



Cum să schimbați:
bobina de inducție la **VW**
Polo 9N | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Golf VI Cabrio (517) 1.4 TSI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.4 16V, VW Lupo / Lupo 3L (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Jetta Mk6 (162, 163, AV3, AV2) 1.4 TSI, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Polo V Hatchback (6R1, 6C1) 1.6 BiFuel, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI MultiFuel, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI, VW Tiguan I (5N) 1.4 TSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, (+ 82)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCTIE – VW POLO 9N.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Șurubelnițe Torx T30
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Spray instalație electrică
- Surubelnită dreaptă
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Extractor bobină de aprindere

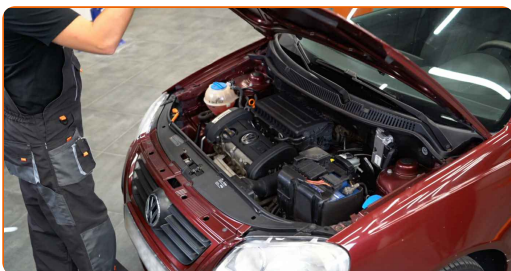
CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: bobina de inducție – VW Polo 9N. Experții AUTODOC recomandă:

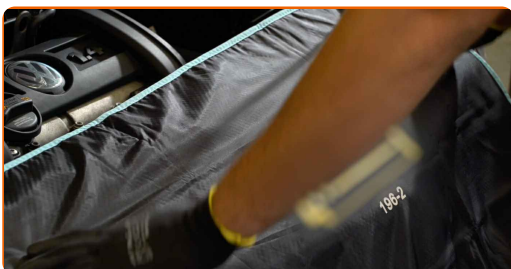
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.
- Procedura de înlocuire este aceeași pentru bobinele de inducție a tuturor cilindrilor.

ÎNLOCUIREA: BOBINA DE INDUCȚIE – VW POLO 9N. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

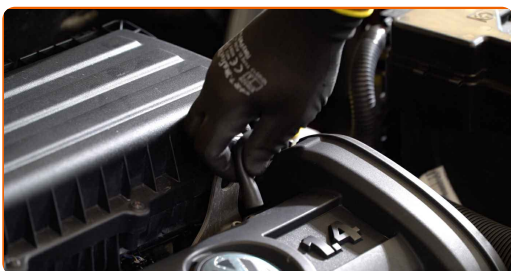
1 Deschideți capota.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Demontați furtunul de aerisire a băii de ulei. Ridicați furtunul de ventilație a carterului.



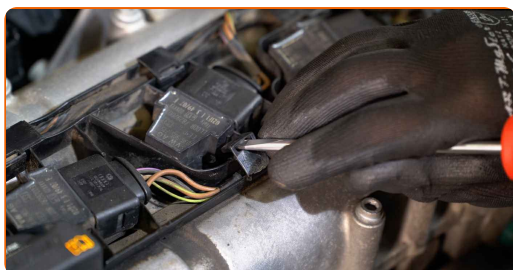
4 Desfaceți șuruburile capacului motorului (4 bucăți).



5 Îndepărtați capacul motorului. Folosiți Torx T30.



6 Desfaceți elementele de fixare din plastic ale conectorului bobinei de inducție.



7 Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



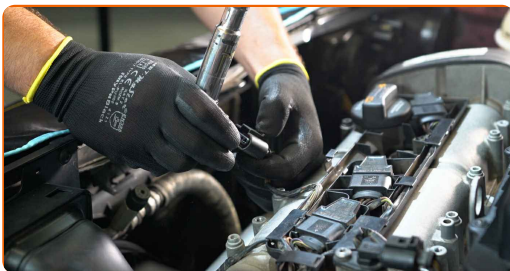
8

Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii. Folosiți un extractor bobine de inducție.



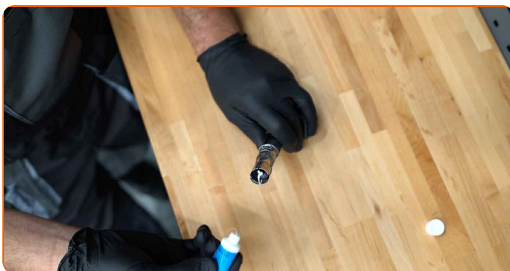
9

Desfaceți conectorul de la bobina de inducție.



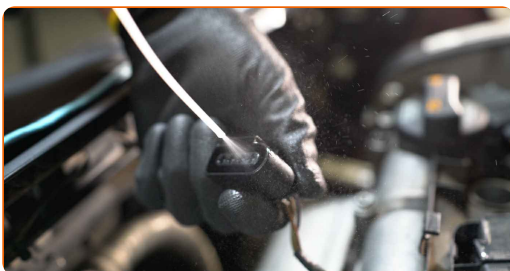
10

Tratați vârful bobinei de inducție. Folosiți unsoare rezistentă la temperaturi înalte.



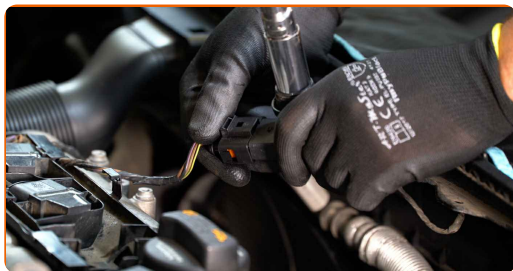
11

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



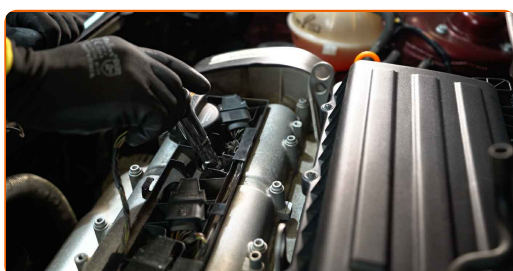
12

Uniți conectorul bobine de inducție.



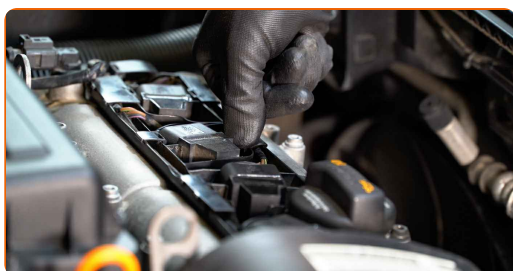
13

Instalați o nouă bobină de inducție în spațiul pentru bujie. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



14

Fixați bine conectorul.



15

Montați capacul motorului și fixați-l. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 10 Nm.



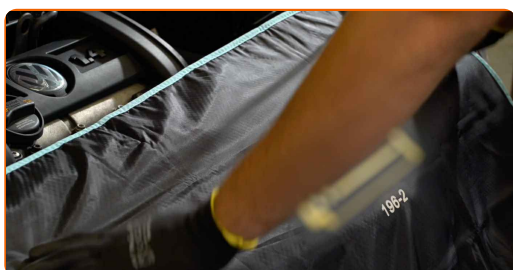
16

Conectați furtunul de aerisire a băii de ulei.



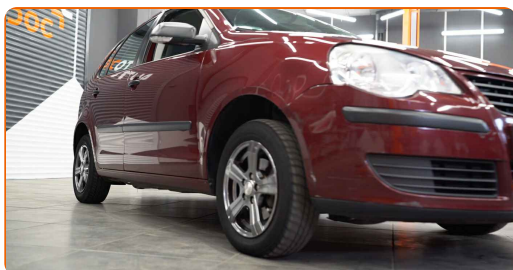
17

Îndepărtați husa de protecție.



18

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

BOBINA DE INDUCTIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 9N

BOBINA DE INDUCTIE PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

BOBINA DE INDUCTIE PENTRU VW POLO 9N: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.