



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
Renault Clio 3 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 75, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi 90, RENAULT Clio III Van (SB_, SR_) 1.5 dCi, RENAULT Logan I Break (KS) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.2, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.2 16V, RENAULT Clio III Grandtour 1.2 16V, RENAULT Megane II Hatchback (BM, CM) 1.4 16V, RENAULT Megane II Sedan (LM) 1.4, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.6, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.5 dCi, RENAULT Modus / Grand Modus (F, JP) 1.4, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.6 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.4 16V, RENAULT Clio III Hatchback (BR0/1, CR0/1) 1.5 dCi, (+ 21)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT CLIO 3.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Perie curățitoare din nylon
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Șurubelnițe Torx T30
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului Renault Clio 3 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – RENAULT CLIO 3.
CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:**

1 Deschideți capota motorului.



2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3 Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



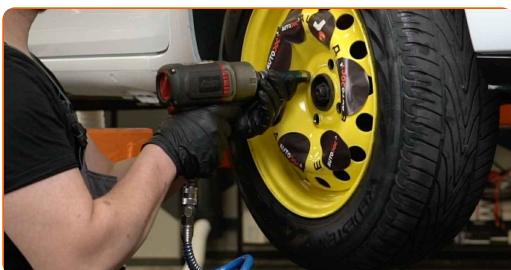
5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



7 Deșurubați bolțurile roților.

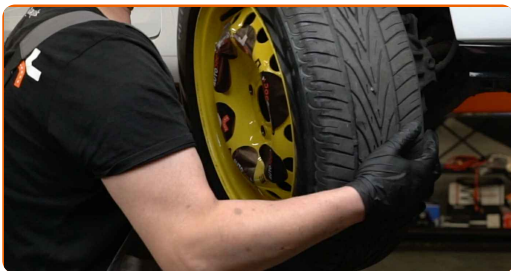


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

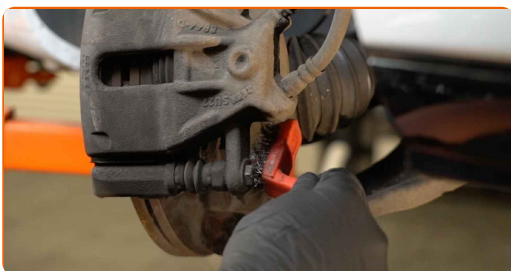
8

Scoateți roata.



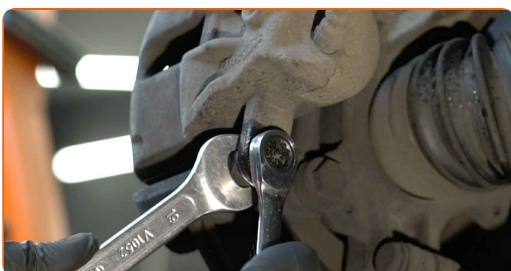
9

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



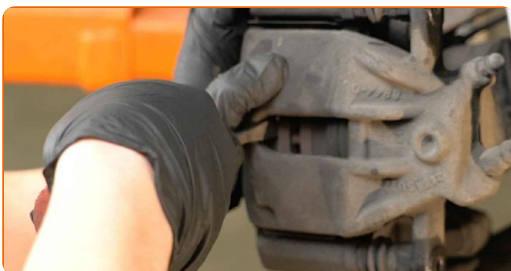
10

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



11

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12

Scoateți etrierul de frână.

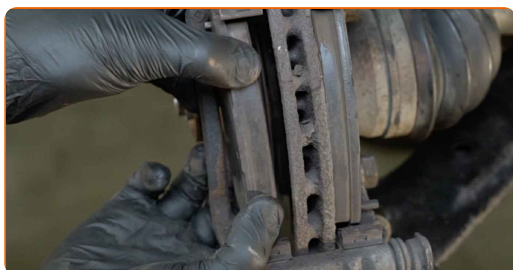


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Experții AUTODOC recomandă:

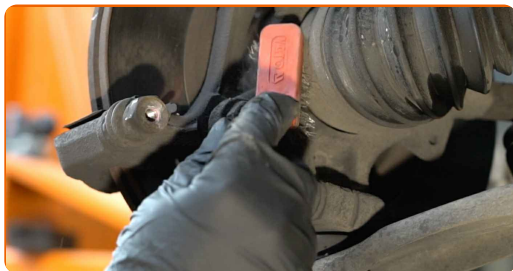
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

13

Scoateți plăcuțele de frână.



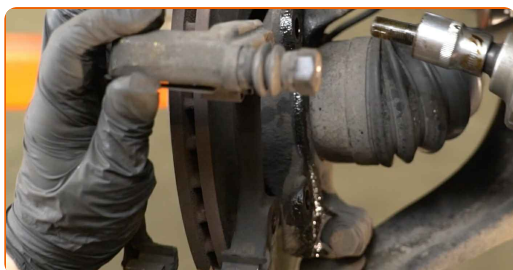
- 14** Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



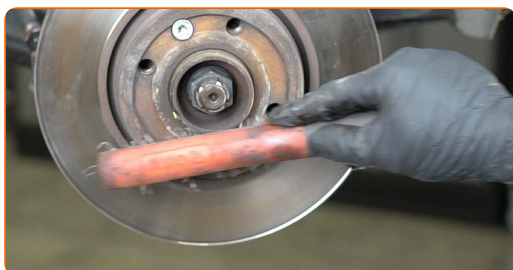
- 15** Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 16** Îndepărtați suportul etrierului.



- 17** Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



19

Scoateți discul de frână.



20

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



21

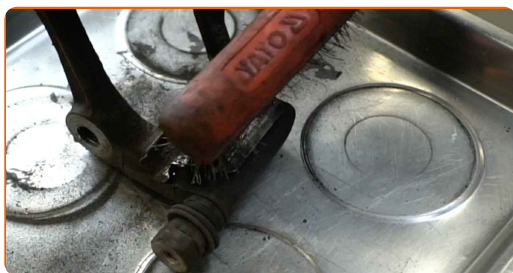
Montați discul de frână.



22 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.



23 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

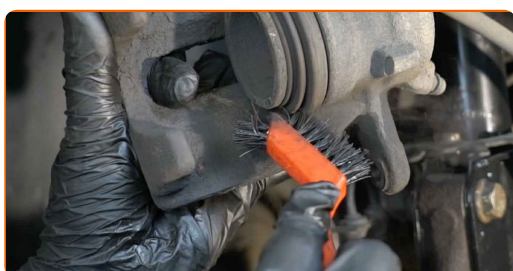
24 Instalați suportul etrierului de frână.



- 25** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



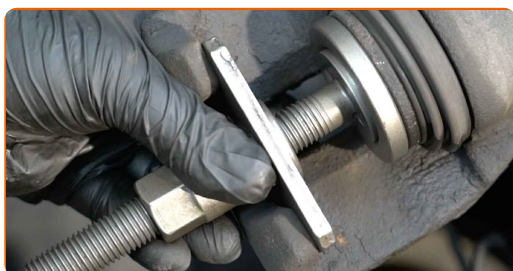
- 26** Tratați pistonul etrierului de frână. Utilizați o perie curățitoare din nylon. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

- 27** Apăsăți pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



- 28** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

29

Instalați plăcuțele de frână.



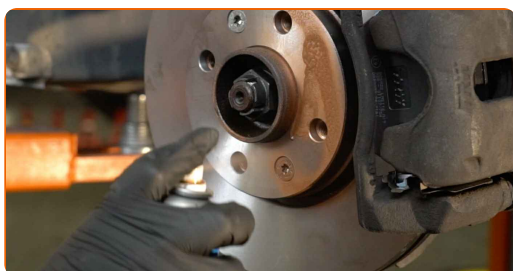
30

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 32 Nm.



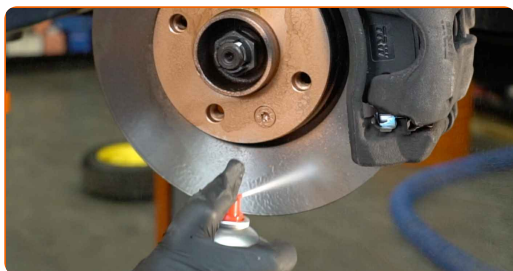
31

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



32

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

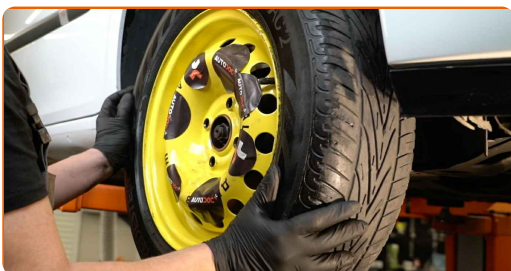


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

33

Montați roata.

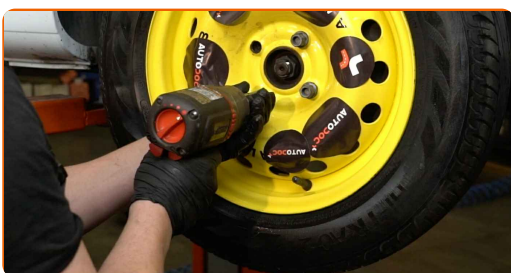


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Renault Clio 3

34

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



35

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.



36

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

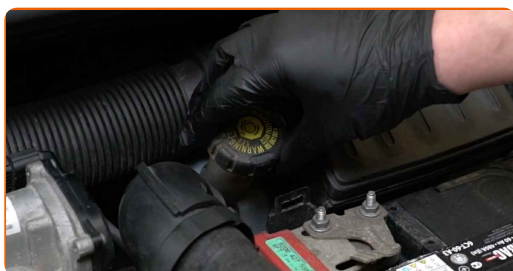


AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

37

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



38

Îndepărtați husa de protecție.

39

Închideți capota.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 3. Sfatul util de la AUTODOC:

- Fără a porni motorul, apăsați pedala de frână în mod repetat până când este percepută o rezistență semnificativă.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO 3

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT CLIO 3: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.