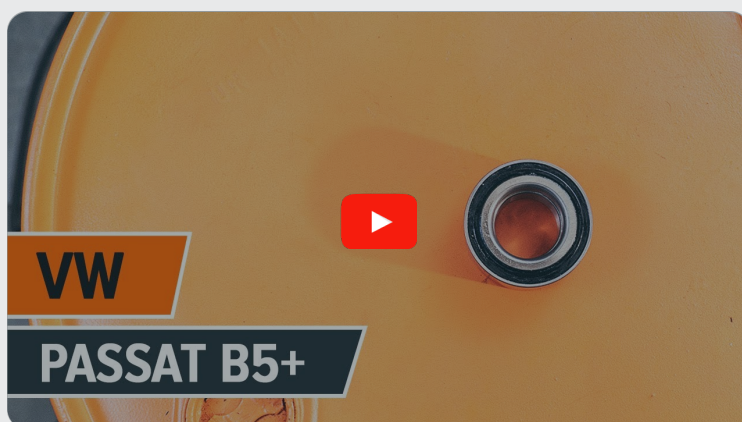




Cum să schimbați:
rulment roata din față la
VW Passat B5 Variant |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

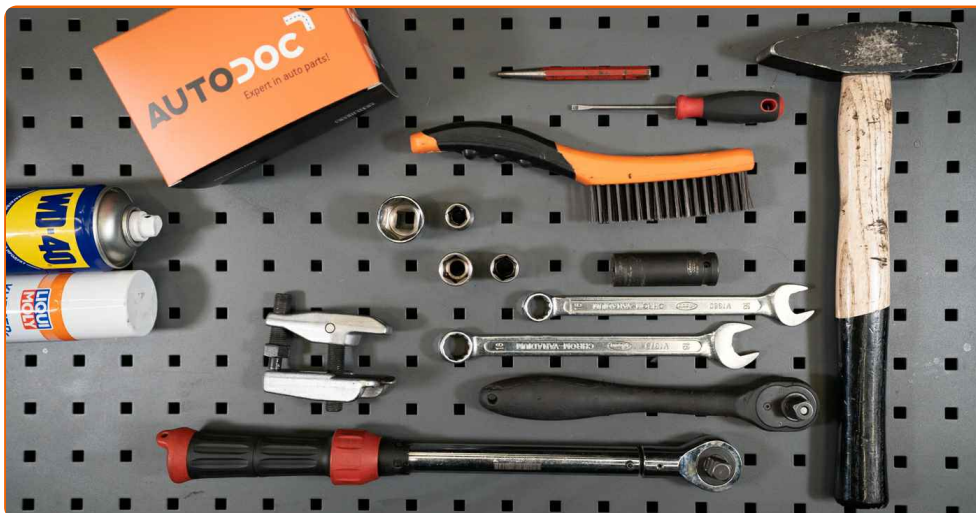
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT Variant (3B6) 1.6, VW PASSAT Variant (3B6) 2.0, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, (+ 5)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – VW PASSAT B5
VARIANT. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №16
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.27
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs VOLKSWAGEN PASSAT B5.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Passat B5 Variant - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4 Deșurubați bolțurile roților.

Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5 Scoateți roata.

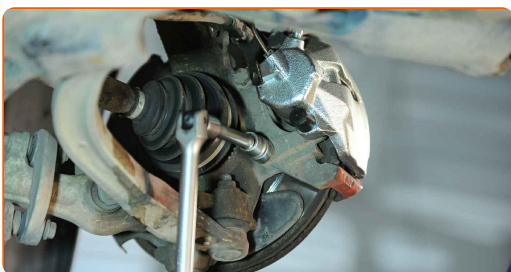


6 Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №27.



7 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

8 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

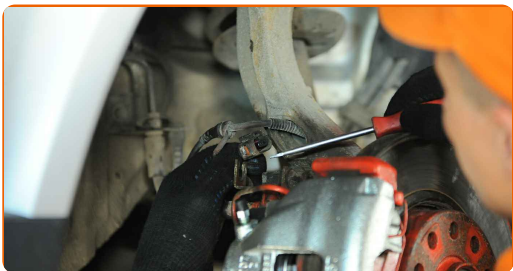


9 Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



10

Deconectați fișa senzorului de uzură a plăcuțelor de frână. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

11

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. Profesioniștii recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

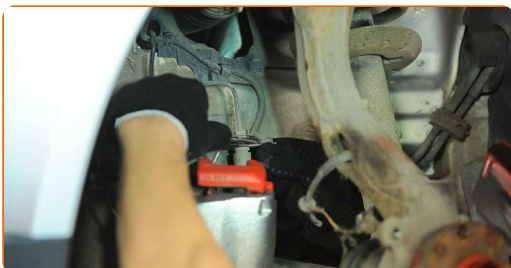
12

Scoateți discul de frână. Folosiți un ciocan de cauciuc.

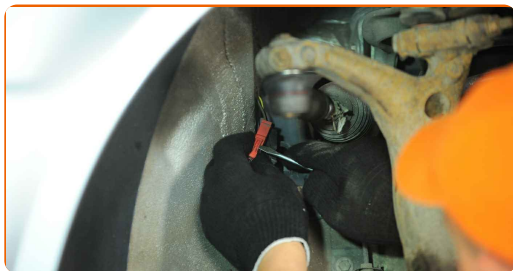


13.1

Deconectați cablajul senzorului ABS.

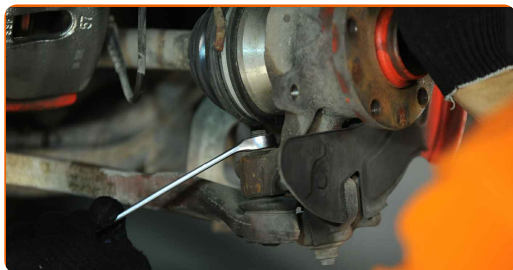


13.2 Folosiți o șurubelniță dreaptă.



14 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

15 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18.



16 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice. Folosiți un ciocan.

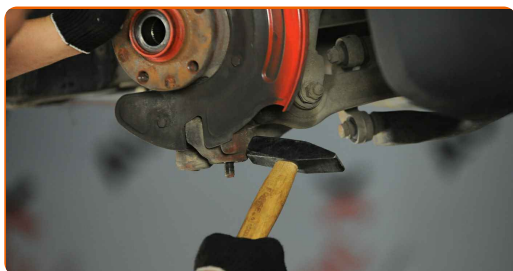


17 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

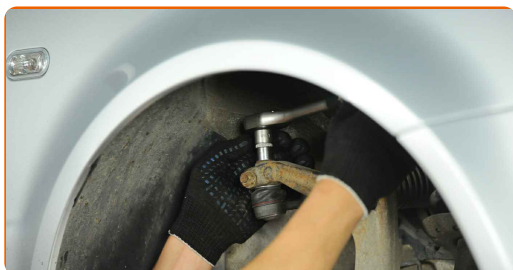


19

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

20

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

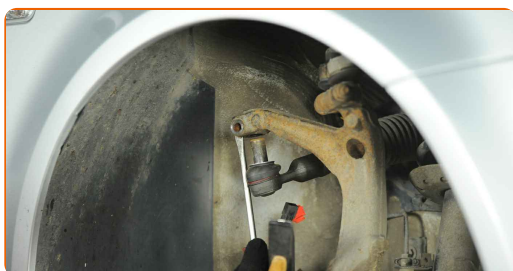


21

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.

22

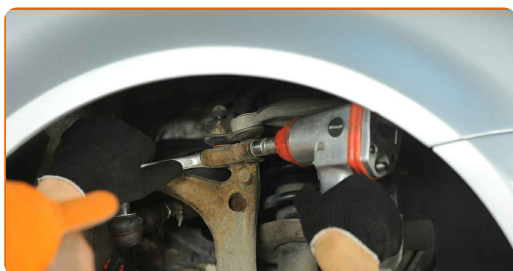
Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un ciocan.



23

Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

- 24** Deșurubați elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



- 25** Scoateți șurubul de fixare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

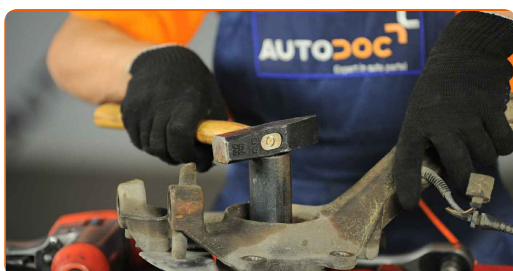
- 26** Slăbiți elementul de fixare ce unește articulația sferică a brațului de control cu portfuzeta. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

- 27** Desprindeți brațul de control superior de la portfuzetă.

- 28** Demontați fuzeta împreună cu butucul.



- 29** Trageți în afară butucul roții din inelul interior al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



- 30** Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. AUTODOC recomandă:

- Aplicați o unsoare specială pe locul de montare al ansamblului de rulmenți.

31

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. Experții AUTODOC recomandă:

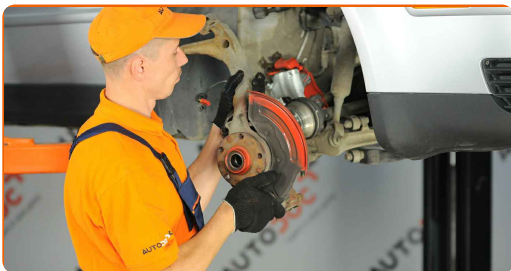
- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

32

Presăți butucul roții în inelul intern al rulmentului. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.

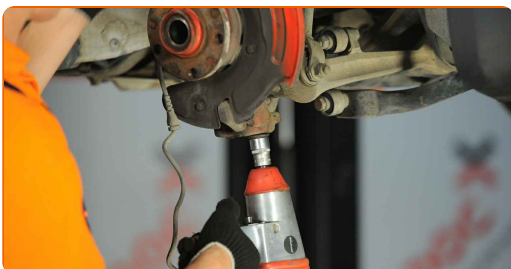


33 Montați fuzeta împreună cu butucul.

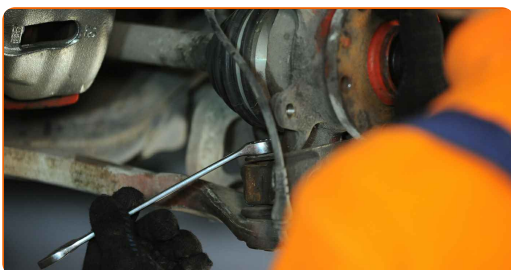


34 Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

35 Conectați articulația sferică la fuzetă.



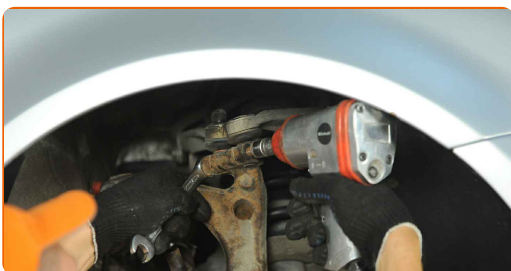
36 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



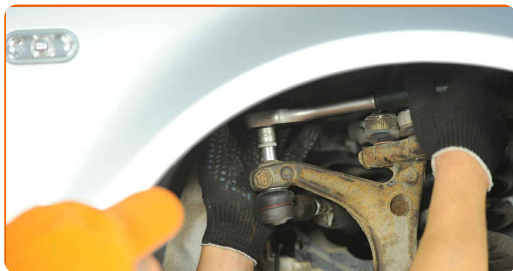
37 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

38 Atașați brațul de control superior la portfuzetă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

39 Strângeți elementele de fixare ale brațului de sus. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



40 Conectați capul barei de direcție la fuzetă. Folosiți un ciocan.



41 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 7 Nm.

42 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

43 Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №27. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.+180°



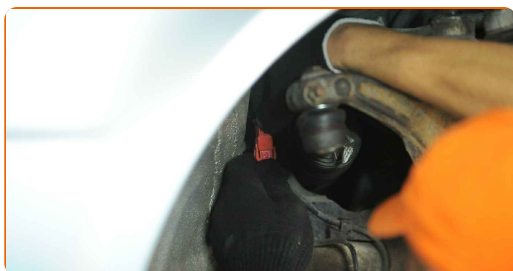
AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

44 Conectați articulația sferică la fuzetă.

45 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

46 Fixați cablajele de sub pasajul roții cu ajutorul unor cleme. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

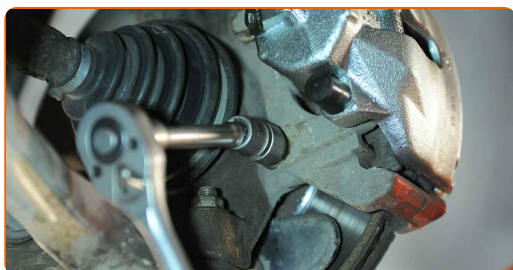


47 Montați discul de frână.

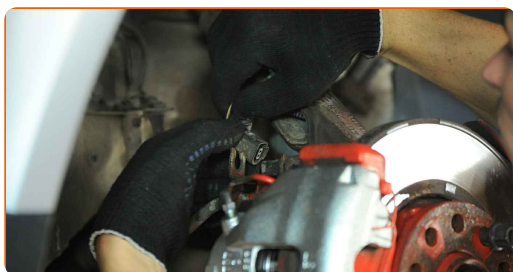


48 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

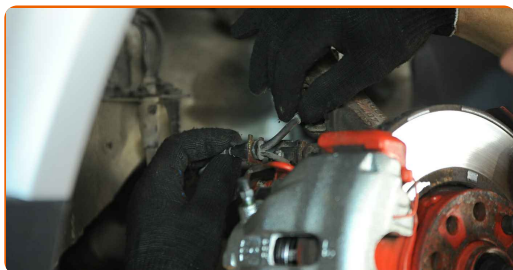
49 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



50 Conectați suportul cablajului senzorului ABS.



51 Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână.



52 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

53

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

54

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – VW Passat B5 Variant. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

55

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

- 56 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 57 Scoateți cricul și opritoarele de roată.

BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW PASSAT B5 VARIANT

RULMENT ROATA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

**RULMENT ROATA PENTRU VW PASSAT B5 VARIANT: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.