



Cum să schimbați: discuri
de frână din spate la
BMW E46 touring | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330d 2.9, BMW 3 Touring (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 2.9, BMW 3 Sedan (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xi 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 325i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 325xi 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 330Cd 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330d 3.0, BMW 3 Sedan (E46) 330xd 3.0, BMW 3 Touring (E46) 330xd 3.0, (+ 2)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – BMW E46 TOURING.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Șurubelnițe Torx T30
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Presă etrier de frână
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți discurile automobilului BMW E46 touring în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: DISCURI DE FRÂNĂ – BMW E46 TOURING. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



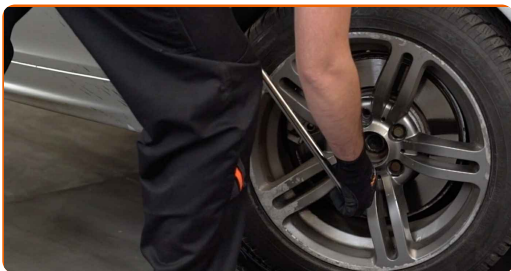
2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



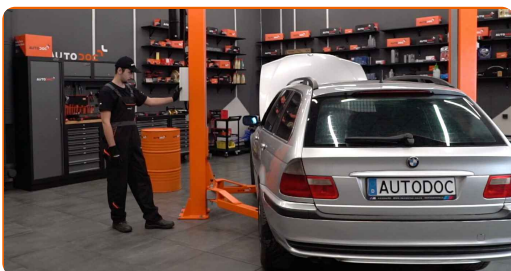
3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



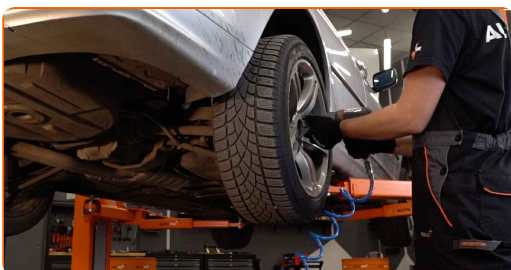
4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW E46 touring

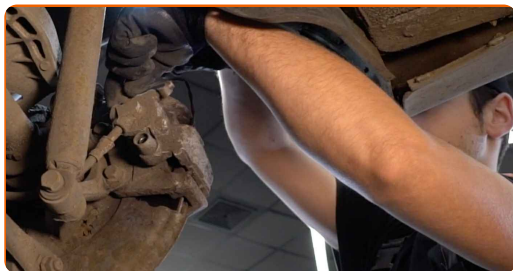
6

Scoateți roata.



7

Scoateți siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului. Folosiți o rangă.



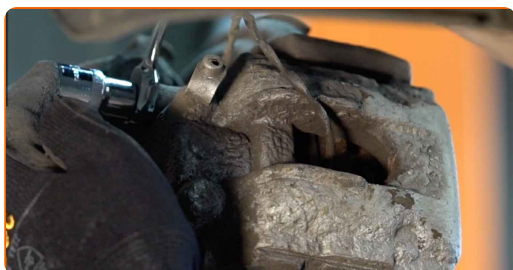
8

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



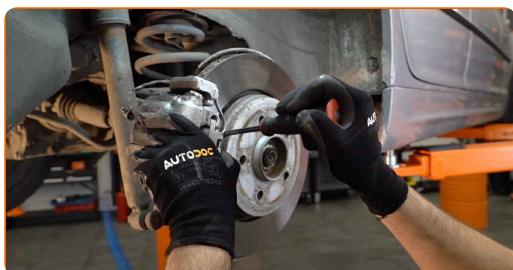
9

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



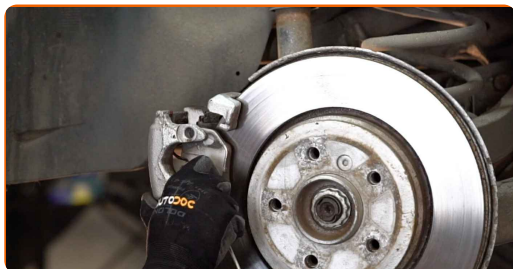
10

Desfaceți arcul de fixare al etrierului de frână. Folosiți o rangă.



11

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. Sfatul util:

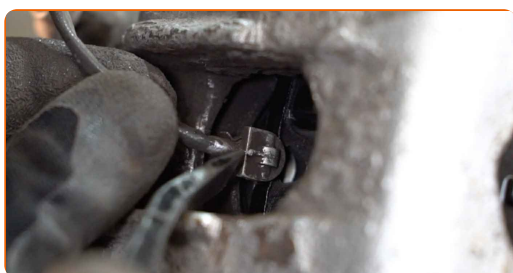
- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

12

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

13

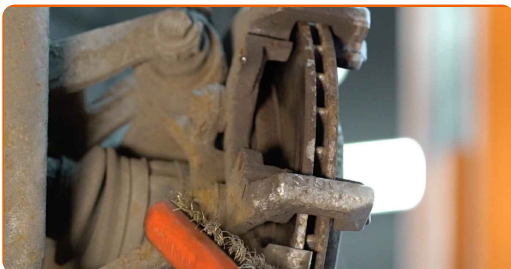
Deconectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



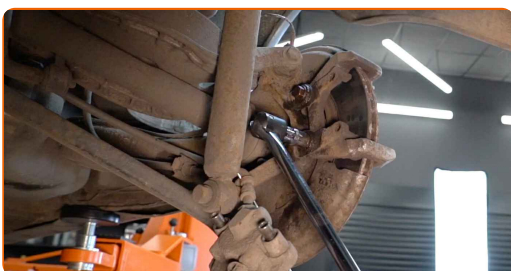
Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu senzor de uzură a plăcuțelor de frână.

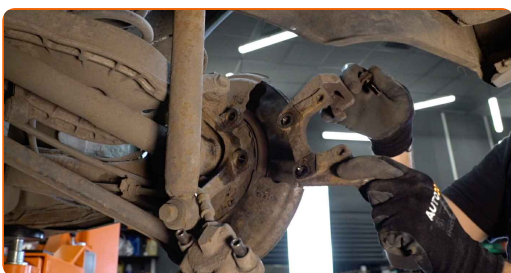
14 Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



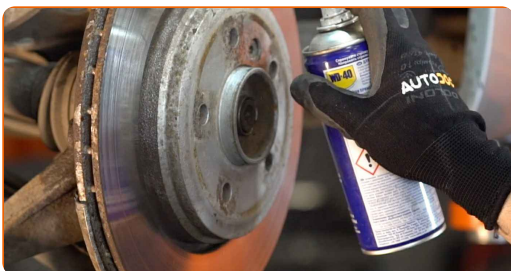
15 Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.



16 Îndepărtați suportul etrierului.



17 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



18

Deșurubați fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o șurubelniță de impact.



Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. AUTODOC recomandă:

- Dacă e nevoie, folosiți un ciocan cu cap moale.

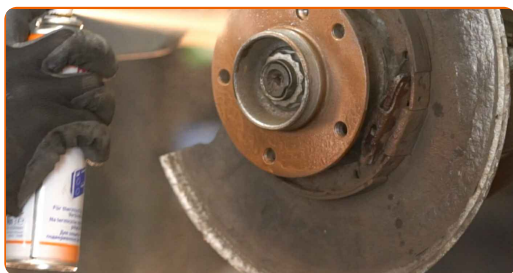
19

Scoateți discul de frână.



20

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



21

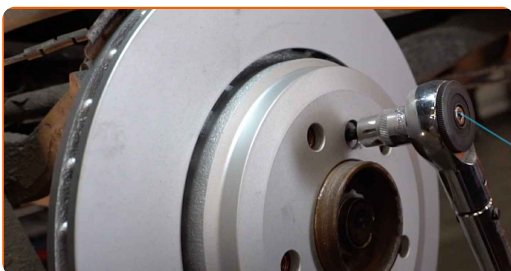
Mutați saboții de frână împotriva tamburului. Folosiți o rangă.



22 Montați discul de frână.



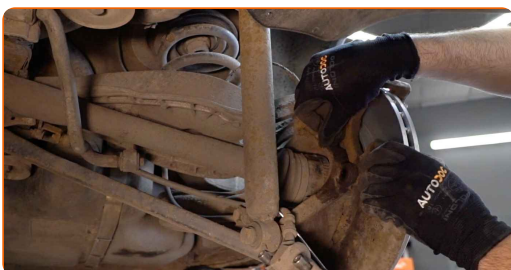
23 Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 16 Nm.



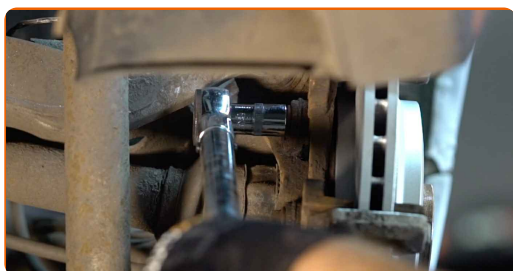
24 Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă.



25 Instalați suportul etrierului de frână.



- 26** Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



- 27** Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 28** Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

29

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



30

Instalați plăcuțele de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. Profesioniștii recomandă:

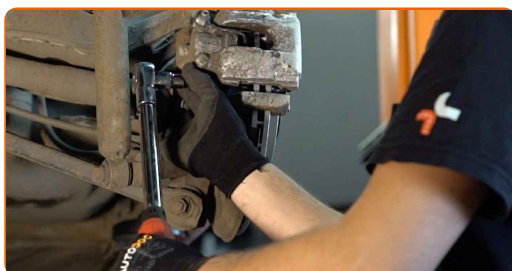
- Dacă veți folosi plăcuțele de frână vechi, curățați-le.

31

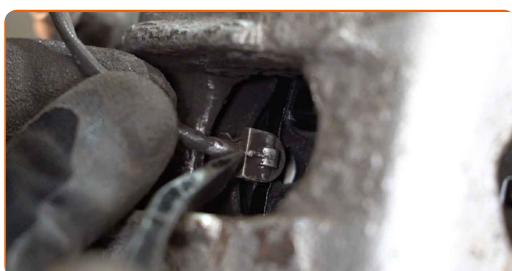
Tratați șuruburile de ghidare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă.



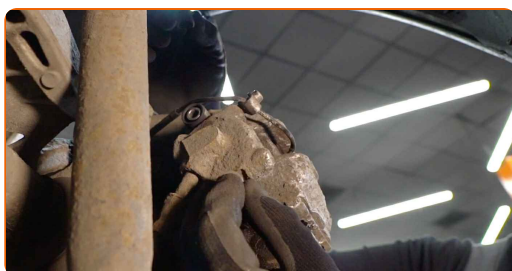
- 32** Montați etrierul de frână și fixați-l. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



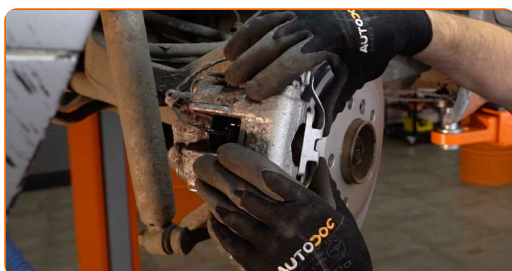
- 33** Conectați senzorul de uzură al plăcuțelor de frână. Folosiți o rangă.



- 34** Instalați siguranțele manșoanelor ghidajelor etrierului.



- 35** Montați arcul de fixare a etrierului de frână.



- 36** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. Sfatul util de la AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

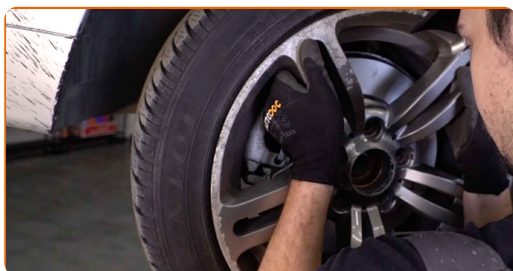
37

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



38

Montați roata.

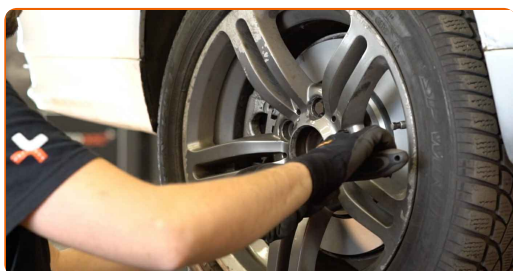


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. BMW E46 touring

39

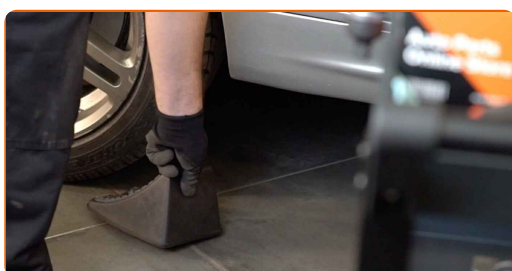
Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 40** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 41** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – BMW E46 touring. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

- 42** Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



AUTODOC recomandă:

- BMW E46 touring - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

43

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E46 TOURING

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU BMW E46 TOURING: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.