



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Renault Clio 3**
| Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V Sport (CR0N, CR1P), RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 2.0 16V, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.6 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.5 dCi, (+ 8)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – RENAULT CLIO 3. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №18
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Extractor cleme
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

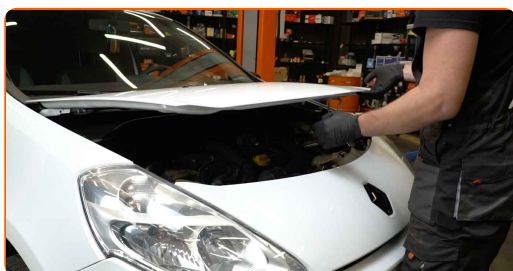
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – RENAULT CLIO 3. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

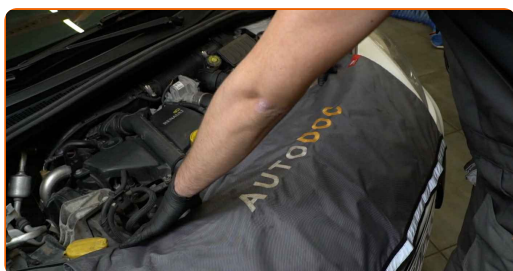
1

Deschideți capota motorului.

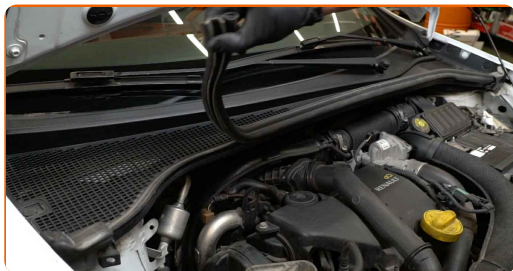


2

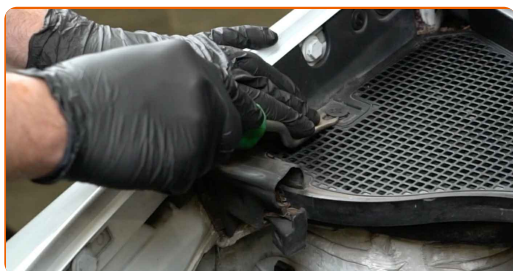
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



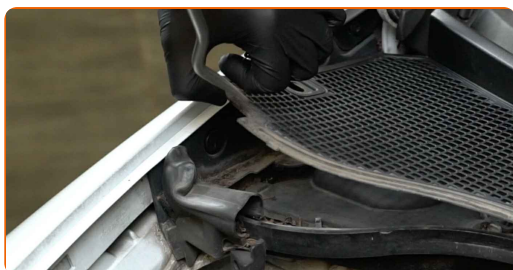
3 Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



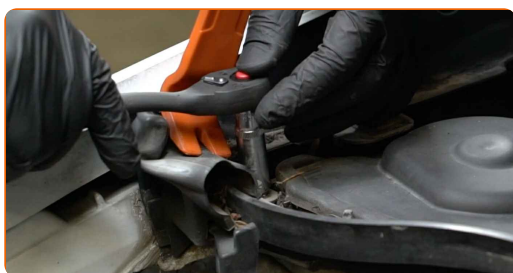
4 Scoateți clemele grilajului torpedoului. Folosiți un clește pentru extras cleme.



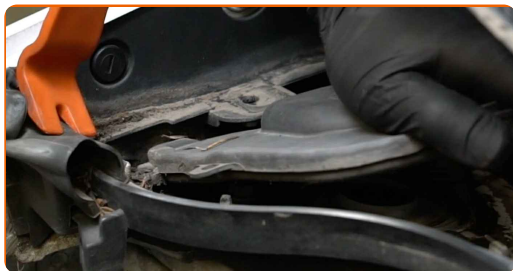
5 Ridicați și scoateți grila de protecție.



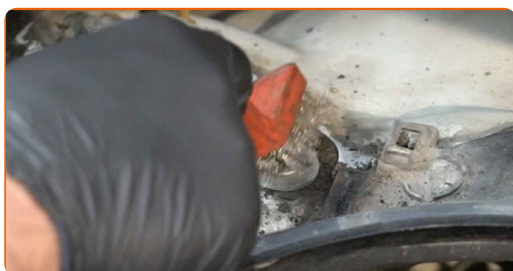
6 Deșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



7 Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



8 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



9 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



10 Securizați roțile cu un opritor de roată.



11

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



12

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



13

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

14

Scoateți roata.



15

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet.



17

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



18

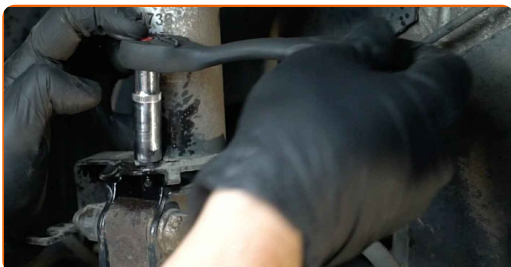
Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.



- 19** Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 20** Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



- 21** Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.



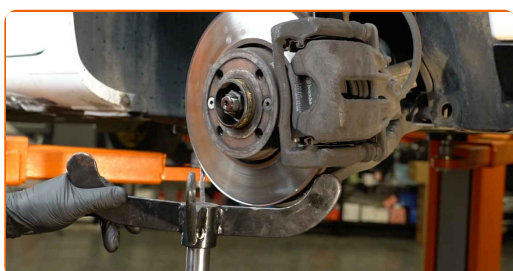
- 22** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



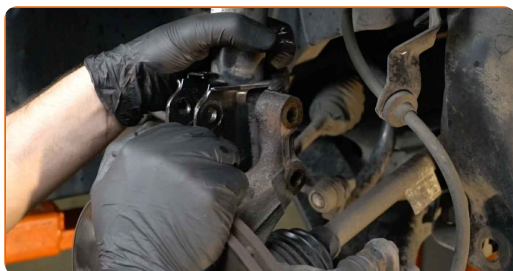
- 24** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 25** Scoateți șuruburile de fixare.



- 26** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



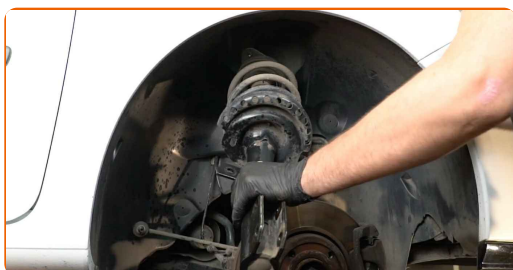
- 27** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Renault Clio 3 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

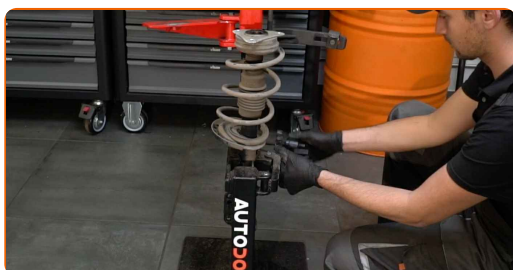
28

Extrageți bara de sprijin amortizor.



29

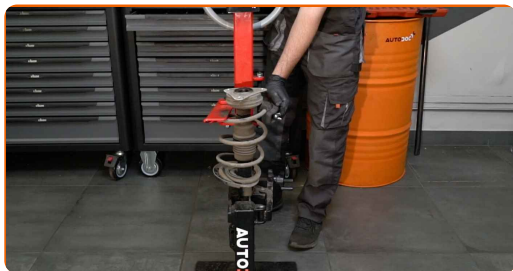
Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



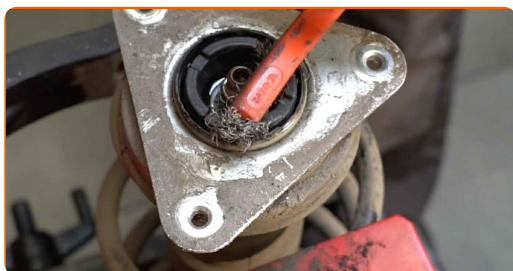
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Sfatul util:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

30 Comprimați arcul.



31 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



33 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



34

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

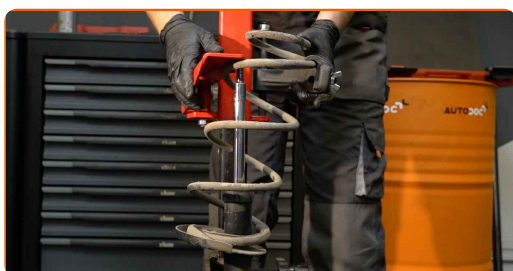


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

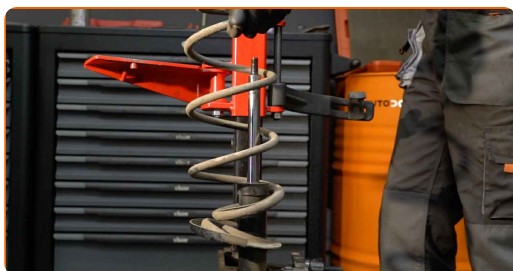
35

Slăbiți arcul elicoidal.



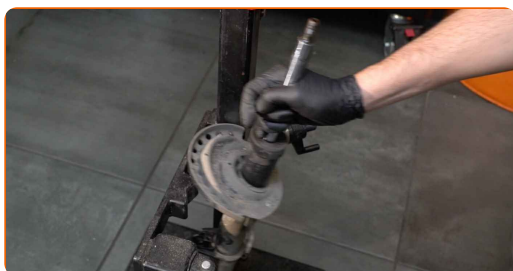
36

Îndepărtați arcul.



37

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

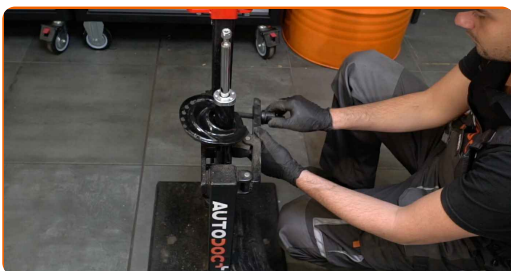


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

38

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



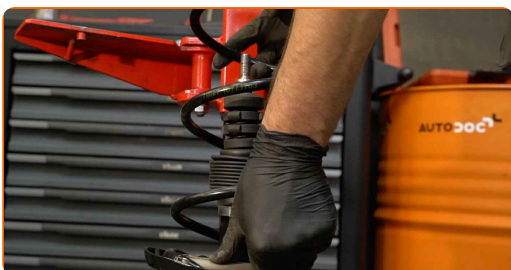
39

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



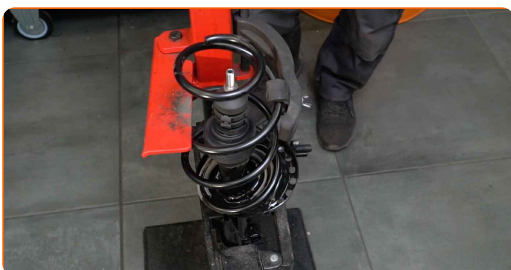
40

Montați arcul pe amortizor.



41

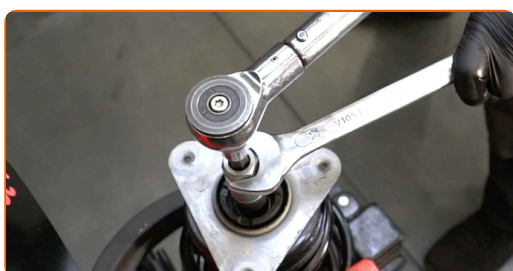
Comprimați arcul.



42 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



43 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 62 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:

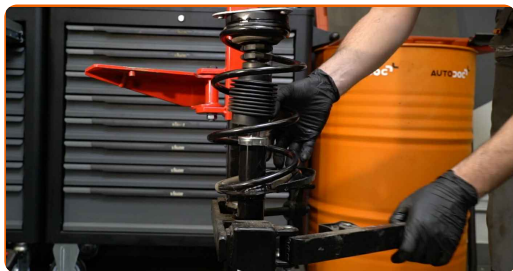
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

44 Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

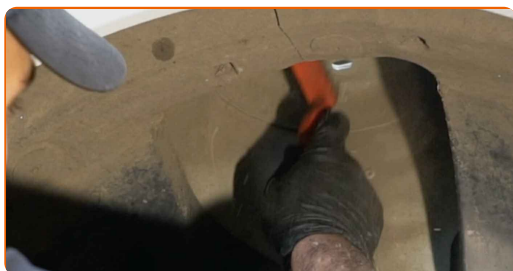
45 Decomprimați arcul.



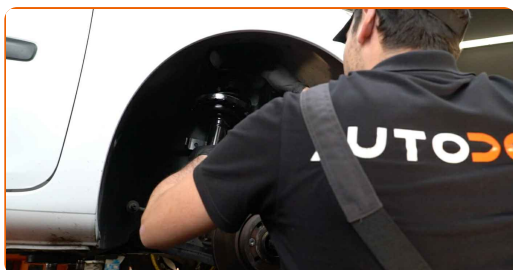
46 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



47 Tratați locurile de montare ale ansamblului amortizor-arc. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



48 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



49 Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

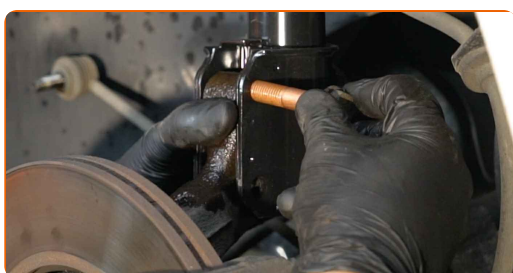
- 50** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 51** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



- 52** Instalați șuruburile de fixare.



- 53** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



- 54** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

55

Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.



56

Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.



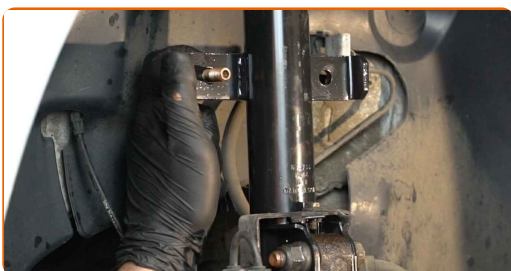
57

Conectați cablajul senzorului ABS.

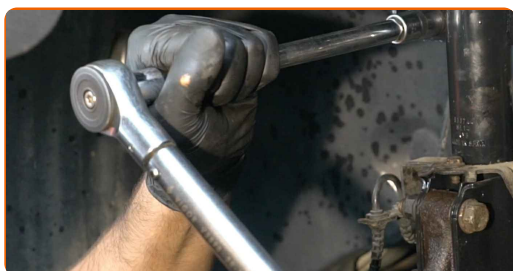


58

Montați bieleta antiruliu transversală.



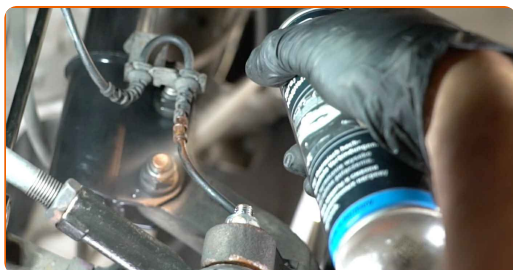
- 59** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 44 Nm.



- 60** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №18. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



- 61** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 62** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



63

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

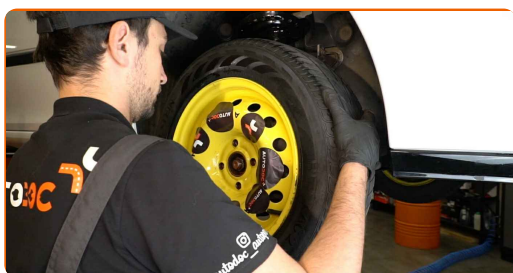


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Renault Clio 3. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

64

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

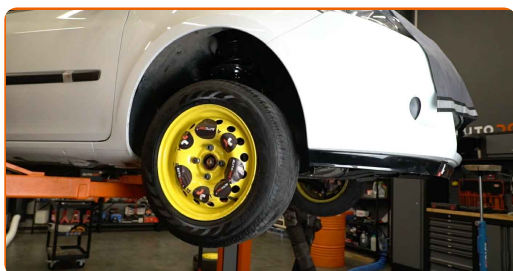
- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Renault Clio 3

65

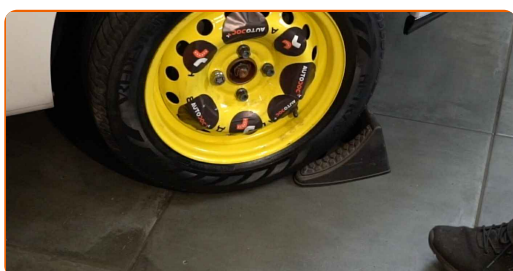
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



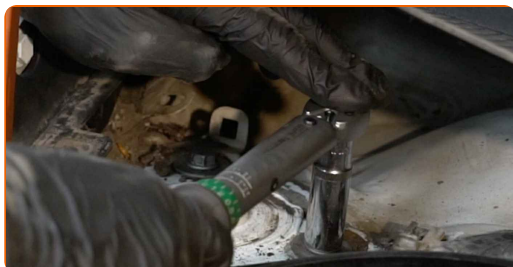
- 66** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



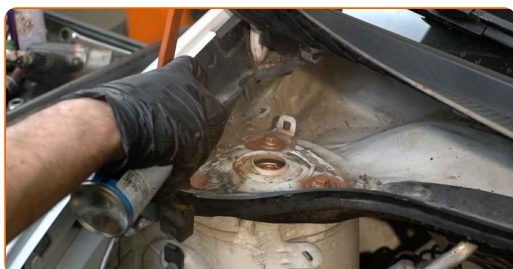
- 67** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



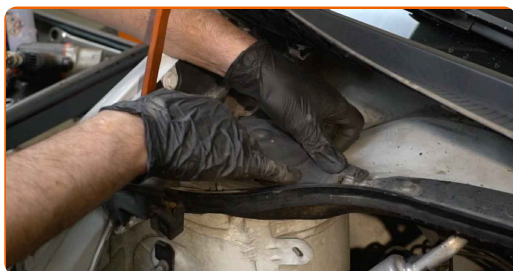
- 68** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 21 Nm.



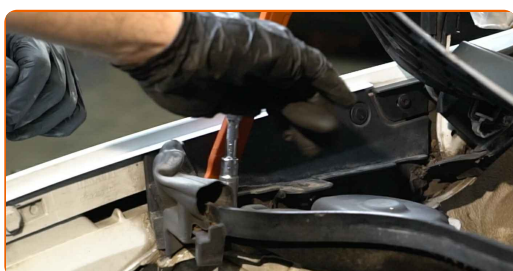
- 69** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



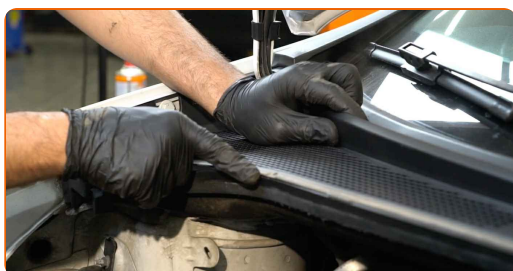
70 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



71 Înșurubați elementele de fixare ale capacului de protecție al suportului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №10. Folosiți o cheie cu clichet.

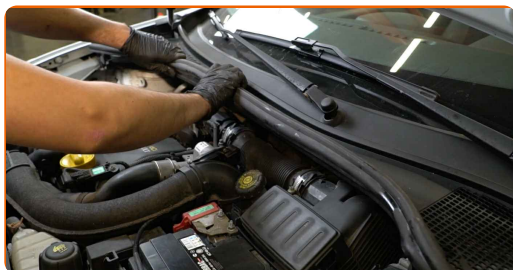


72 Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.



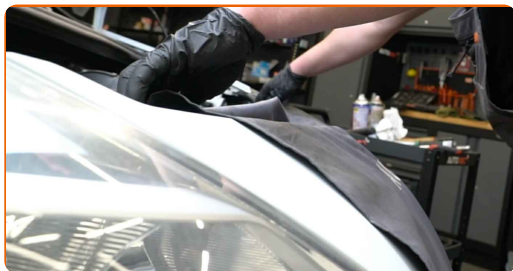
73 Instalați clemele grilajului torpedoului.

74 Instalați garnitura grilei de protecție.



75

Îndepărtați husa de protecție.



76

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO 3

AMORTIZOARE PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU RENAULT CLIO 3: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.