



Cum să schimbați: cap de
bara la **Renault Clio 3** |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Clío I Hatchback 1.9 D, RENAULT Clío I Hatchback 1.2, RENAULT Clío I Hatchback 1.4, RENAULT Clío I Hatchback 1.8 16V, RENAULT Clío I Hatchback 1.8, RENAULT Twingo I Hatchback 1.2, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.5 dCi, RENAULT Kangoo I Express (FC) 1.6 16V bivalent, RENAULT Clío I Hatchback 1.8 Rsi, RENAULT Clío I Hatchback 2.0 Williams, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.4 e, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.6 e, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 2.0 i, RENAULT Megane I Hatchback (BA) 1.9 D Eco, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, (+ 199)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. Profesioniștii recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – RENAULT CLIO 3. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

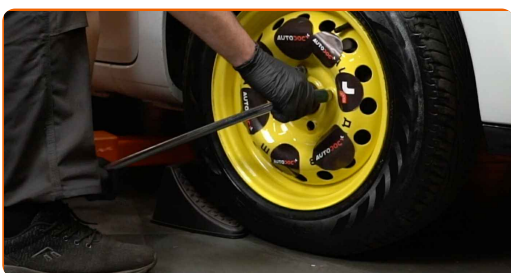
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



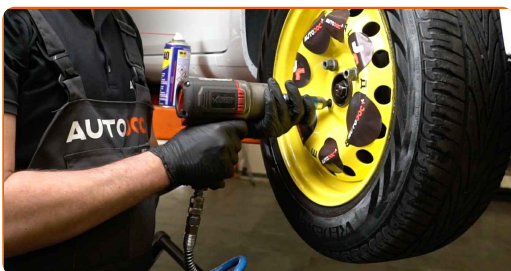
3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

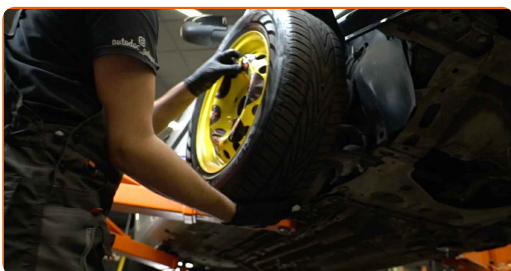


Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

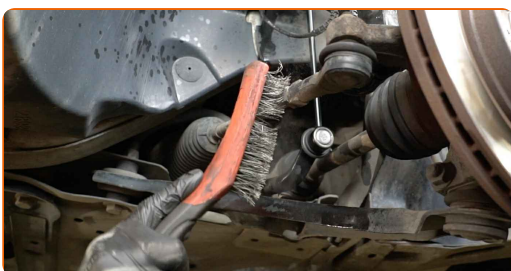
5

Scoateți roata.



6

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



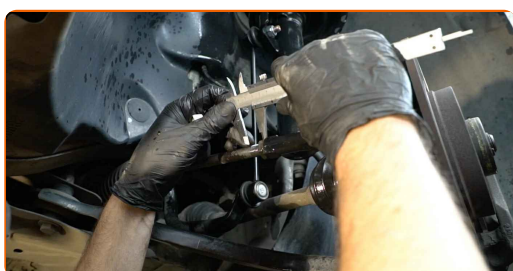
7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.



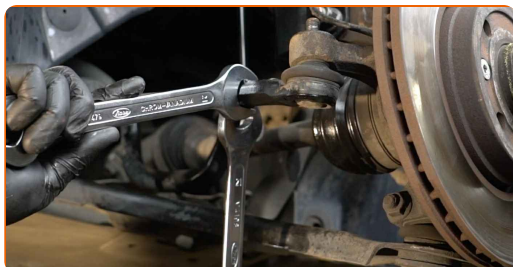
8

Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



9

Slăbiți contrapiulița de cuplare a capului barei de direcție pe tijă. Utilizați o cheie în combinație fixă №21 (2 bucăți).



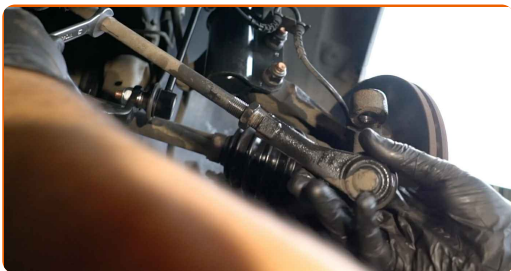
10

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



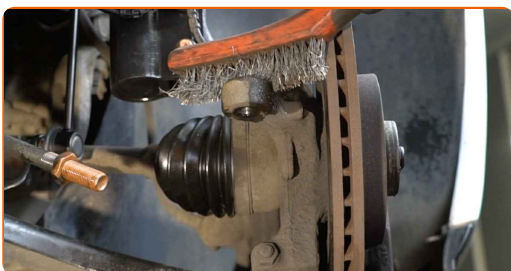
11

Deșurubați capul din bara de direcție. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



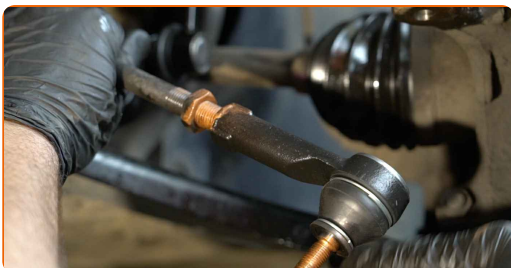
12

Curățați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

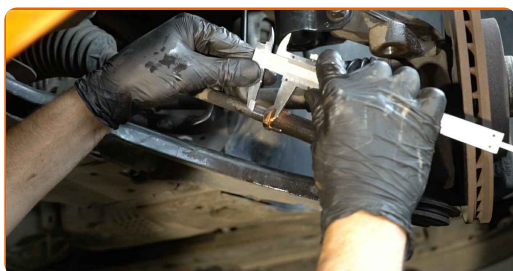
Înșurubați un nou cap bară direcție.



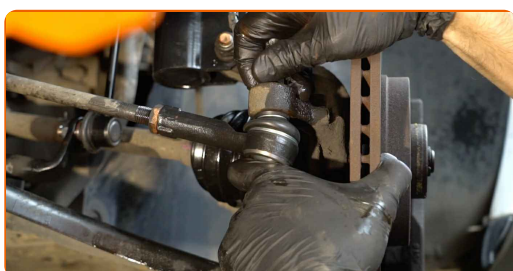
Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. Sfatul util de la AUTODOC:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

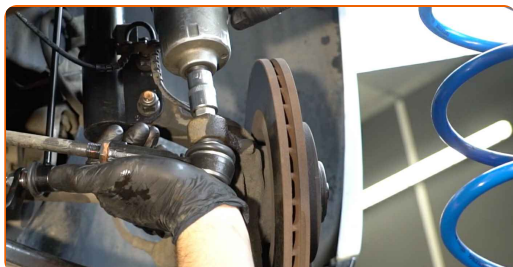
- 14** Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



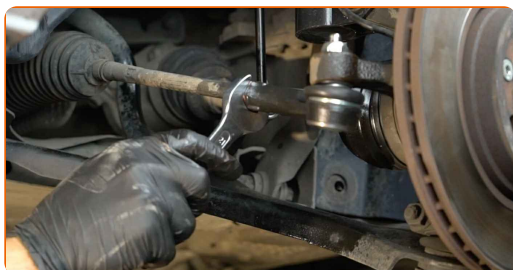
- 15** Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



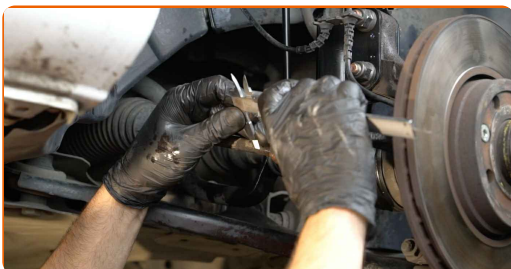
- 16** Înșurubați elementul de fixare ce unește capul barei la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 17** Înșurubați piulița de blocare a capului barei de direcție transversale. Utilizați o cheie în combinație fixă №21 (2 bucăți).



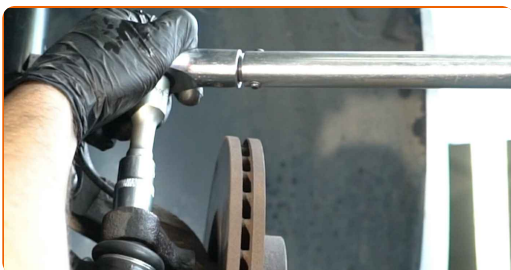
- 18** Măsurati și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



- 19** Strângeți contrapiulița capului. Utilizați o cheie în combinație fixă №21 (2 bucăți). Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 53 Nm.



- 20** Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



- 21** Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



22

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



23

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

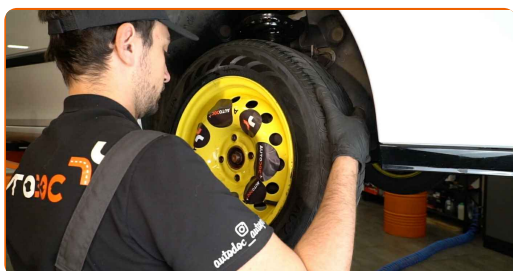


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

24

Montați roata.



Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

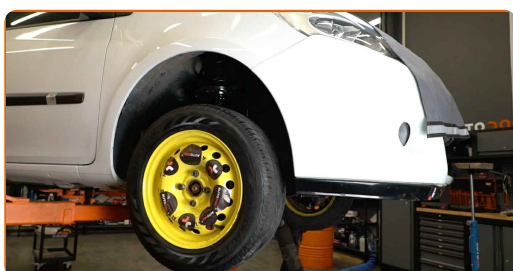
25

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



26

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

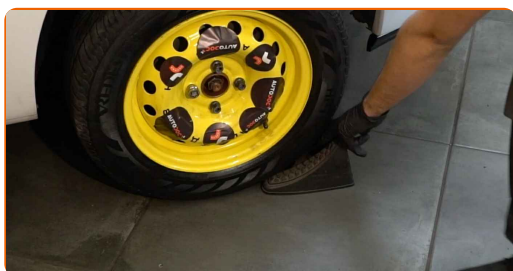


Înlocuirea: cap de bara – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Verificați și ajustați, dacă este necesar, unghiul de aliniere a roților.

27

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

CAP DE BARA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO 3

CAP DE BARA PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

**CAP DE BARA PENTRU RENAULT CLIO 3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.