



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
BMW E46 touring | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW E46
TOURING. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA
NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Cheie combinată №21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Bit HEX nr. H6.
- Bit HEX nr. H7.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Extractor articulații sferice
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulică cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Experții AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

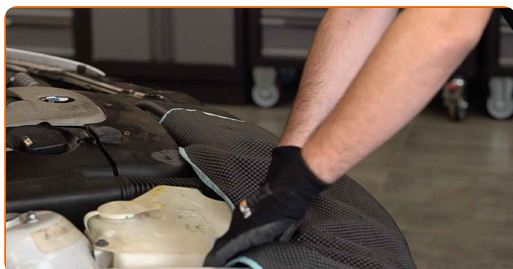
ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW E46 TOURING. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota motorului.


2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3 Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



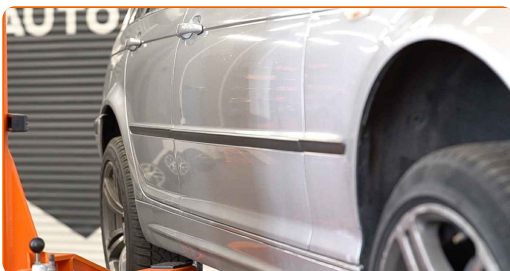
- 4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



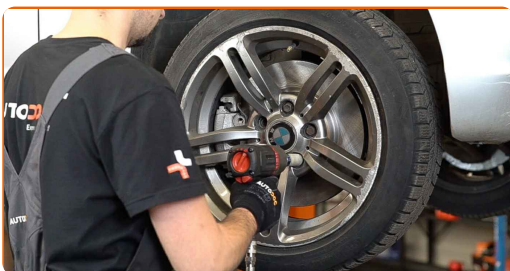
- 5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



- 6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



- 7 Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

8

Scoateți roata.



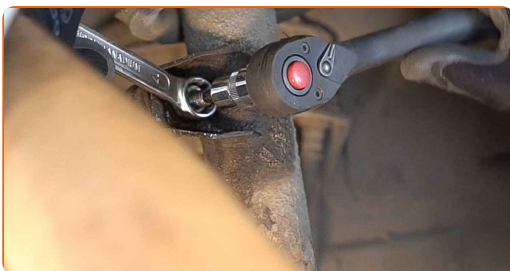
9

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruli. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



10

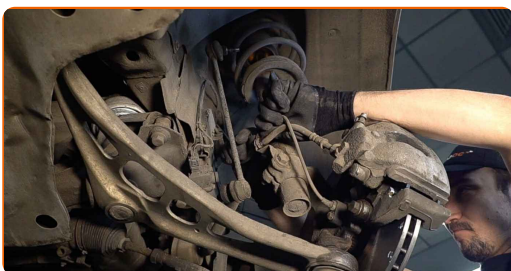
Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie cu clichet.



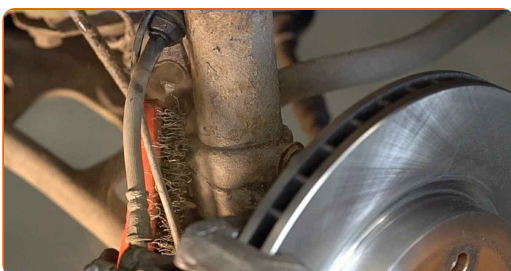
11 Tratați suportul elementului de fixare ce securizează furtunul de frână și firele electrice. Folosiți spray WD-40.



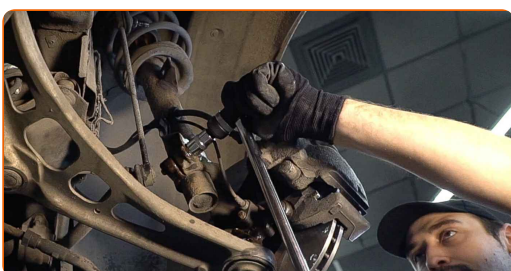
12 Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



13 Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

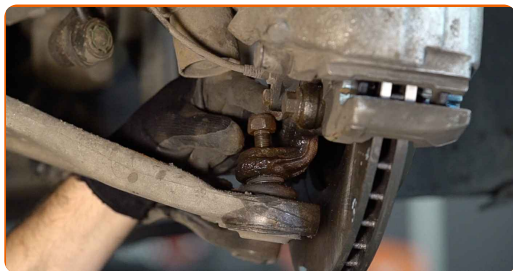


14 Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



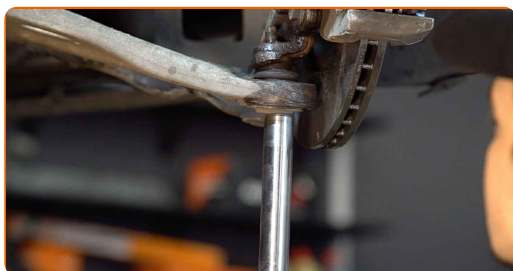
15

Deșurbați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



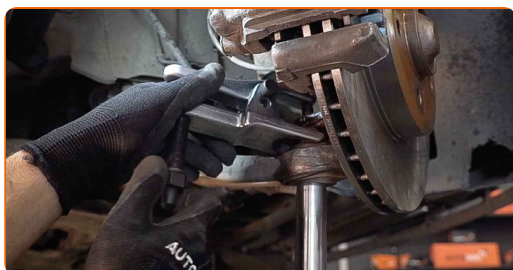
16

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



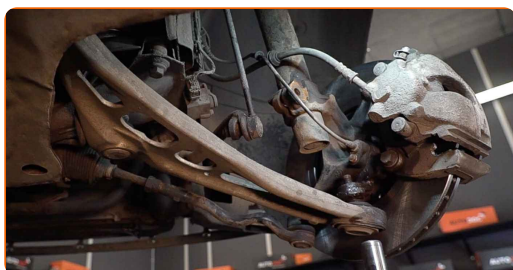
17

Decuplați suportul sferic de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



18

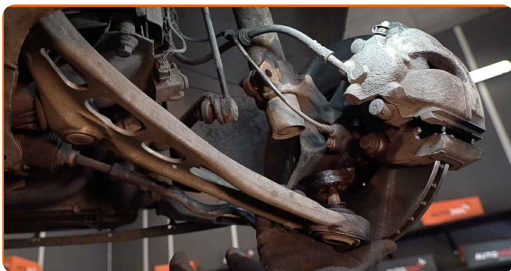
Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



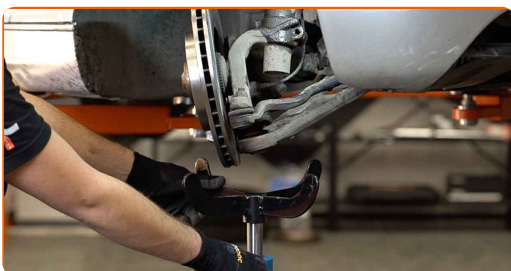
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

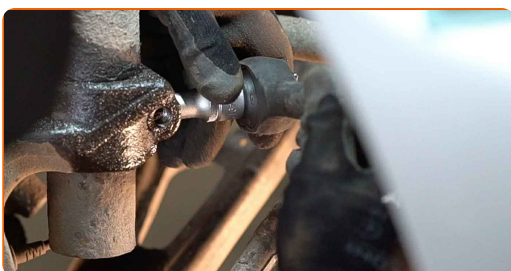
19 Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



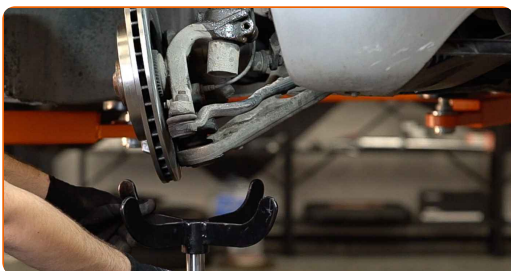
20 Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



21 Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



22 Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

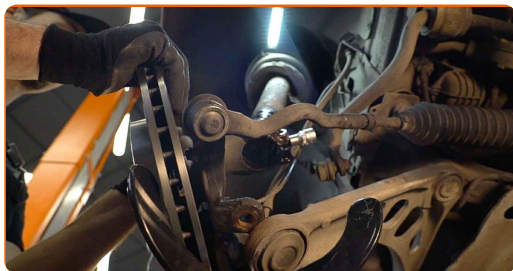


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Experții AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

23

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



24

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.

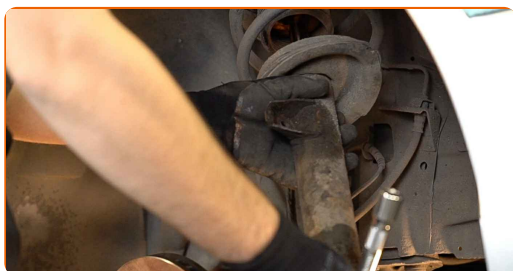


AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare. BMW E46 touring

25

Extrageți bara de sprijin amortizor.



26

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Sfatul util de la experții AUTODOC:

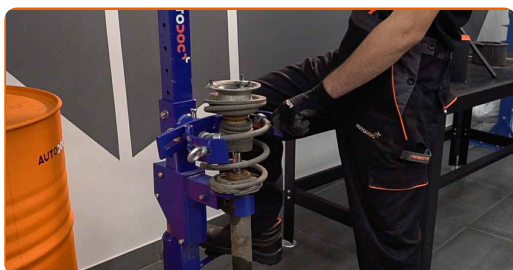
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

27

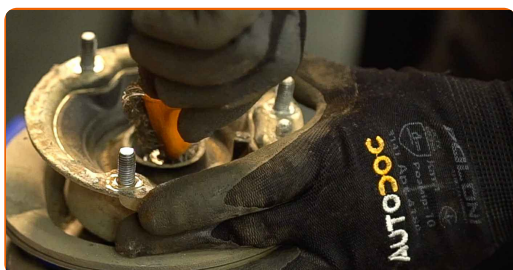
Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.


28

Comprimați arcul.

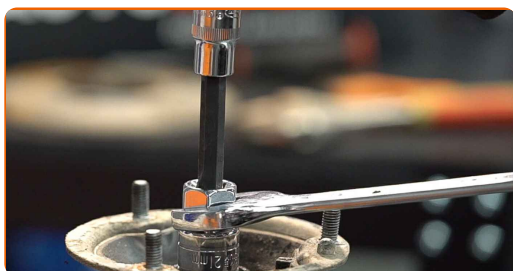

29

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



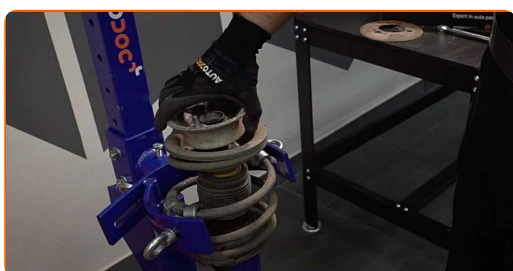
30

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



31

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

32

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



33

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.

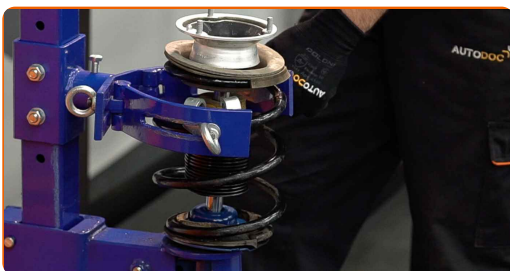


AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

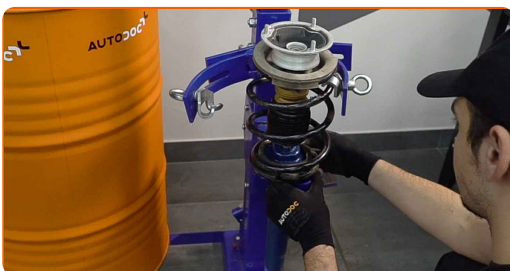
34

Decomprimați arcul.



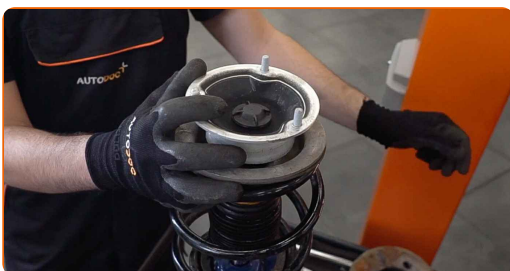
35

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



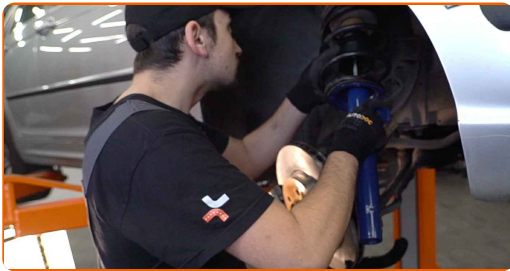
36

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



37

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



38

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Nu îl strângeți.

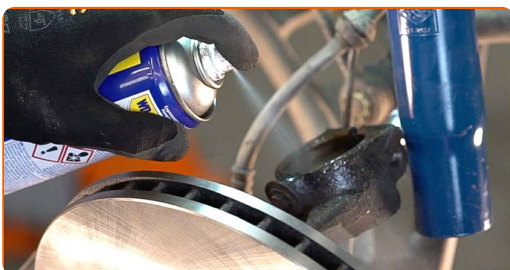


AUTODOC recomandă:

- BMW E46 touring – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

39

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



40

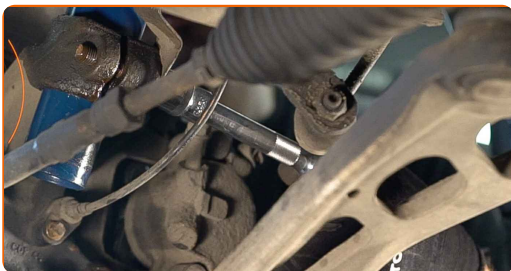
Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



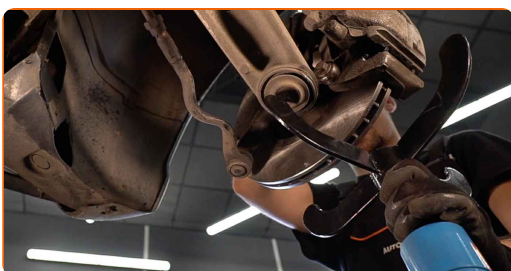
41 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



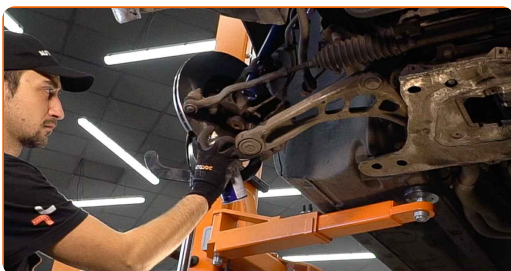
42 Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei.



43 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



44 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

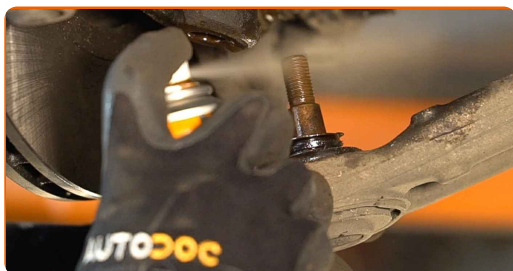


AUTODOC recomandă:

- BMW E46 touring – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

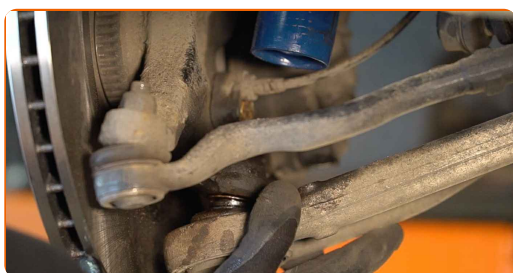
45

Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



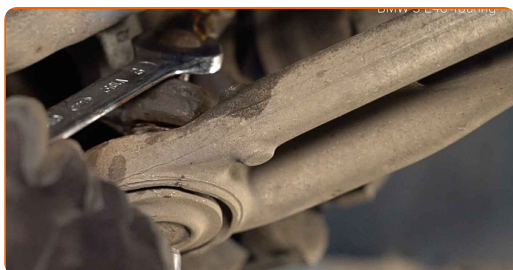
46

Tratați elementele de fixare ce unesc brațul de control la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



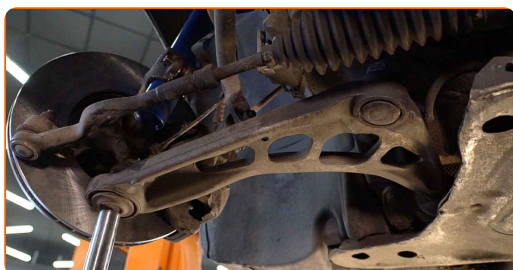
47

Conectați brațul inferior la fuzetă. Instalați elementele de fixare ale brațului de control.

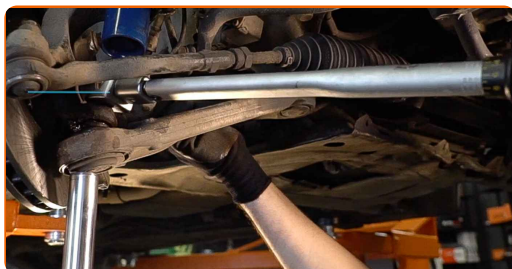


48

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



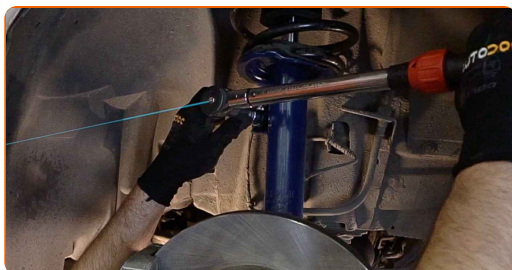
- 49** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



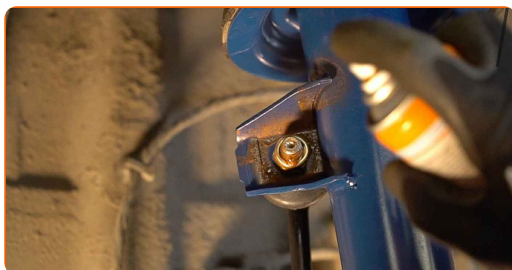
- 50** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



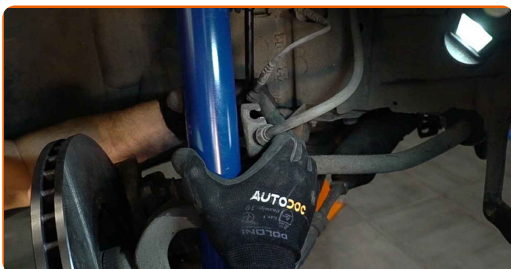
- 51** Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



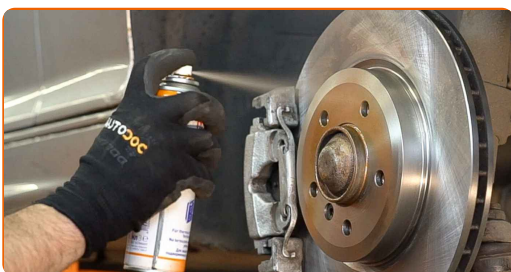
- 52** Tratați toate articulațiile bieletei antiruliului. Folosiți unsoare de cupru.



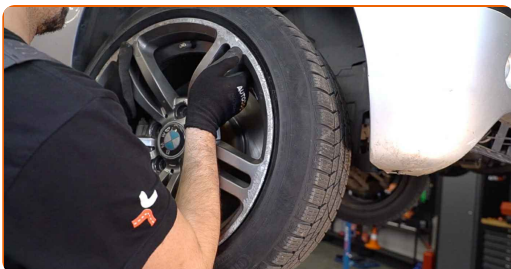
- 53** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 54** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 55** Montați roata.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 touring. Profesioniștii recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

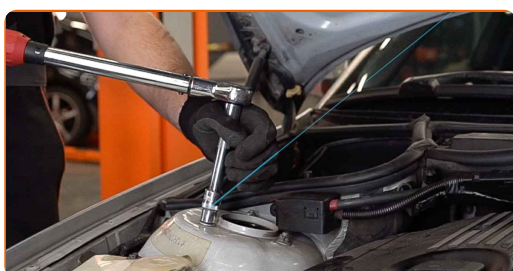
56

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



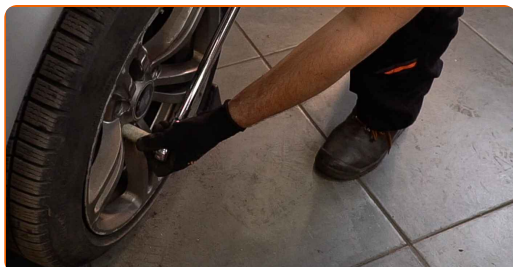
57

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



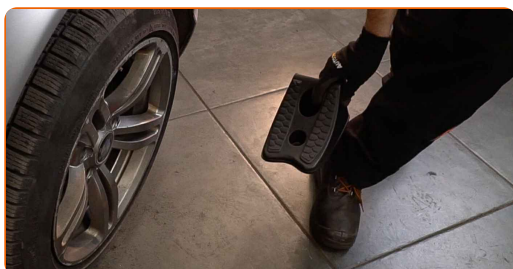
58

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



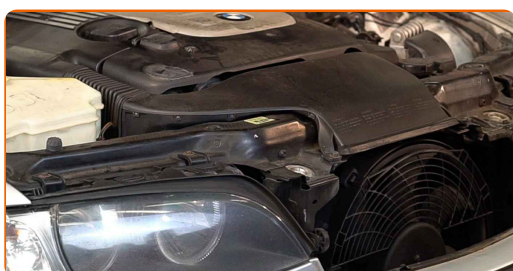
59

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



60

Îndepărtați husa de protecție.



61

Închideți capota.

**BRAVO!** 👍[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E46 TOURING

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW E46 TOURING: CELE
MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.