



Cum să schimbați: curea
caneluri la **VW Polo 9N** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



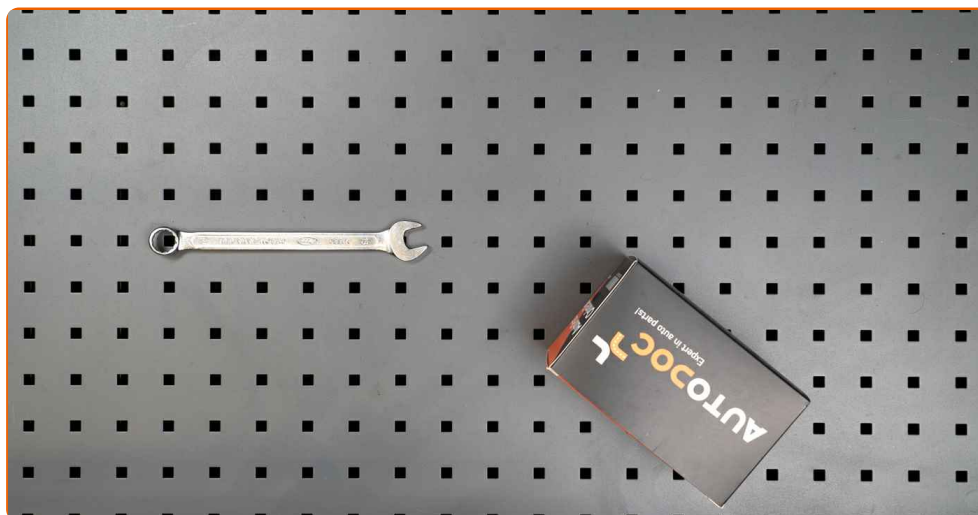
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Golf III Hatchback (1H1) 1.4, VW Golf III Hatchback (1H1) 1.6, VW Vento (1H2) 1.4, VW Vento (1H2) 1.6, VW Golf III Break (1H5) 1.4, VW up! Hatchback (121, 122, BL1, BL2) 1.0, VW Polo IV Hatchback (9N) 1.4 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.4 16V, VW Polo IV Sedan (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4, VW Caddy III Break (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4, VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.4, VW Golf Plus / Crossgolf (5M1, 521) 1.4 16V, VW Golf V Variant (1K5) 1.4, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TSI, VW Golf VII Variant (BA5, BV5) 1.4 TGI CNG, (+ 31)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW POLO 9N. LISTA
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Cheie combinată N°16
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo 9N. Experții AUTODOC recomandă:

- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CUREA CANELURI – VW POLO 9N. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

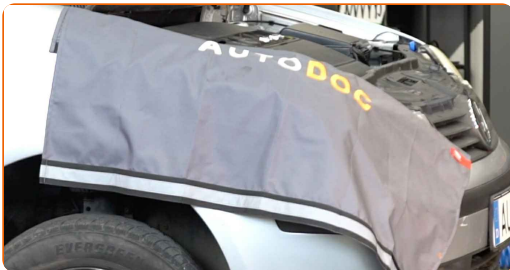
1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

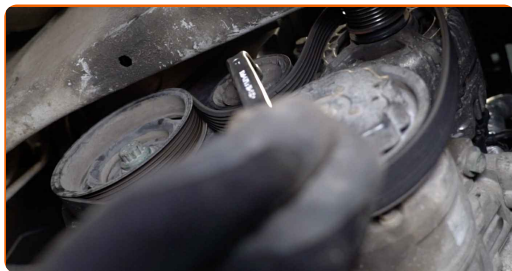


3

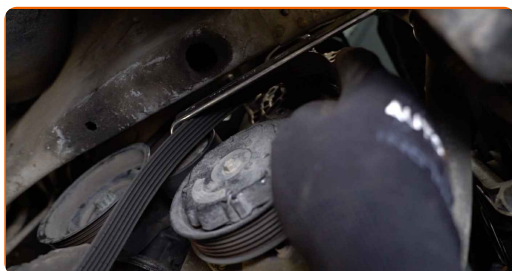
Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.



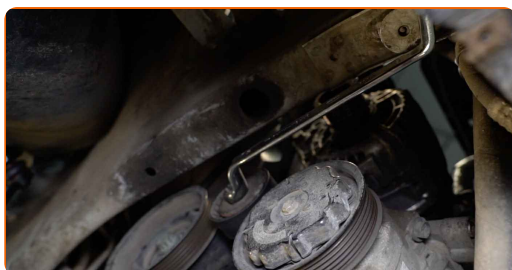
4 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16.



5 Scoateți cureaua de transmisie Poli-V.



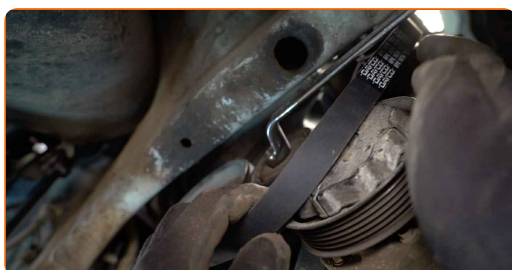
6 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.



Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo 9N. Sfatul util:

- Verificați starea rolei de tensionare și a rolei de ghidare. Înlocuiți-le dacă este cazul.

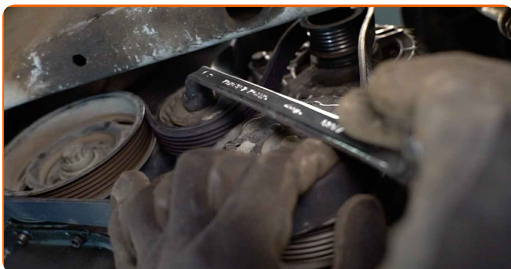
7 Instalați cureaua de transmisie Poli-V.



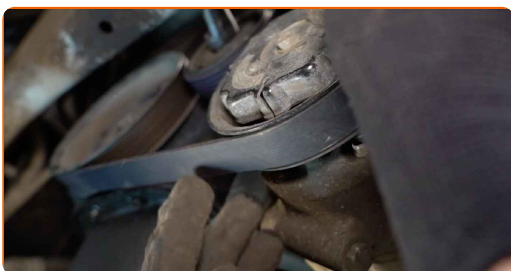
Înlocuirea: curea caneluri – VW Polo 9N. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că cureaua Poli-V vine bine pe toate roletele.

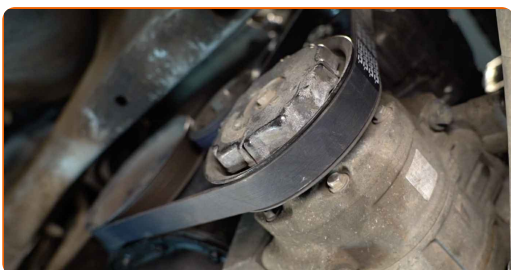
8 Scoateți deoparte rola de tensionare a curelei de transmisie Poli-V. Utilizați o cheie în combinație fixă №16.



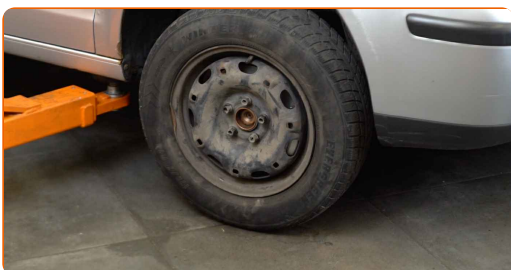
9 Potrivți cureaua poli-V pe scripetele întinzătorului.



10 Aduceți rola de tensionare în poziția sa inițială.

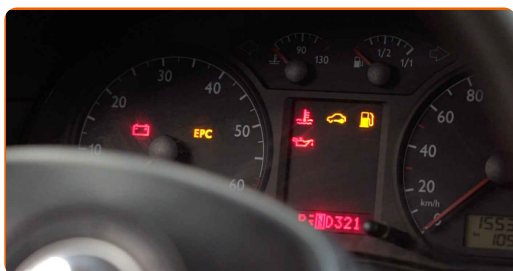


11 Coborâți autovehiculul.



12

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.



13

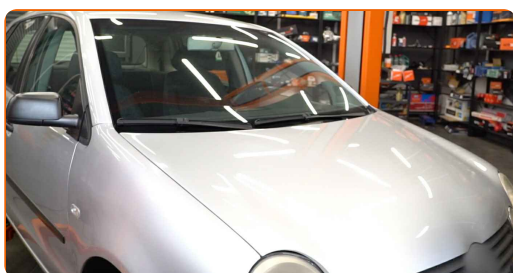
Opriți motorul.

14

Îndepărtați husa de protecție.

15

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

CUREA CANELURI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 9N

CUREA CANELURI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**CUREA CANELURI PENTRU VW POLO 9N: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.