



Cum să schimbați:
rulment roata din față la
Ford Mondeo BWY |
Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



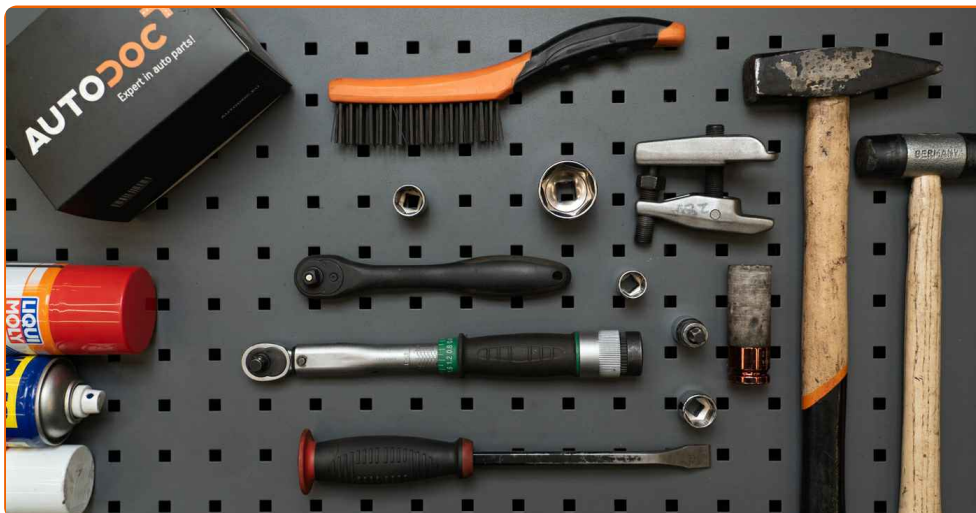
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD MONDEO III combi (BWY) 2.2 TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III limuzina (B4Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 1.8 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 1.8 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.5 V6 24V, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III combi (BWY) 2.0 16V DI / TDDi / TDCi, FORD MONDEO III (B5Y) 2.0 16V TDDi / TDCi, (+ 18)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: RULMENT ROATA – FORD MONDEO BWY.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T55
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Extractor articulații sferice
- Șurubelniță Dreaptă
- Rangă metalică
- Ciocan
- Ciocan cu cap moale
- Set extractoare bucșe și rulmenți
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. AUTODOC recomandă:

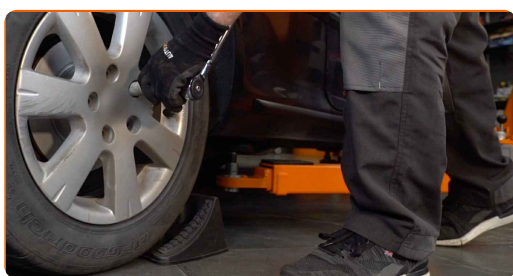
- Nu reutilizați blocul rulmentului îndepărtat de pe automobilul dvs Ford Mondeo BWY.
- Procedura de înlocuire a rulmenților butucului este identică pentru roata strângă și dreaptă a aceleiași axe.
- Atenție! Opriți motorul înainte de a începe orice lucrare - Ford Mondeo BWY.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

- 1** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 2** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



- 3** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Mondeo BWY

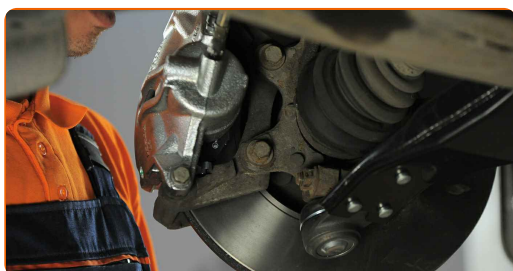
5

Scoateți roata.



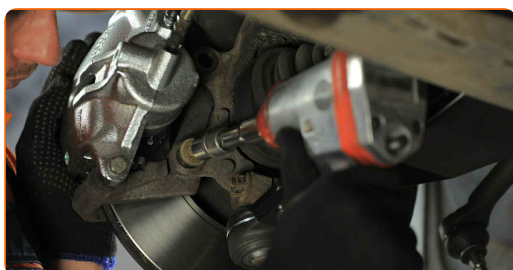
6

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



8 Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

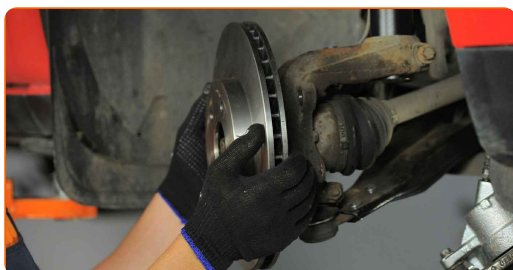
9 Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. Profesioniștii recomandă:

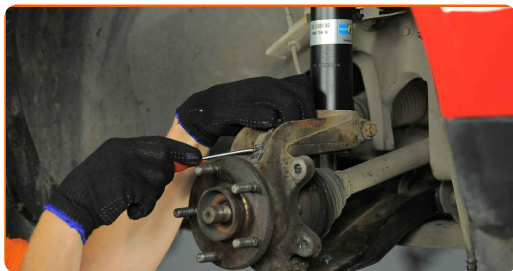
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

10 Scoateți discul de frână.



11

Desprindeți conectorul senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



12

Curățați elementul de fixare al arborelui de acționare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.

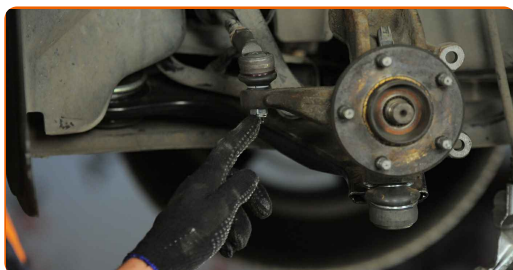


14

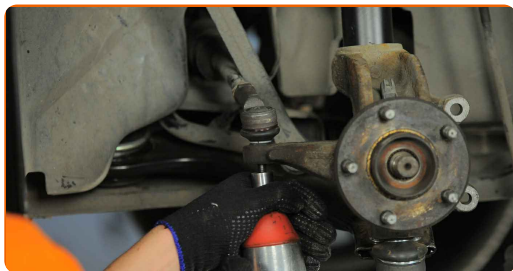
Scoateți piulița de fixare.

15

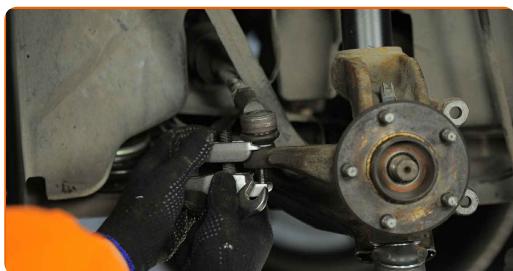
Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



16 Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



17 Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



18 Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

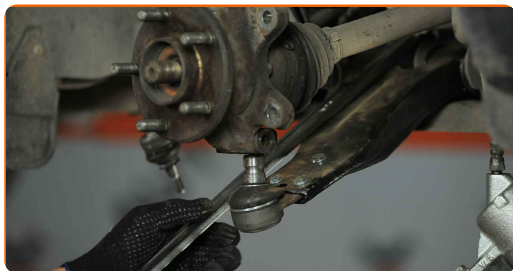


19 Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



20 Scoateți șurubul de fixare.

21 Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți o rangă.

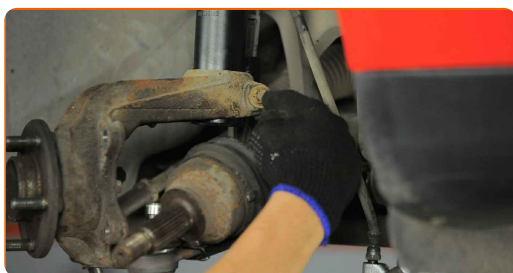


22 Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă.

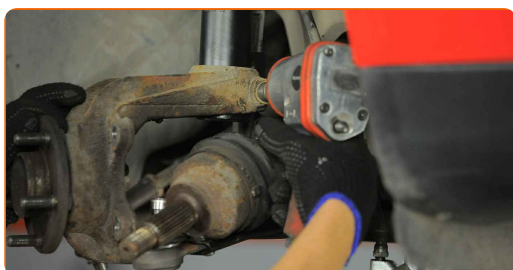
Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. Experții AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.
- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

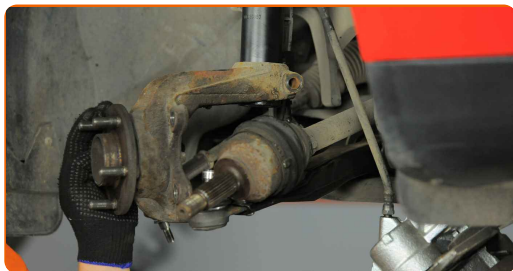
23 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



24 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet.



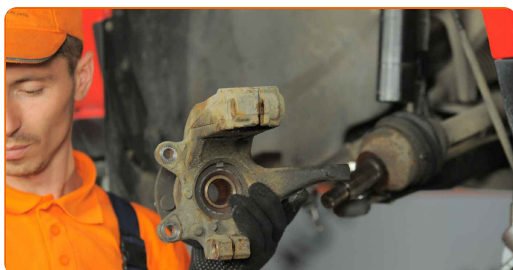
25 Scoateți șurubul de fixare.



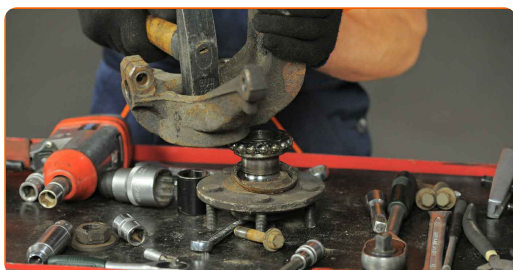
26 Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



27 Demontați fuzeta împreună cu butucul.



28 Extrageți butucul roții din fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



29 Scoateți cursa interioară a rulmentului din butuc. Folosiți un ciocan.

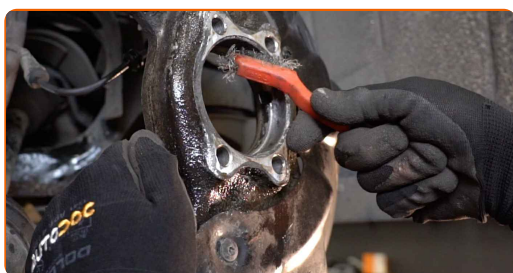
30

Extrageți rulmentul butucului roții. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



31

Curățați locul de montare al rulmentului butucului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



32

Introduceți noul rulment în fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți. Folosiți un ciocan.



Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. Sfatul util:

- Asigurați-vă că rulmentul butucului de roată este poziționat corect. Evitați nealinierea acestuia.
- Încetați să mai apăsați pe suprafața rulmentului imediat ce acesta a ajuns pe locul său de montare.

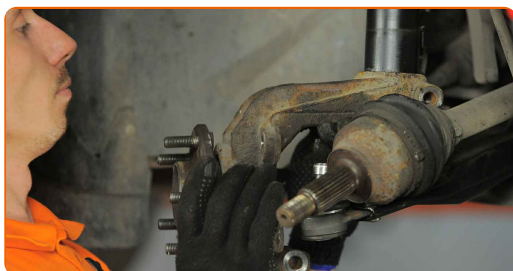
33

Montați butucul roții pe fuzetă. Folosiți un set de extractoare bucșe și rulmenți.



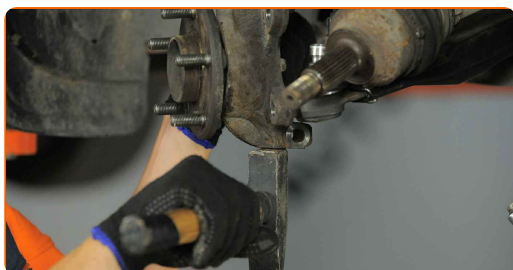
34

Montați fuzeta împreună cu butucul.



35

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă. Folosiți un ciocan.

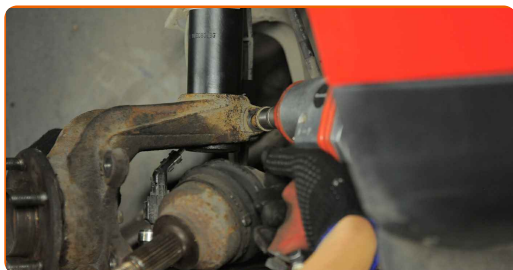


36

Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

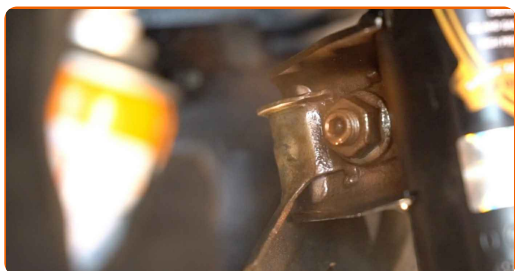
37

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.



38

Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

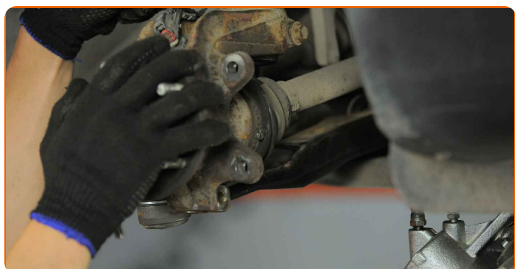


39

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

40

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



41

Conectați articulația sferică la fuzetă. Folosiți o rangă. Folosiți un ciocan.

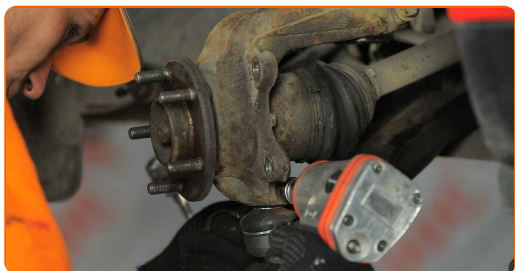


42

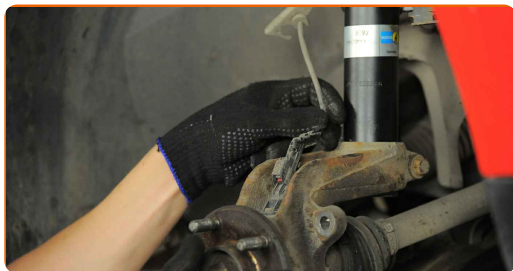
Instalați șurubul de fixare. Folosiți un ciocan.

43

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Folosiți Torx T55. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 83 Nm.

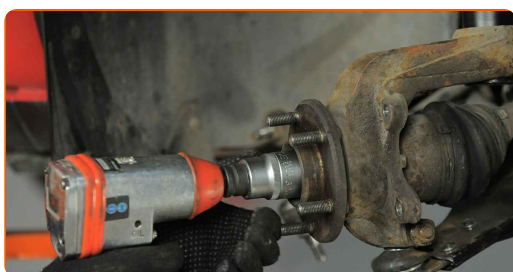


44 Ataşați conectorul senzorului ABS.

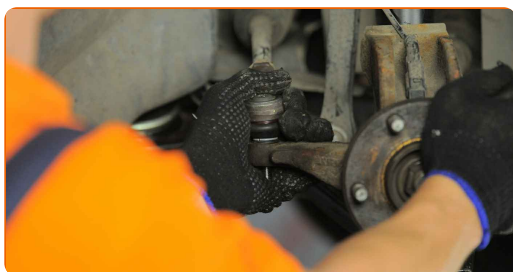


45 Instalați piulița de fixare.

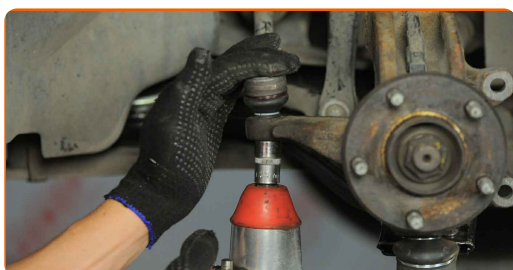
46 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 290 Nm.



47 Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



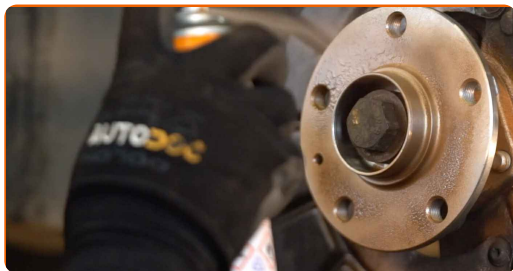
48 Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



49 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.

50

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



51

Montați discul de frână.



52

Curățați locurile de montare ale etrierului de frână și suportul acestuia. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

53

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.



54

Instalați șuruburile de fixare (2 bucăți).

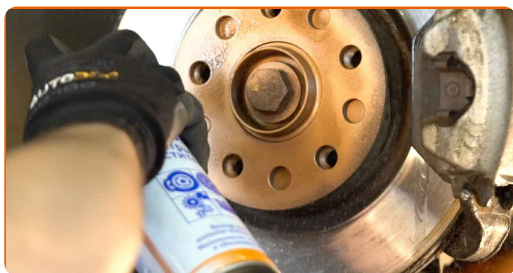
55

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



56

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



57

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

58

Montați roata.



Înlocuirea: rulment roata – Ford Mondeo BWY. Sfatul util de la AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

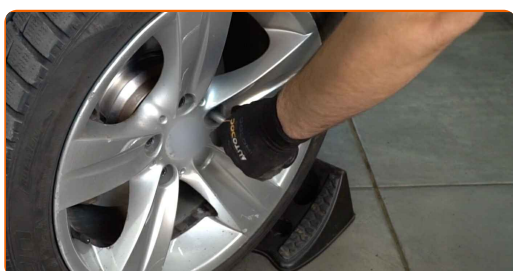
59

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



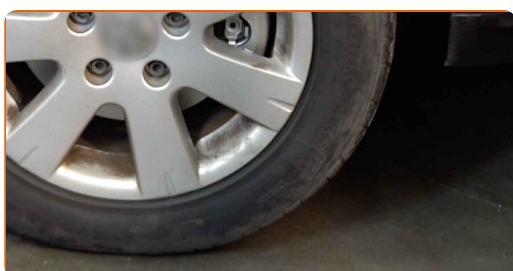
60

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



61

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

RULMENT ROATA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD MONDEO BWY

RULMENT ROATA PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

RULMENT ROATA PENTRU FORD MONDEO BWY: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.