



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la **VW**
Polo 9N | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Polo Classic (6V2) 1.6, VW Polo Classic (6V2) 1.4, VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.9 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.8, VW Polo Variant (6V5) 1.4, VW Polo Variant (6V5) 1.6, VW Polo Variant (6V5) 1.9 TDI, VW Polo Variant (6V5) 1.7 SDI, VW Polo Classic (6V2) 1.7 SDI, VW Polo Variant (6V5) 1.9 SDI, VW POLO (6N2) 1.4 16V, VW POLO (6N2) 1.6 16V GTI, VW POLO (6N2) 1.4 TDI, VW Polo Classic (6V2) 1.4 16V, (+ 34)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – VW POLO 9N.
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.14
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Șurubelniță Dreaptă
- Clește papagal
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

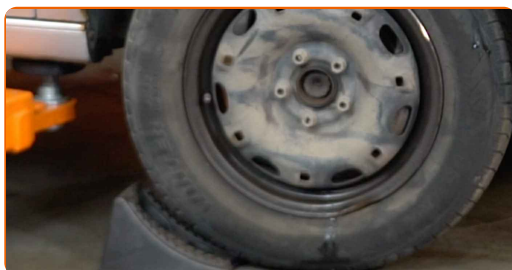
Înlocuirea: flansa amortizor – VW Polo 9N. Experții AUTODOC recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Polo 9N - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

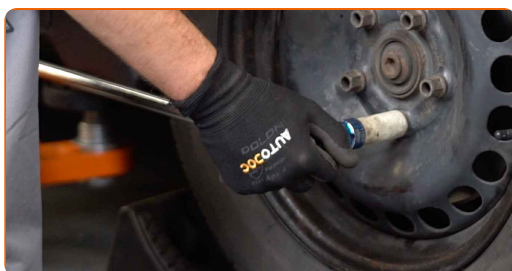
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Polo 9N

5

Scoateți roata.

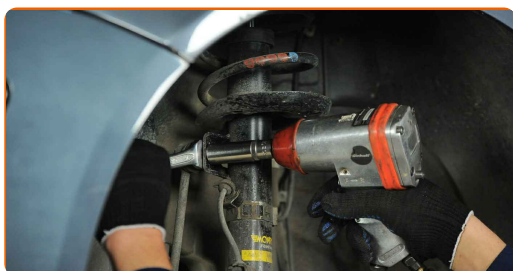


6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.

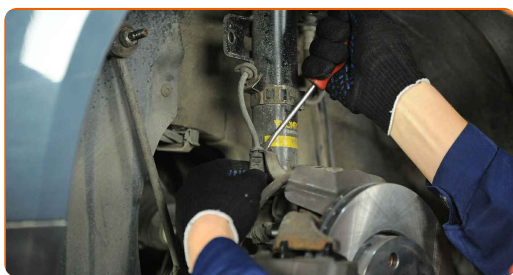


8

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

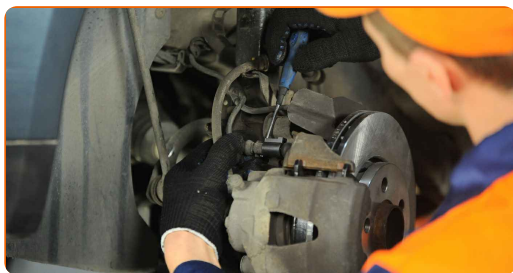
9

Decuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS de la barele de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



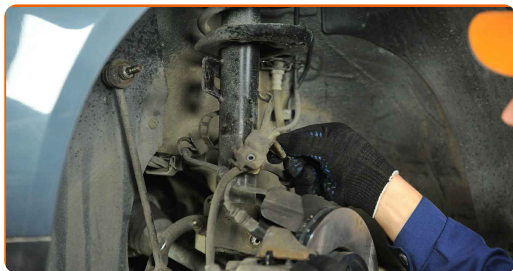
10

Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



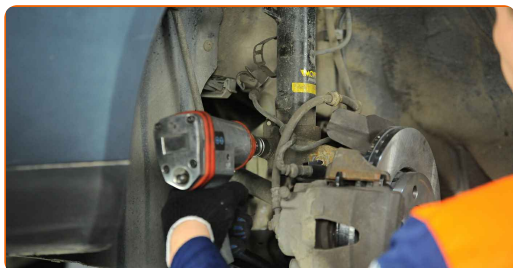
11

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului.



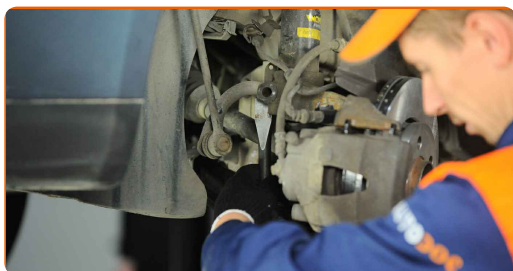
12 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți un port tarod.



14 Scoateți șurubul de fixare.

15 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



16 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.

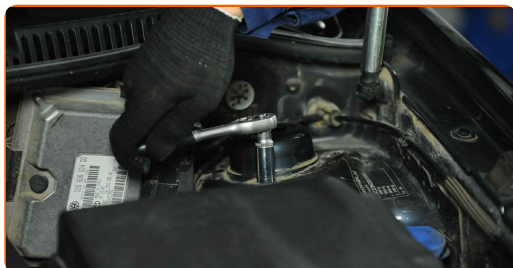
17 Coborâți autovehiculul.

18 Deschideți capota.



19 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

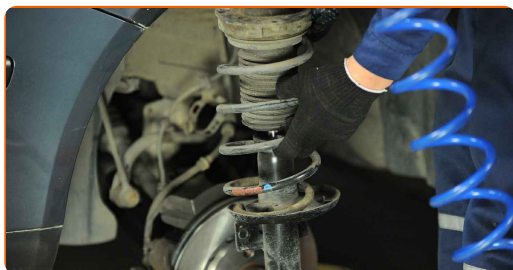
20 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



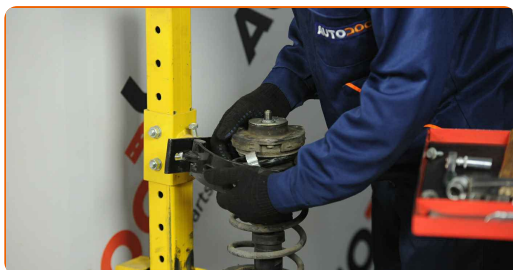
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Polo 9N

21 Extrageți bara de sprijin amortizor.



22 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Polo 9N. Sfatul util de la AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

23 Comprimați arcul.

24 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

25 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



26 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Înlocuirea: flansa amortizor – VW Polo 9N. AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

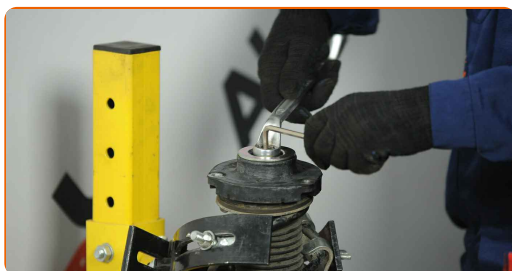
27

Instalați un suport al barei de sprijin nou.



28

Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



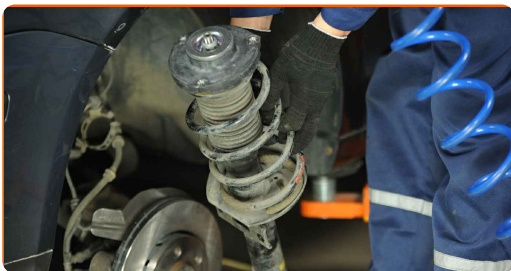
Înlocuirea: flansa amortizor – VW Polo 9N. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

29

Decomprimați arcul.

30 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

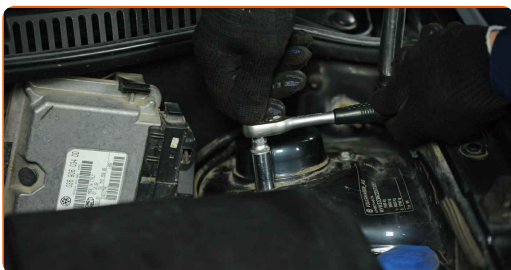


31 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

AUTODOC recomandă:

- VW Polo 9N – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

32 Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

33 Îndepărtați husa de protecție.

34 Închideți capota.

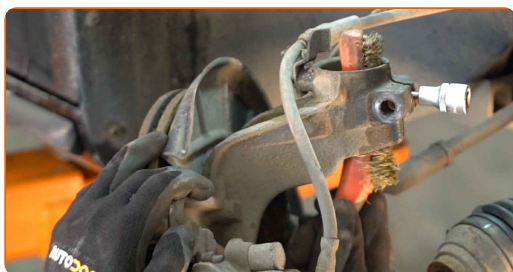


35 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

36 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



37 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



38 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

39 Instalați șurubul de fixare.

40 Îndepărtați suportul de sub braț.

AUTODOC recomandă:

- VW Polo 9N – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

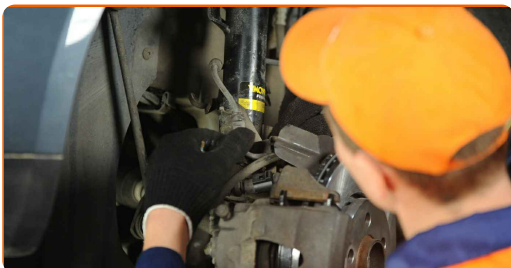
- 41** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.+90°



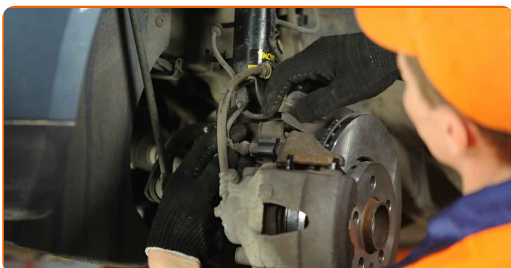
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

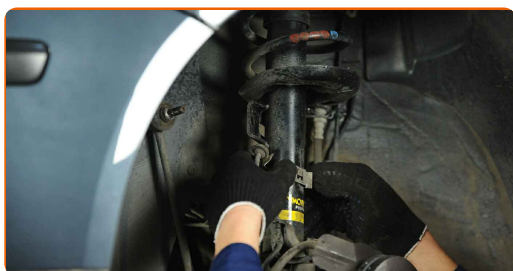
- 42** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



- 43** Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 44** Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Folosiți clești pentru pompa de apă.



- 45** Montați bieleta antiruliu transversală.

- 46** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



- 47** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



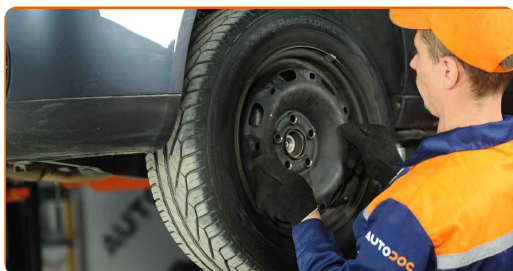
- 48** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – VW Polo 9N. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

49

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Polo 9N

50

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



51

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



52

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW POLO 9N

FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

FLANSA AMORTIZOR PENTRU VW POLO 9N: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.