Lavetă din microfibră
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – VW POLO 9N. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota.



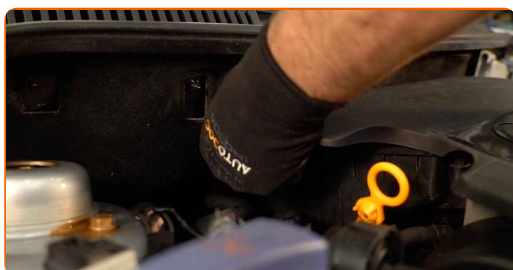
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Desprindeți din partea stângă furtunul de ventilare al carterului de la capacul motorului.

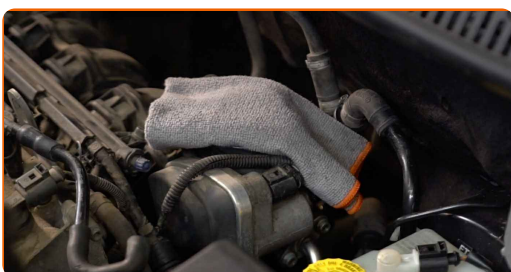


**4** Îndepărtați capacul motorului. Carcasa filtrului de aer este integrată în capotă.

**Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. Sfatul util:**

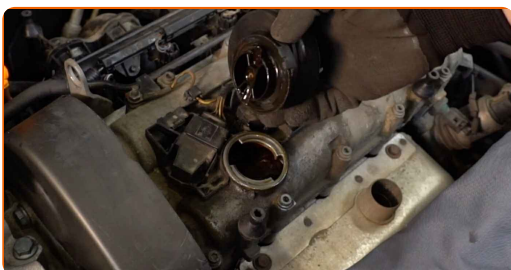
- Ridicați capacul motorului, din ambele părți concomitent.

**5** Acoperiți corpul clapetei de accelerație cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea prafului și murdăriei în interiorul sistemului.

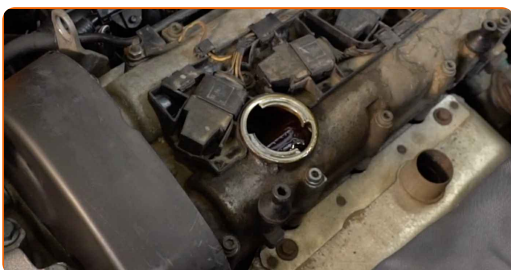


**6** Desprindeți furtunul de ventilare al carterului de la gâtul de umplere ulei.

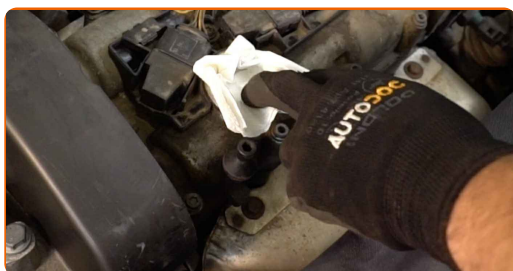
**7** Deșurubați gâtul de umplerii ulei.



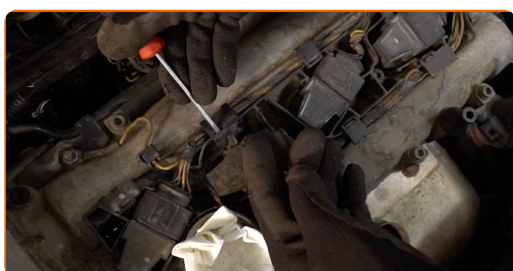
**8** Scoateți gâtul de umplere ulei.



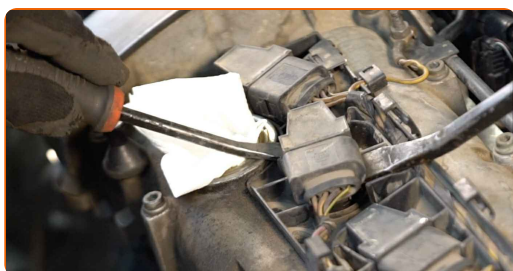
- 9 Acoperiți orificiul de umplere ulei cu o lavetă din microfibră, pentru a preveni pătrunderea murdăriei și obiectelor străine în interiorul sistemului.



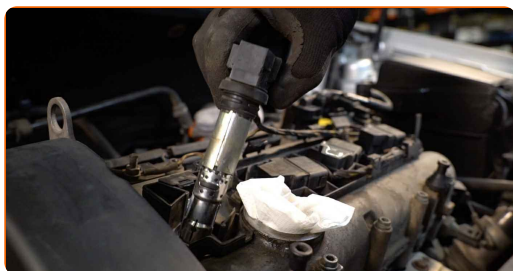
- 10 Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



- 11 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă (2 bucăți).



- 12 Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.

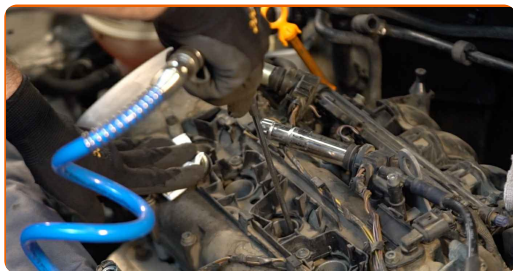


Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

13

Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



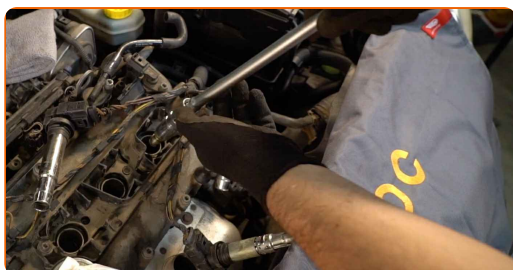
14

Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.



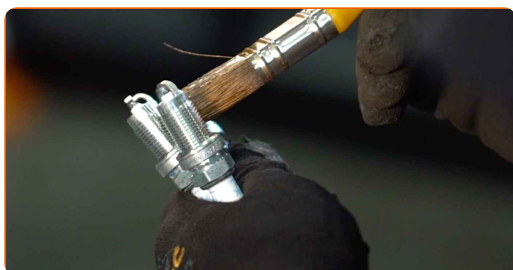
15

Scoateți bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



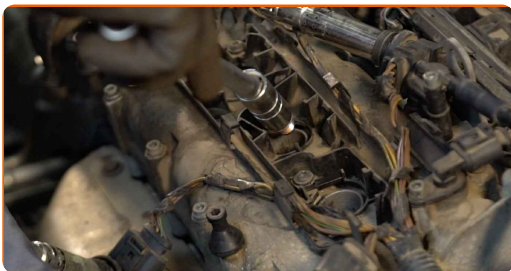
16

Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



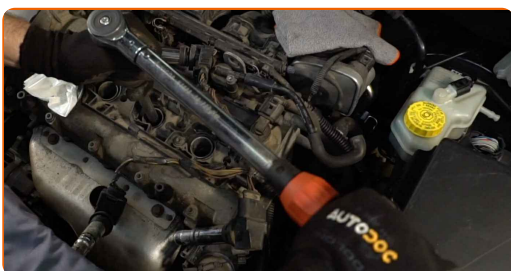
17

Instalați noile bujii în locurile lor de montare. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16.



18

Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.

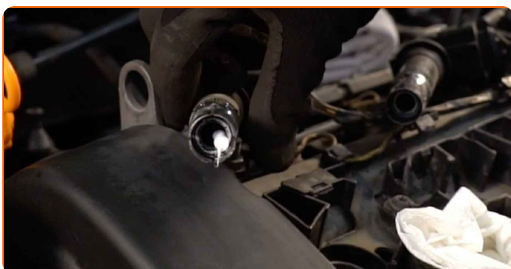


### Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

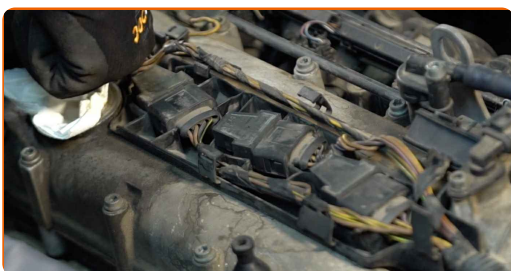
19

Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.





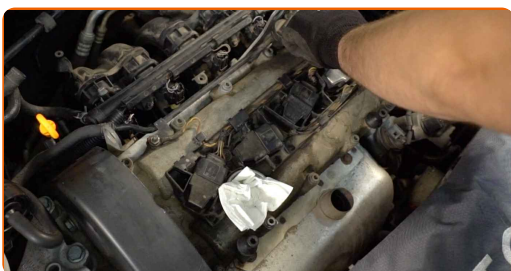
- 20** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



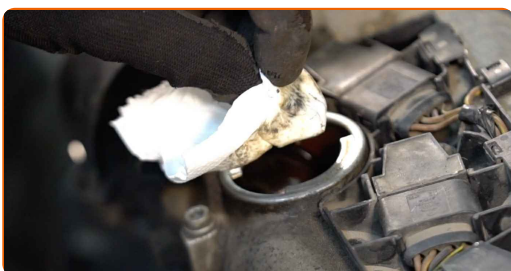
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. Urmați pașii de instalare.

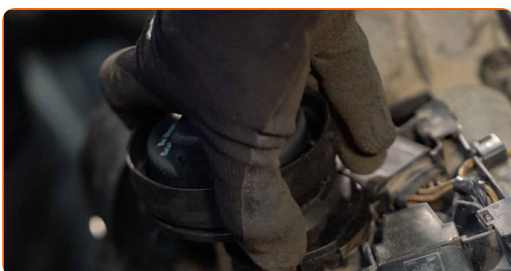
- 21** Fixați bine conectorul.



- 22** Luați laveta din microfibră de pe orificiul de umplere cu ulei.



- 23** Instalați gâtul de umplere ulei.



**24** Înșurubați gâtul de umplere ulei.

**25** Atașați furtunul de ventilare al carterului la gâtul de umplere ulei.

**26** Luați laveta din microfibră de pe corpul clapetei de accelerație.



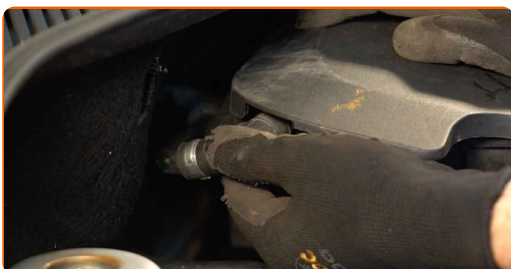
**27** Montați capacul motorului și fixați-l. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



### Înlocuirea: bujii – VW Polo 9N. Profesioniștii recomandă:

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.
- Nu aplicați o forță excesivă la instalarea piesei. În caz contrar riscați să deteriorați elementele de fixare.

**28** Atașați în partea stângă furtunul de ventilare al carterului la capacul motorului.



29

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



30

Opriți motorul.



31

Îndepărtați husa de protecție.



32

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 9N**

**BUJII PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BUJII PENTRU VW POLO 9N: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.