

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **Ford Mondeo**
BWY | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



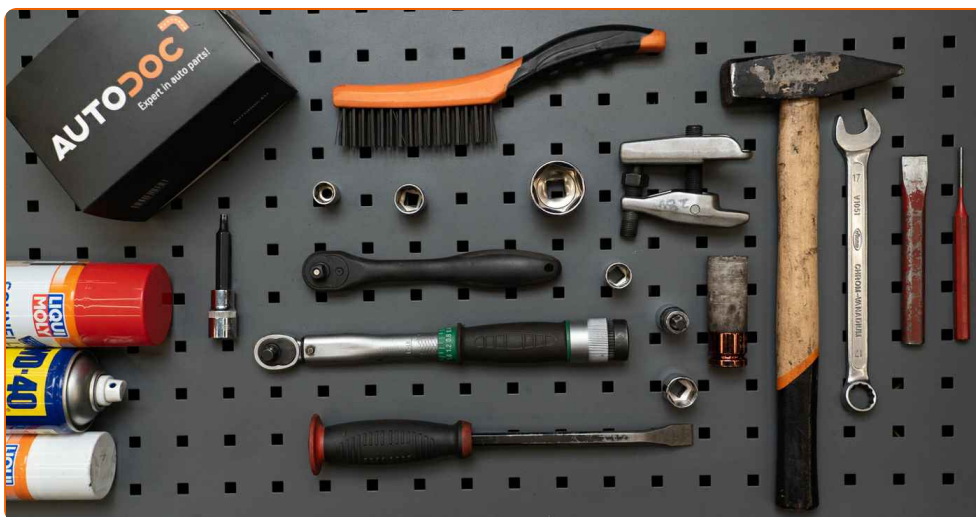
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III combi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 16)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD
MONDEO BWY. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Bit HEX nr. H5.
- Șurubelnițe Torx T55
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Poanson
- Daltă plată
- Ciocan
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

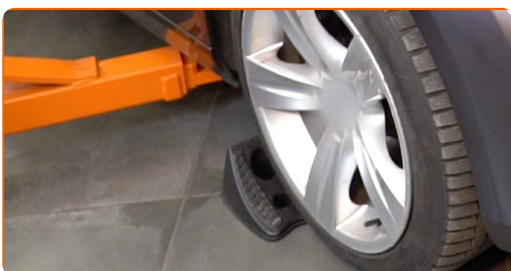
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – FORD MONDEO BWY. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

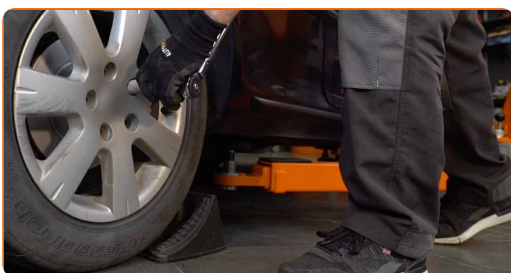
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Mondeo BWY

5

Scoateți roata.

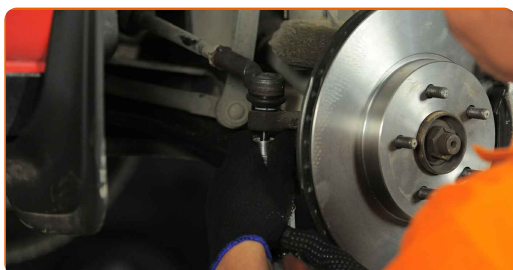


6

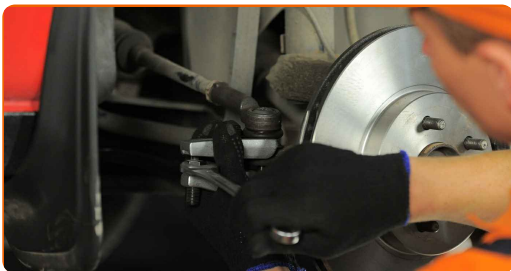
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

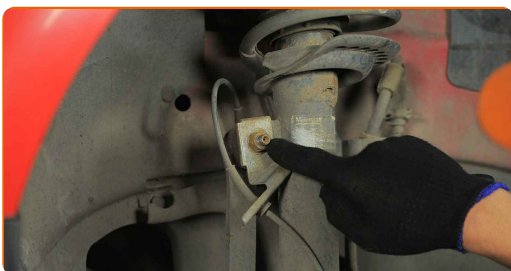
Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



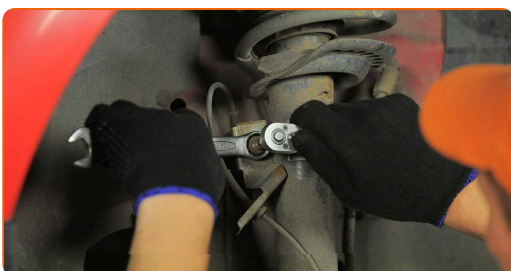
8 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



9 Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

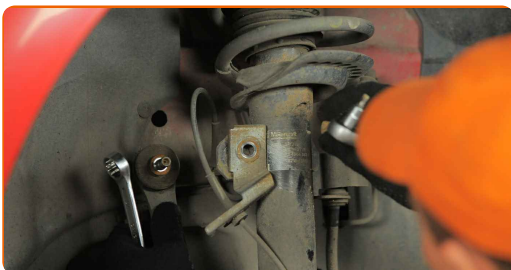


10 Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.

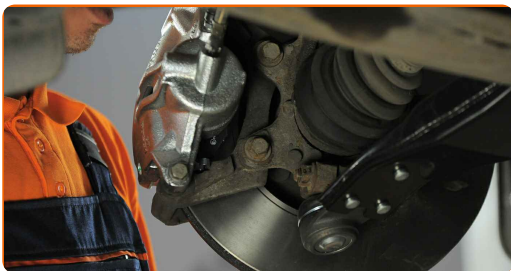


11 Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

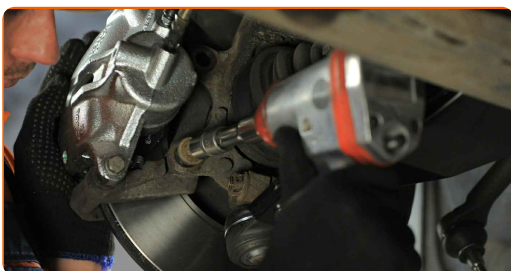
12 Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



13 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

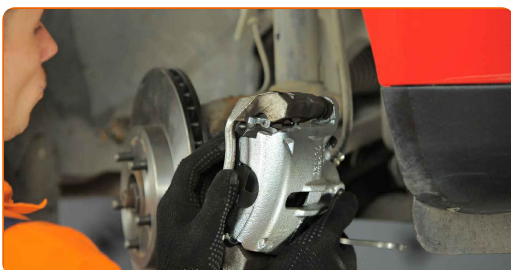


14 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



15 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

16 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

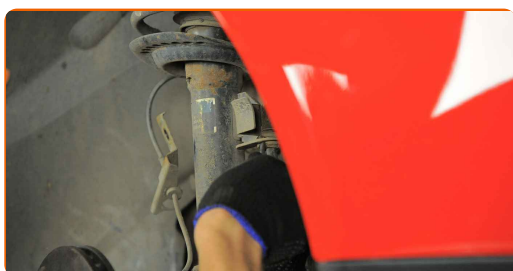


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

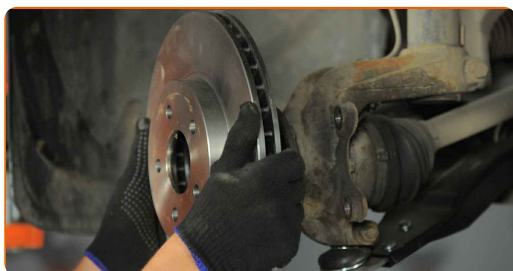
17

Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



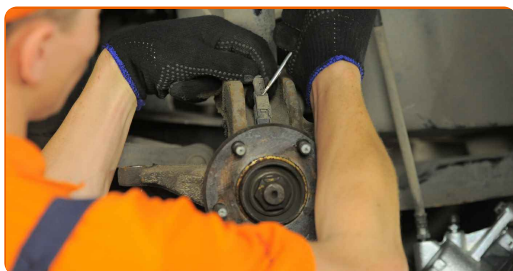
18

Scoateți discul de frână.



19

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



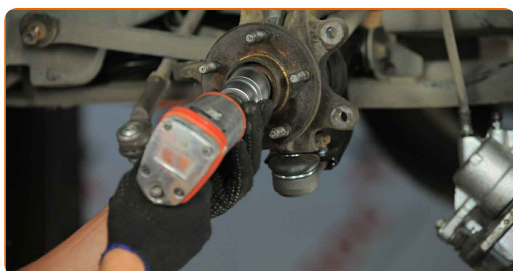
20

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



21

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.

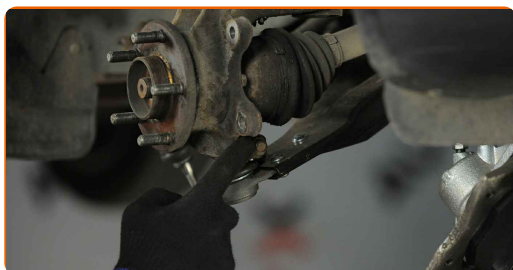


22

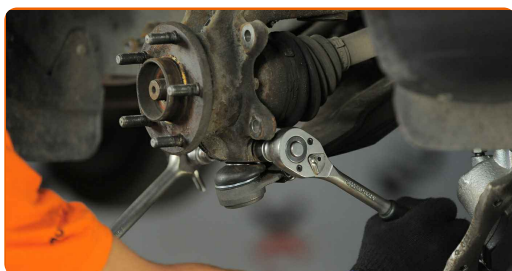
Scoateți piulița de fixare.

23

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

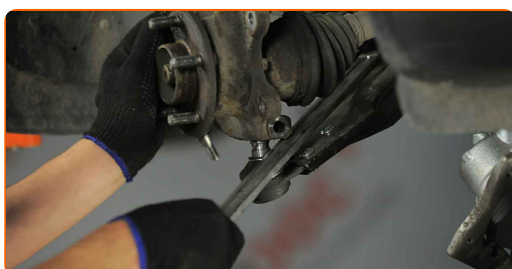


- 24** Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.

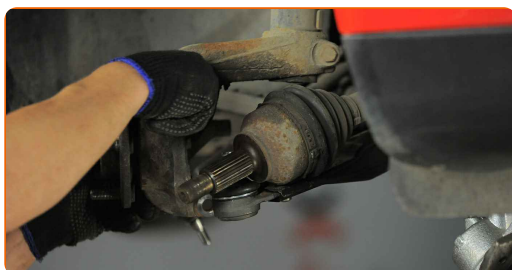


- 25** Scoateți șurubul de fixare.

- 26** Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.



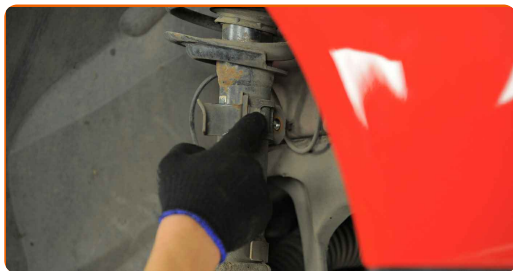
- 27** Demontați arborele conducător din butucul roții. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



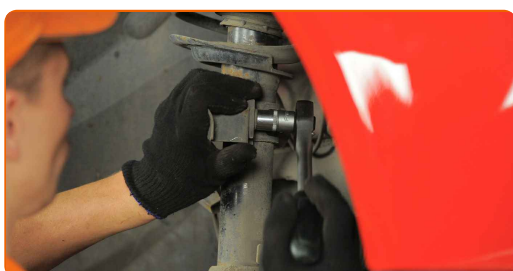
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

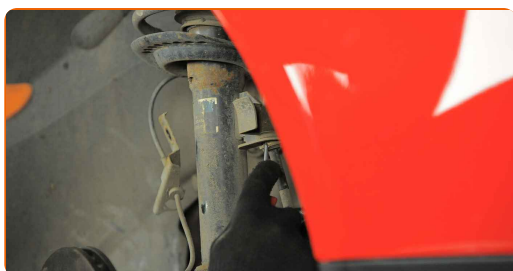
28 Curățați elementele de fixare ale suportului furtunului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



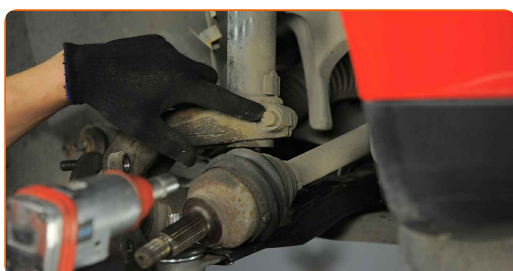
29 Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



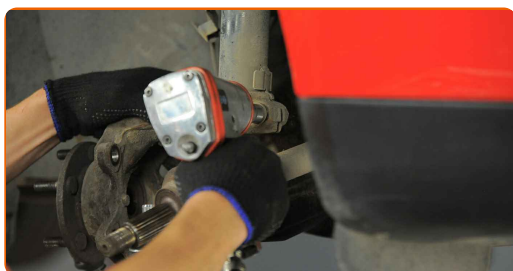
30 Decuplați suportul de fixare al furtunului de frână.



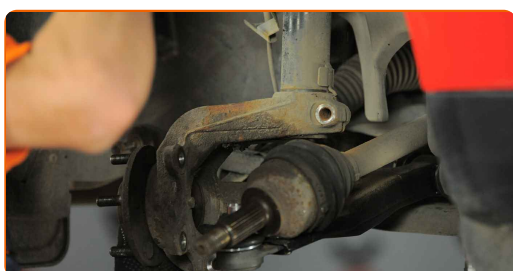
31 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 32** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°15. Folosiți o cheie cu clichet.



- 33** Scoateți șurubul de fixare.



- 34** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



- 35** Coborâți autovehiculul.



- 36** Deschideți capota motorului.

37

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



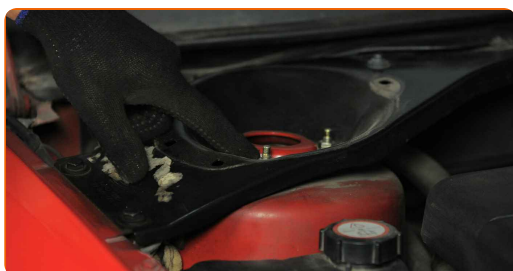
38

Îndepărtați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



39

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

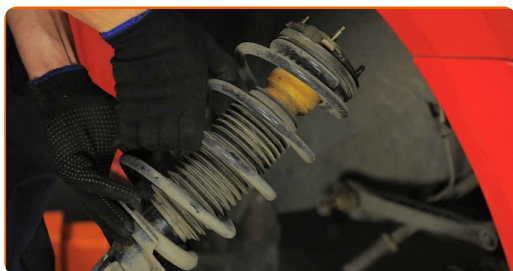


AUTODOC recomandă:

- Ford Mondeo BWY – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

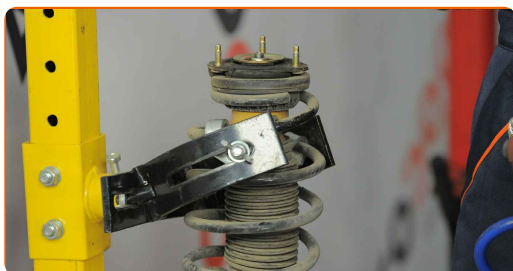
41

Extrageți bara de sprijin amortizor.



42

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

43

Comprimați arcul.

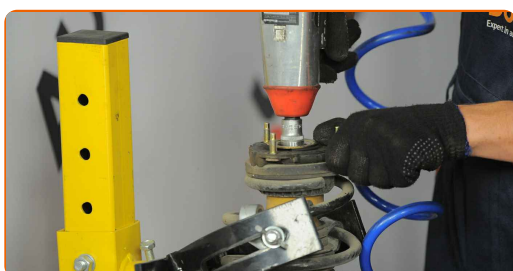
44

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



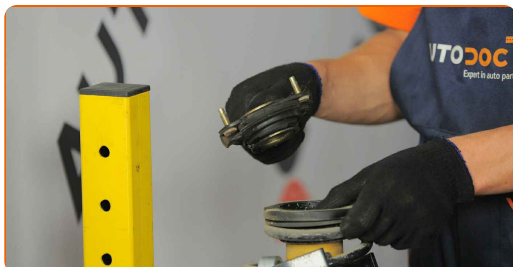
45

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



46

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



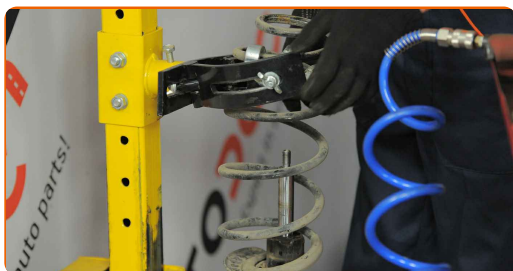
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

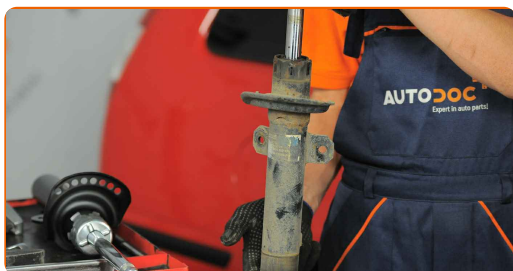
47

Slăbiți arcul elicoidal.

48 Îndepărtați arcul.



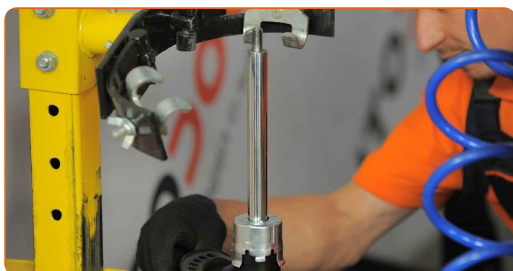
49 Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

50 Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

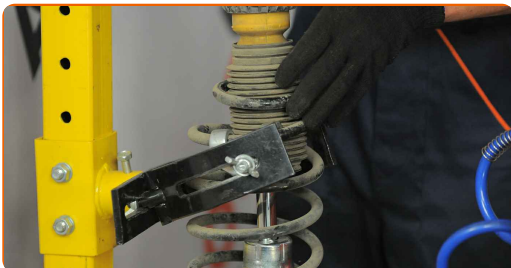


51 Montați arcul pe amortizor.

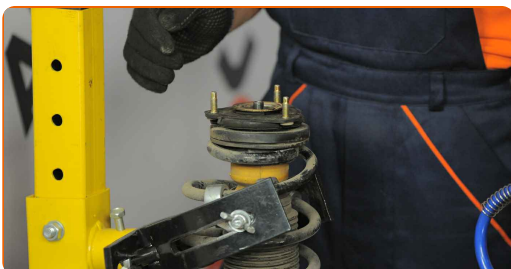


52 Comprimați arcul.

53 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



54 Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți cheia hexagonală nr. H5.



55 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți o șurubelniță dreaptă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 58 Nm.



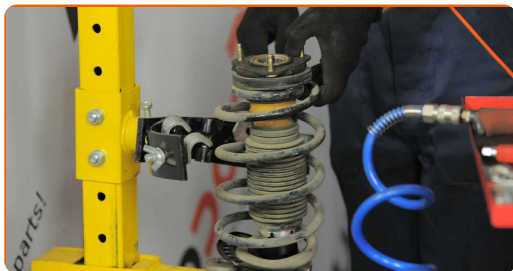
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

56 Decomprimați arcul.

57

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



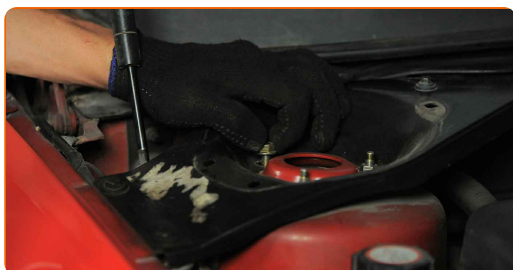
58

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



59

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.



AUTODOC recomandă:

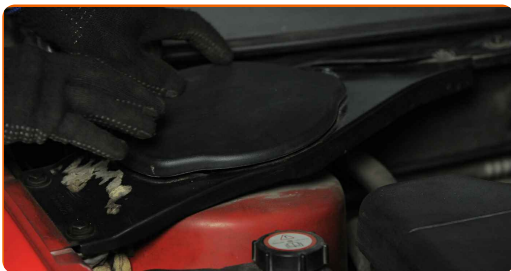
- Important! Țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.
Ford Mondeo BWY

60

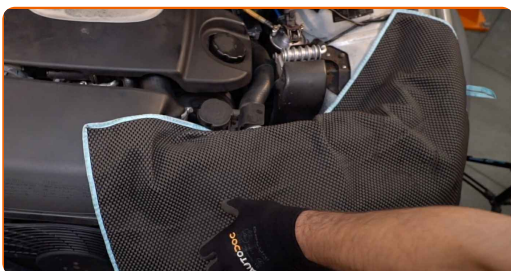
Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



61 Montați capacul de protecție al barei de sprijin amortizor.



62 Îndepărtați husa de protecție.

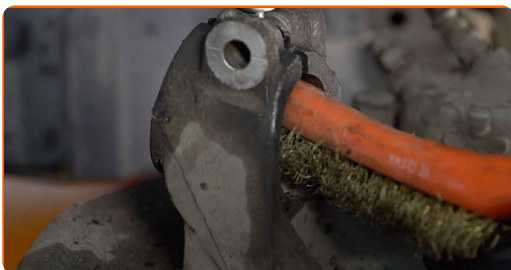


63 Închideți capota.

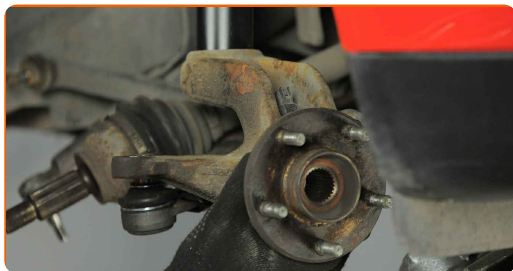
64 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



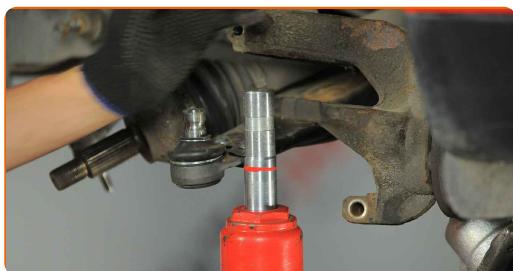
65 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



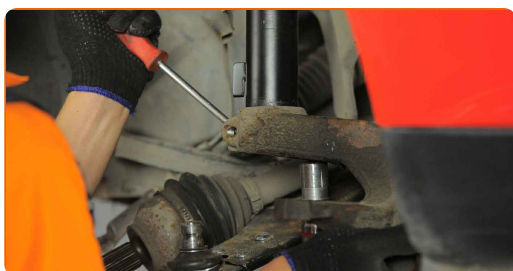
66 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan.



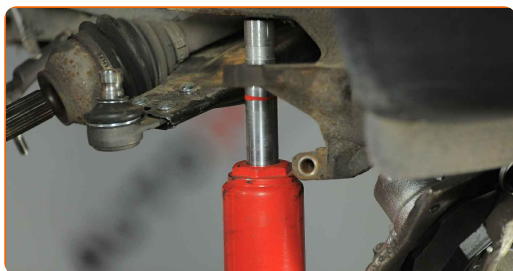
67 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



68 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



69 Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.



70 Instalați șurubul de fixare.

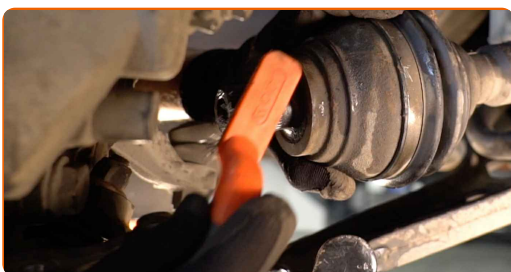


71 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

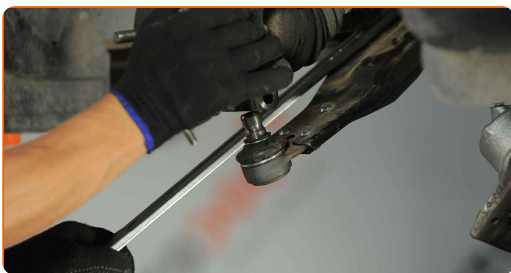
- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

72 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

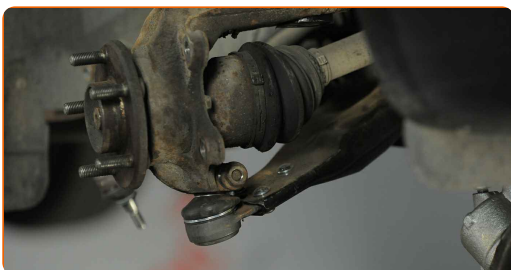


73 Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

74 Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.



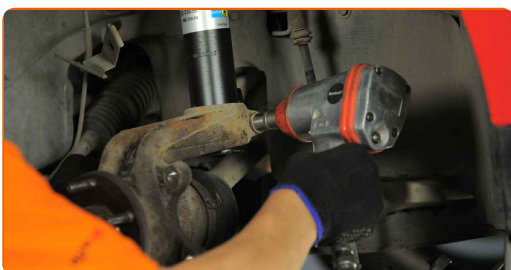
75 Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.



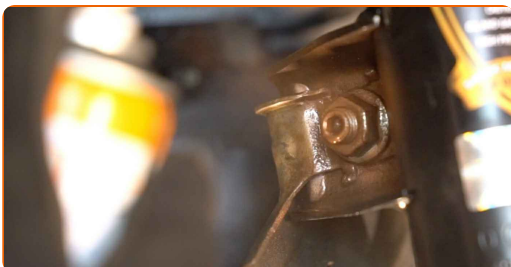
- 76** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.



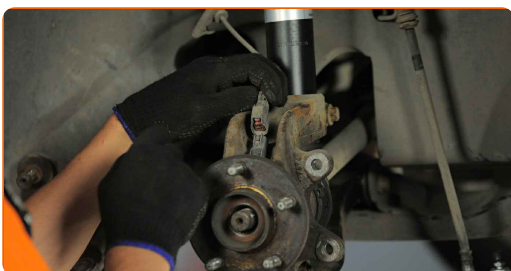
- 77** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.



- 78** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



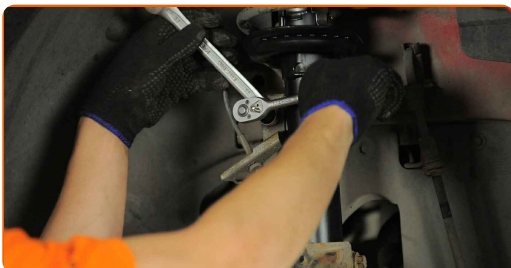
- 79** Atașați conectorul senzorului ABS.



- 80** Montați bieleta antiruliu transversală.

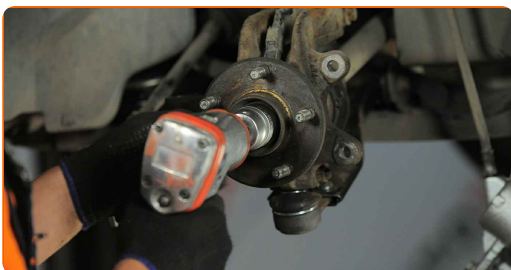
81 Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.

82 Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 48 Nm.



83 Instalați piulița de fixare.

84 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



85 Montați discul de frână.



86 Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

87 Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



88 Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

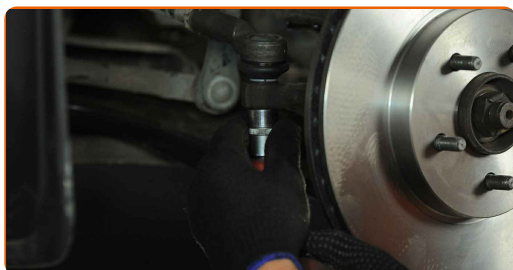
89 Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



90 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

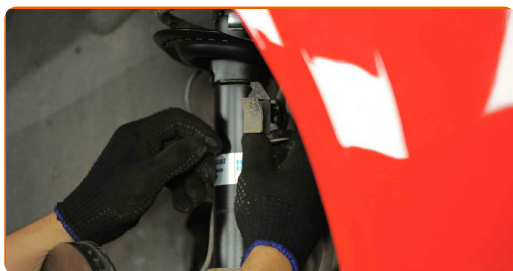


91 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



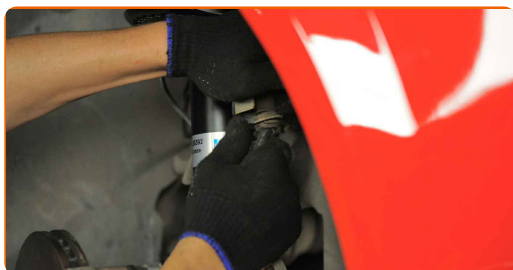
92 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

93 Fixați suportul de fixare a furtunului de frână.



94 Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 31 Nm.

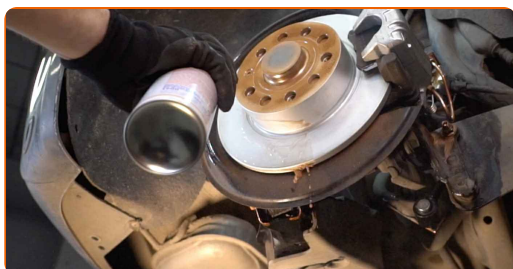
95 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare.



96 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



97 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

98

Montați roata.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – Ford Mondeo BWY. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

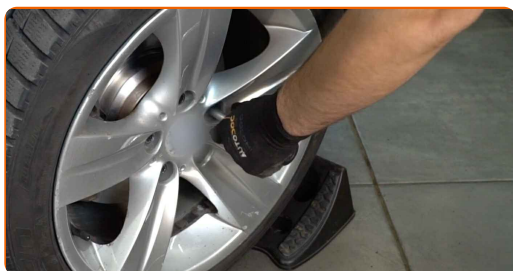
99

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



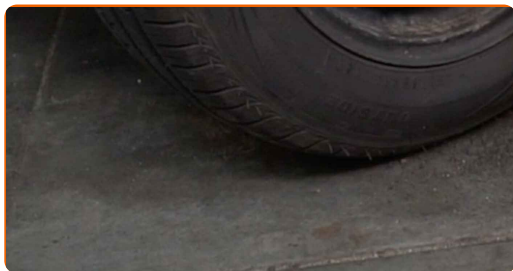
100

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



101

Scoateți cricul și opritoarele de roată.




BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD MONDEO BWY

AMORTIZOARE PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU FORD MONDEO BWY: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.