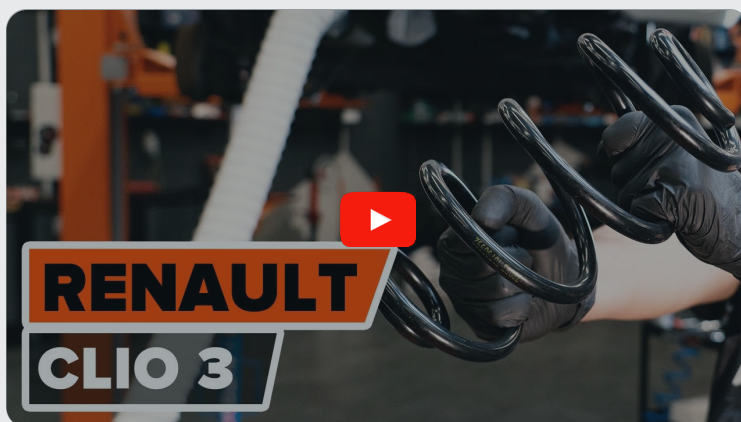




Cum să schimbați: arc  
spiral din spate la  
**Renault Clio 3** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 4)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – RENAULT CLIO 3. LISTA  
SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

### Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Renault Clio 3 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

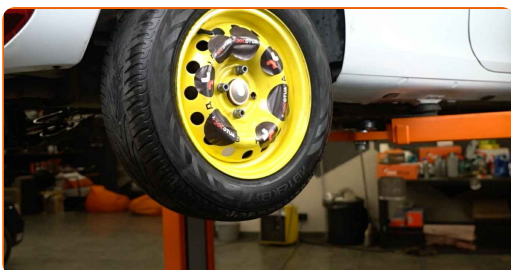
## ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.

2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

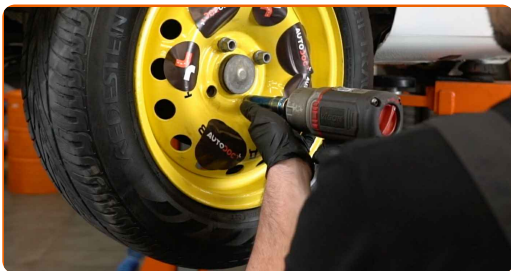


3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.

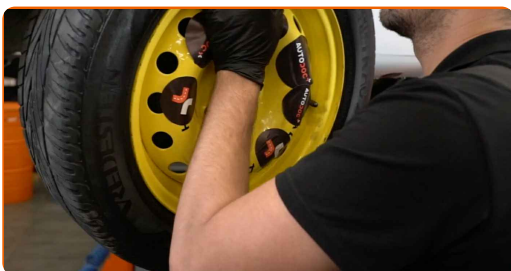


Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

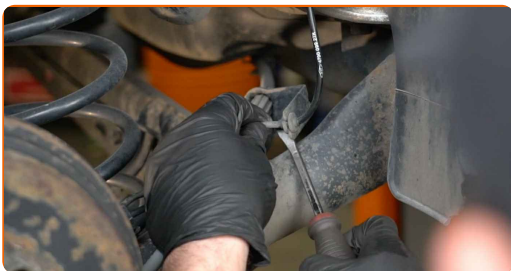
5

Scoateți roata.



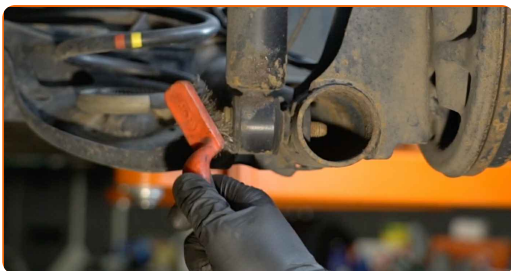
6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



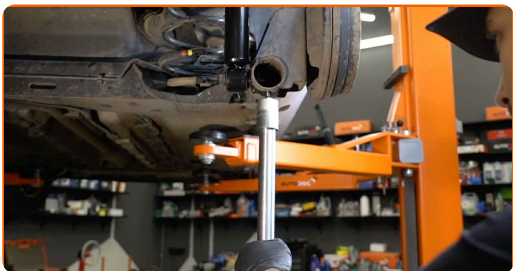
7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



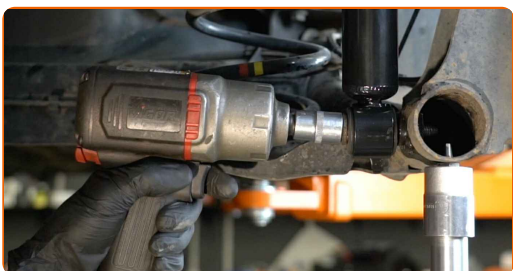
8

Sușțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



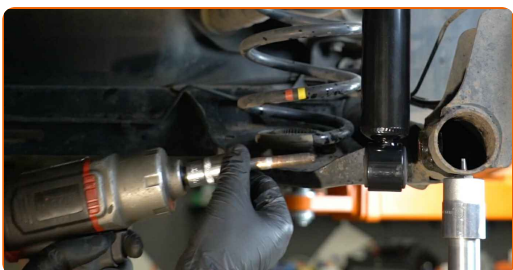
9

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



10

Scoateți șurubul de fixare.

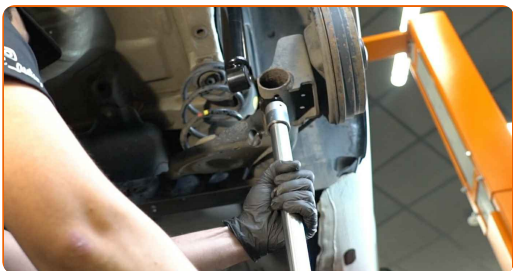


Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

11

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**AUTODOC recomandă:**

- Renault Clio 3 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

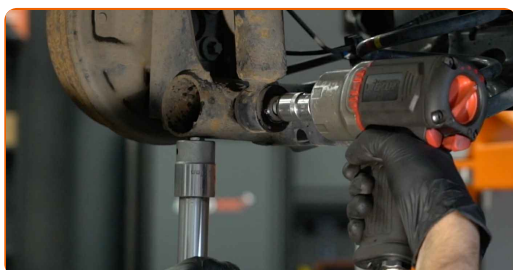
**12**

Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



**13**

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**14**

Scoateți șurubul de fixare.

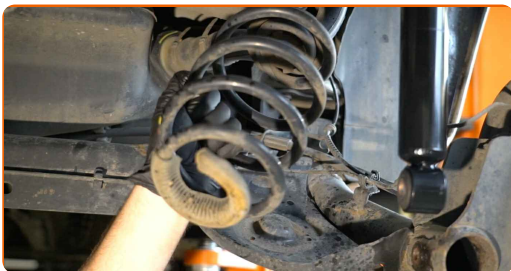
**15**

Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

**Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:**

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

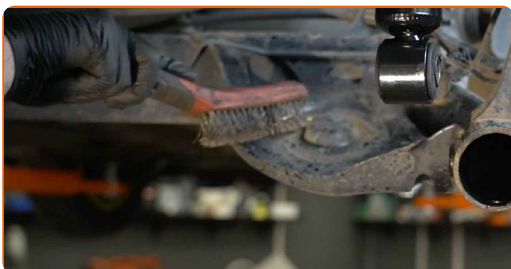
**16** Îndepărtați arcul.



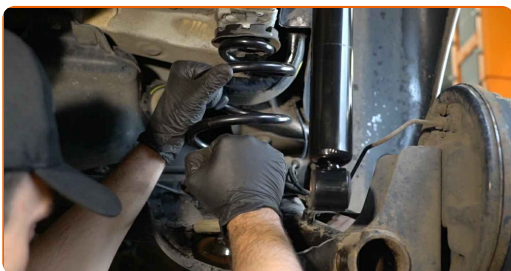
**AUTODOC recomandă:**

- Inspectați suporturile de cauciuc ale arcului suspensiei. Înlocuiți-le dacă este cazul.

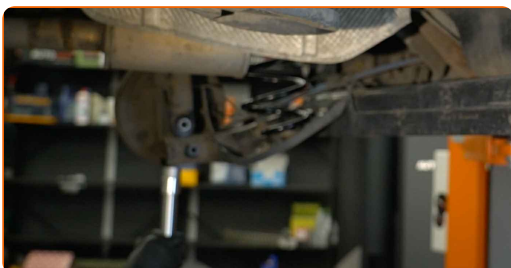
**17** Curățați suporturile arcurilor elicoidale. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**18** Instalați arcul elicoidal împreună cu suporturile de cauciuc în locurile de montare.



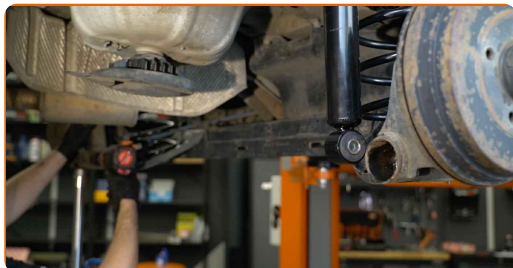
**19** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.





**20** Instalați șurubul de fixare.

**21** Înșurubați elementul de fixare de jos al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



**22** Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

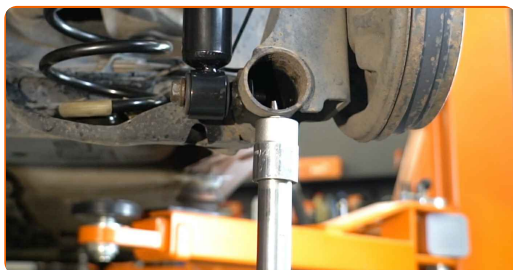
**23** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

**24** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.

### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

**25** Susțineți bara de torsiune spate. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

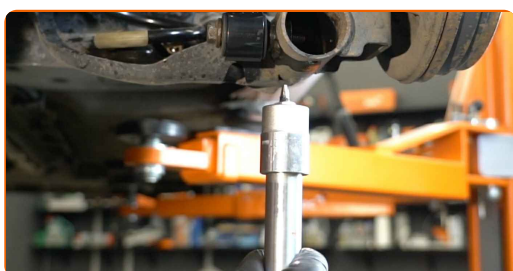


**26** Instalați șurubul de fixare.

- 27** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 28** Îndepărtați suportul de sub grinda punții din spate.



**Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:**

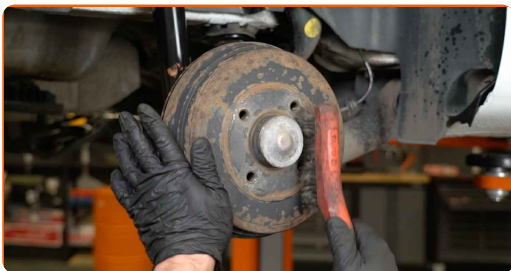
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

- 29** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



- 30** Conectați cablajul senzorului ABS.

**31** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă.



**32** Tratați suprafața unde janta roții intră în contact cu tamburul de frână. Folosiți unsoare de cupru.



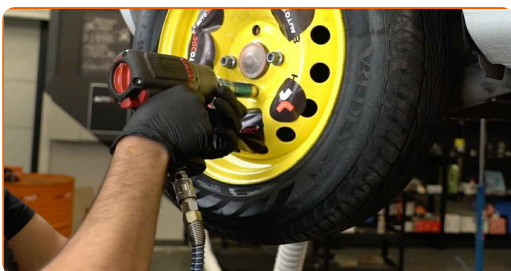
**33** Montați roata.



**Înlocuirea: arc spiral – Renault Clio 3. Sfatul util:**

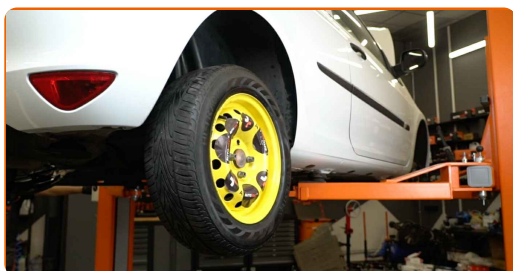
- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

**34** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO 3**

**ARC SPIRAL PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU RENAULT CLIO 3: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.