

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la  
**Peugeot 308 I** | Ghid de  
înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 408 Sedan 1.6 16V, PEUGEOT PARTNER caroserie 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V VTi, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, PEUGEOT 308 I SW (4E, 4H) 1.6 16V, (+ 14)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BUJII – PEUGEOT 308 I. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Rangă metalică
- Cheie tubulară pentru bujii nr.14
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Extractor bobină de aprindere
- Magnet telescopic

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

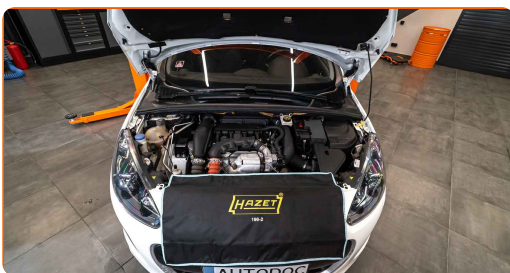
Înlocuirea: bujii – Peugeot 308 I. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – PEUGEOT 308 I. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota.



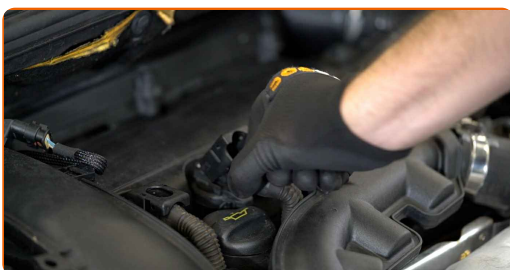
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



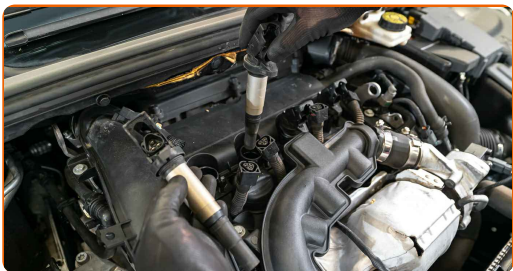
3

Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere. Folosiți un extractor bobine de inducție.



4

Desfaceți bobina de inducție. Folosiți o rangă. Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii.



### Înlocuirea: bujii – Peugeot 308 I. Sfatul util:

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

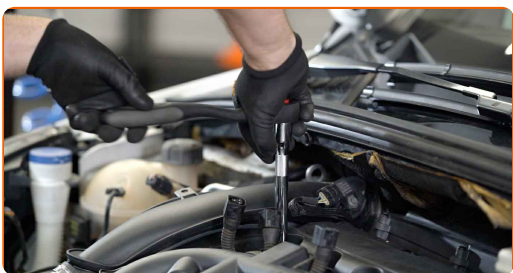
5

Curățați bine murdăria, praful și alte resturi din spațiul pentru bujie.



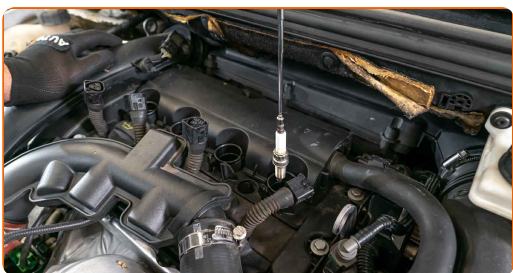
6

Deșurubați bujiile. Folosiți un capăt de cheie pentru bujii cu 12 laturi nr.14.

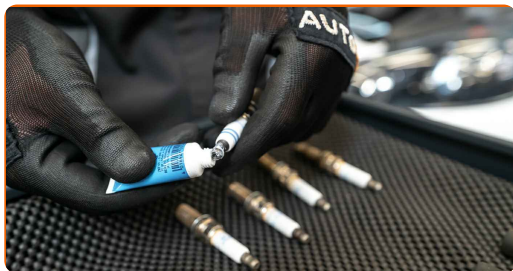


7

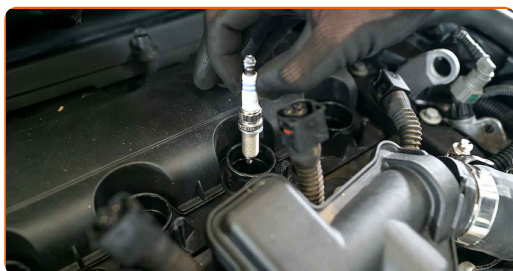
Scoateți bujiile. Folosiți un magnet telescopic.



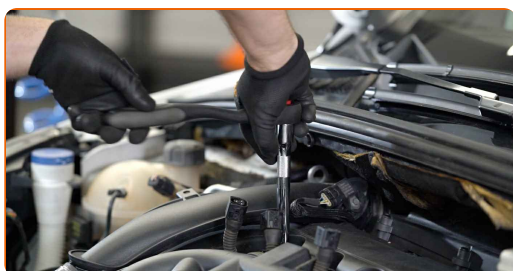
**8** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**9** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



**10** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți un capăt de cheie pentru bujii cu 12 laturi nr.14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 23 Nm.

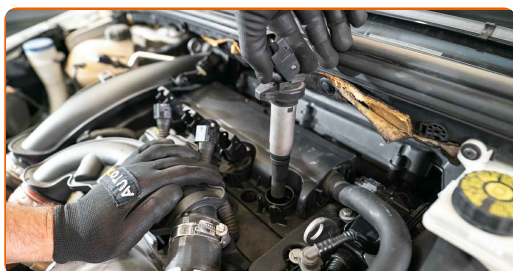


### Înlocuirea: bujii – Peugeot 308 I. Sfatul util de la AUTODOC:

- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.
- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.



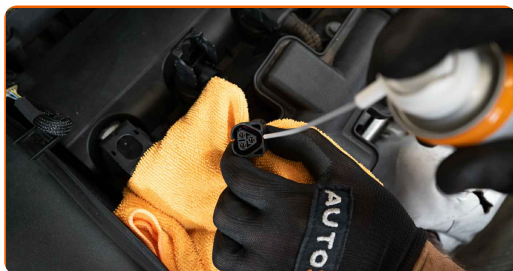
- 11** Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



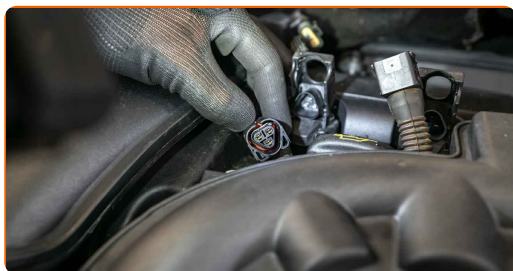
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: bujii – Peugeot 308 I. Urmăți pașii de instalare.

- 12** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.

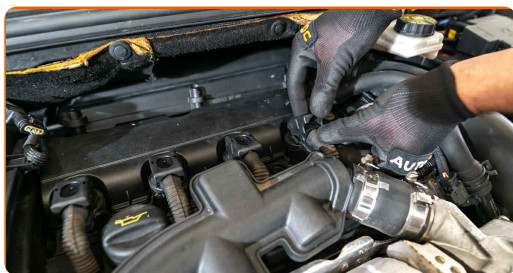


- 13** Uniți conectorii bobinelor de aprindere.



14

Fixați bine conectorul.



15

Îndepărtați husa de protecție.



16

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**



## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 308 I**

**BUJII PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BUJII PENTRU PEUGEOT 308 I: CELE MAI BUNE PROMOȚII  
ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2021 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.