



Cum să schimbați:  
rulment roata din spate  
la **Peugeot 307 SW** |  
Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



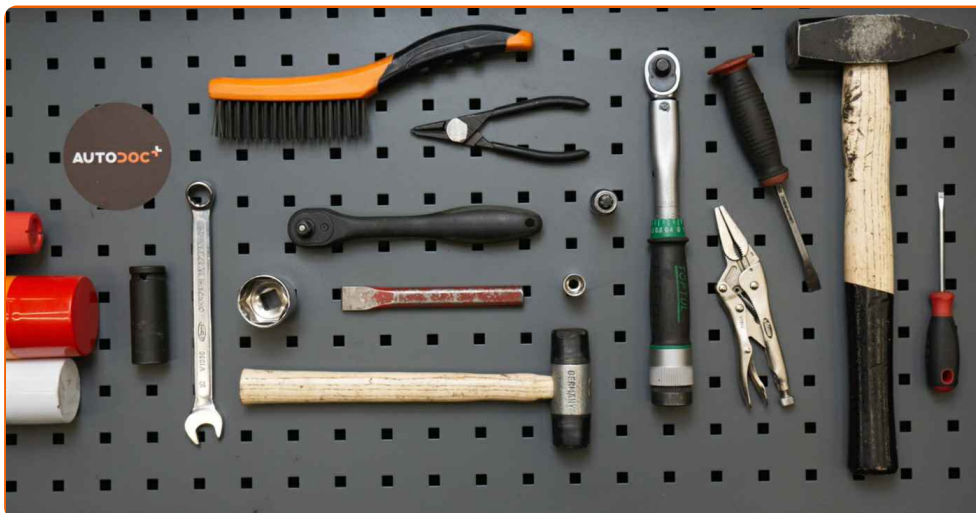
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 HDi, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4 Bioflex, PEUGEOT 207 Sedan 1.4 Flex, PEUGEOT 207 Sedan 1.6 Bioflex, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6 16V, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 SW (3H) 1.6 16V, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 90, PEUGEOT 307 SW (3H) 2.0 HDi 110, PEUGEOT 307 CC (3B) 2.0 16V, (+ 48)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 307 SW.  
SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray curățare universal
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie dinamometrică
- Cheie combinată №15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Șurubelnițe Torx T50
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Daltă plată
- Clești
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Ciocan cu cap moale
- Șurubelniță Dreaptă
- Clești pentru inele de siguranță
- Extractor butuc cu ciocan de impact
- Clește papagal
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

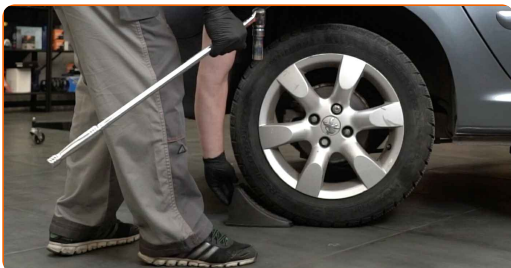
### Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Profesioniștii recomandă:

- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Peugeot 307 SW.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – PEUGEOT 307 SW. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

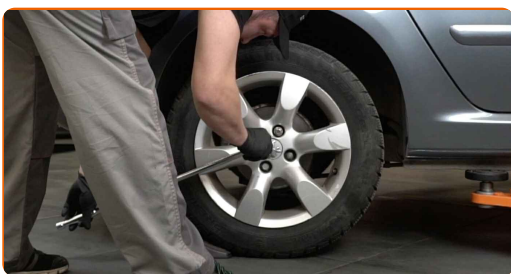
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



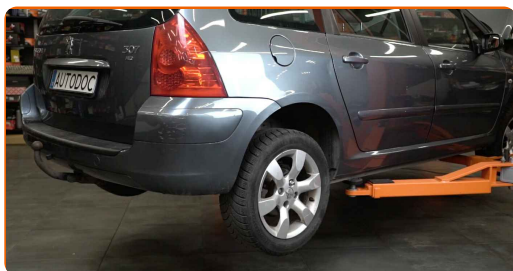
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



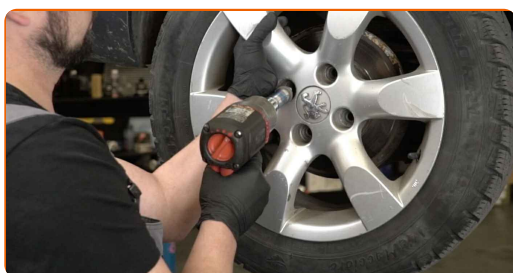
3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.



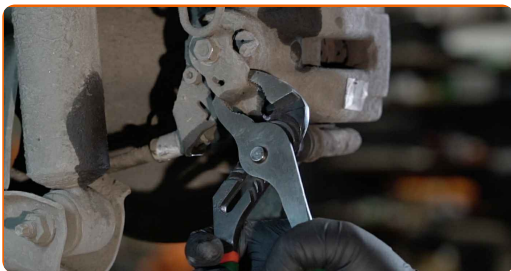
6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



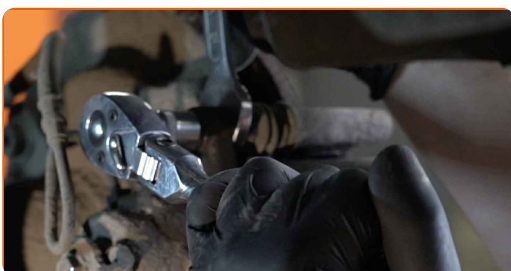
7

Eliberați cablul frânei de mână. Folosiți clești pentru pompa de apă. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



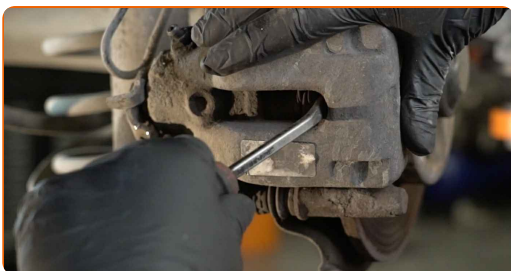
8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



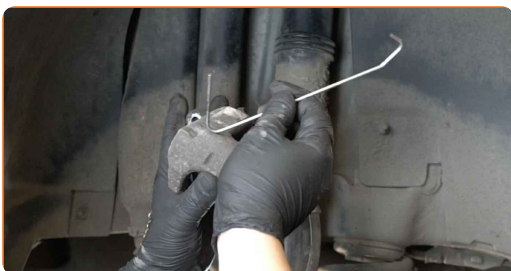
9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

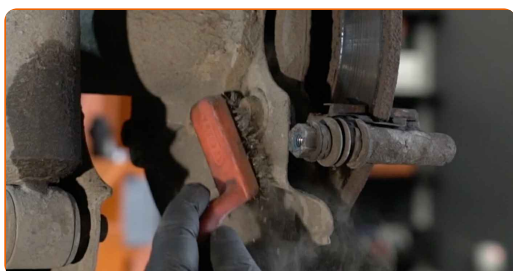
11

Scoateți plăcuțele de frână.



12

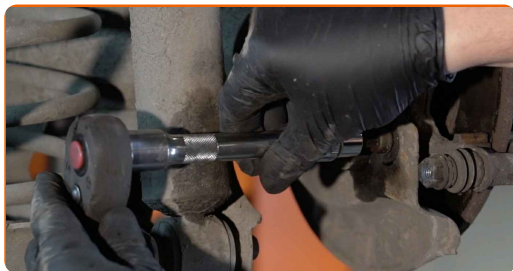
Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.





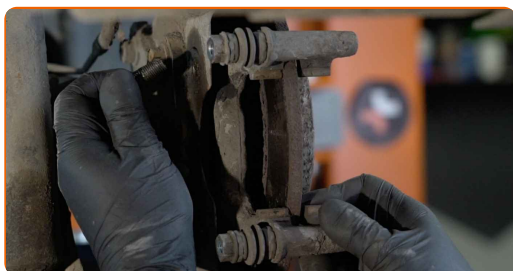
13

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Folosiți Torx T50. Folosiți un port tarod.



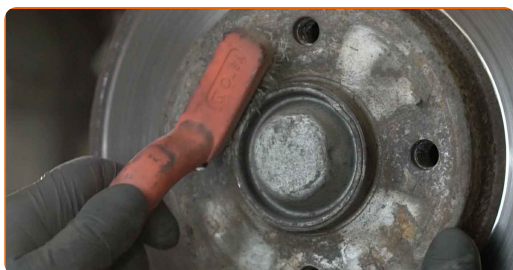
14

Îndepărtați suportul etrierului.



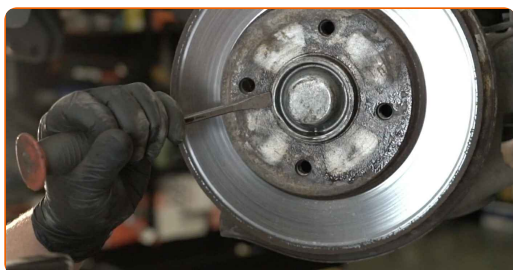
15

Curățați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan. Folosiți o rangă.



**Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Sfatul util:**

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.



**17** Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



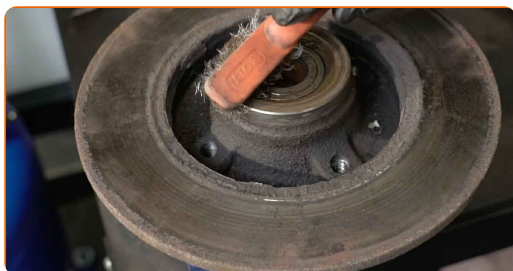
**18** Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



**19** Scoateți discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată. Folosiți extractorul de butuc cu ciocan de impact.



**20** Curățați suprafața din jurul inelului senzorului ABS. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**21** Demontați inelul senzorului ABS. Folosiți o rangă.

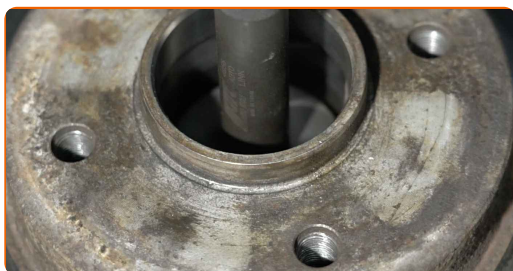
22

Scoateți inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.



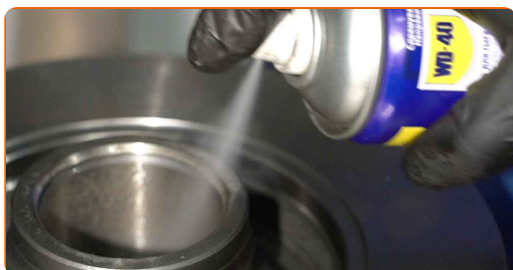
23

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



24

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți spray WD-40.



25

Apăsați rulmentul nou al butucului roții în discul de frână. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



**Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Profesioniștii recomandă:**

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

26

Instalați inelul de fixare al rulmentului butucului de roată. Folosiți clești pentru inele de siguranță.

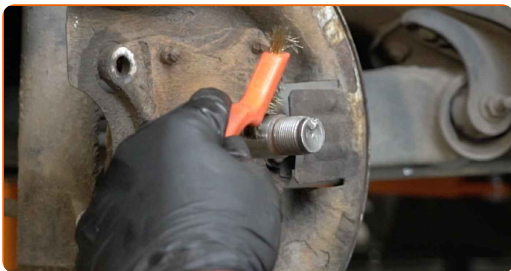


27

Instalați inelul senzorului ABS.

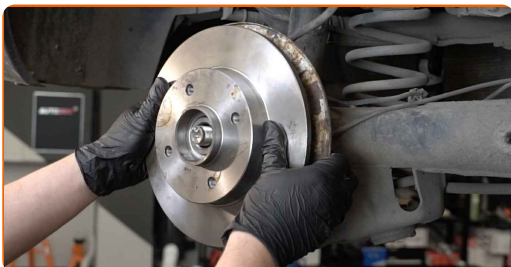
28

Curățați fuzeta. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray de curățare universal.



29

Instalați discul de frână împreună cu rulmentul butucului de roată.



- 30** Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 280 Nm.



**Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Blocul rulmentului butucului roții nu trebuie să se încline pe fusul de osie.

- 31** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



- 32** Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului. Folosiți un ciocan de cauciuc.



33

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

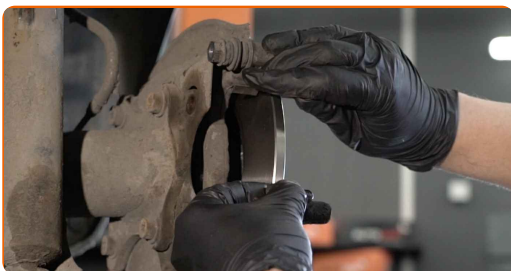


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

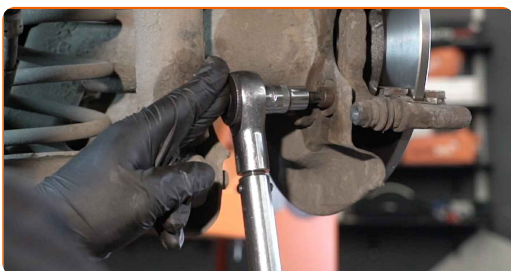
34

Instalați suportul etrierului de frână.



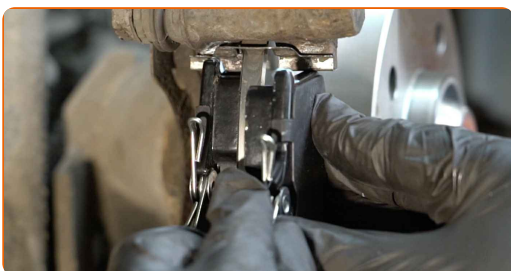
35

Strângeți suportul etrierului de frână. Folosiți Torx T50. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 53 Nm.



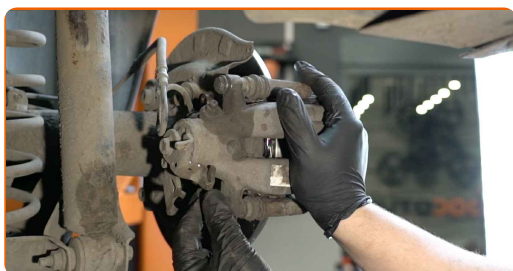
36

Instalați plăcuțele de frână.

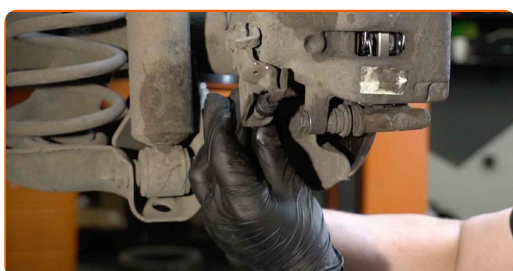




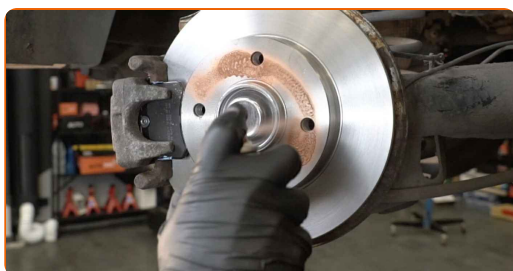
- 37** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №15. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 38** Instalați cablul frânei de mână în suportul etrierului de frână. Folosiți clești pentru pompa de apă. Folosiți clești.



- 39** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 40** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: rulment roata – Peugeot 307 SW. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

41

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Peugeot 307 SW

42

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



43

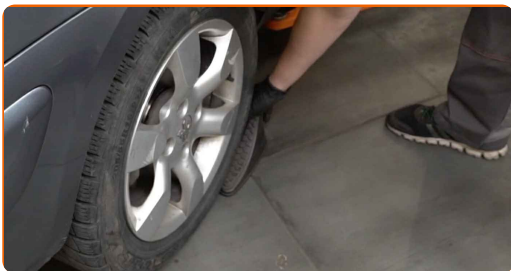
Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.





44

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

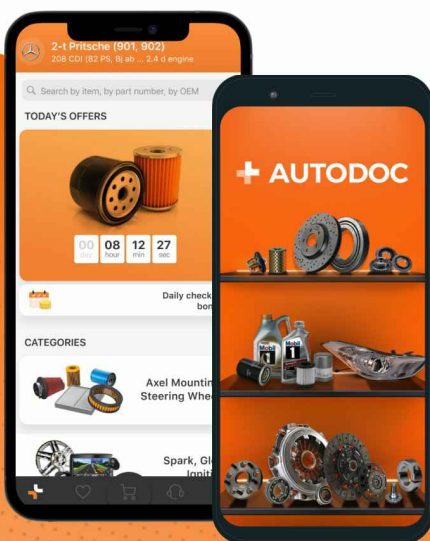


**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT**

**RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 307 SW**

**RULMENT ROATA PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**RULMENT ROATA PENTRU PEUGEOT 307 SW: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.