



Cum să schimbați: flansa
amortizor din față la
BMW E46 cabrio | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



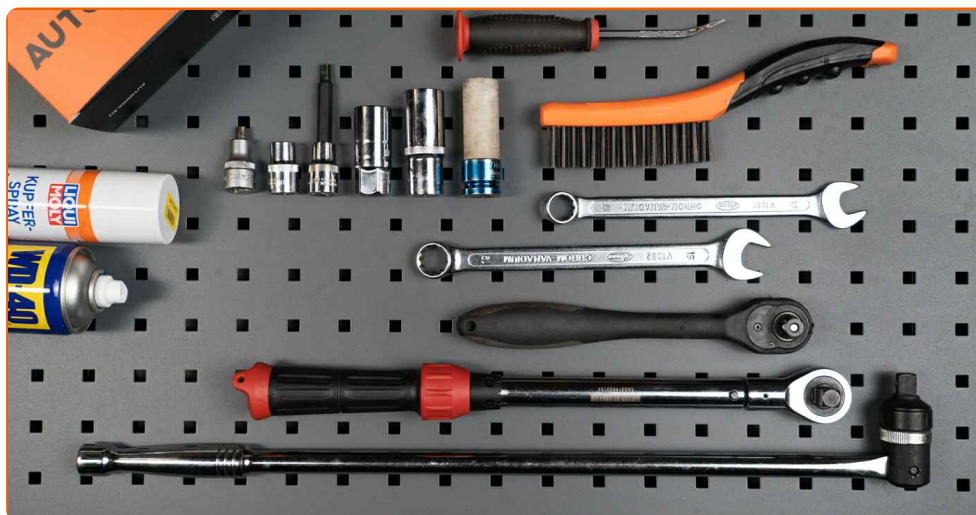
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 5 Sedan (E39) 520i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 525tds 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 528i 2.8, BMW 5 Touring (E39) 520i 2.0, BMW 5 Touring (E39) 523i 2.5, BMW 5 Sedan (E39) 525td 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 318i 1.9, BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 320d 2.0, BMW 5 Touring (E39) 528i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 5 Sedan (E39) 530d 3.0, BMW 5 Touring (E39) 530d 3.0, (+ 72)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: FLANSA AMORTIZOR – BMW E46 CABRIO.
LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

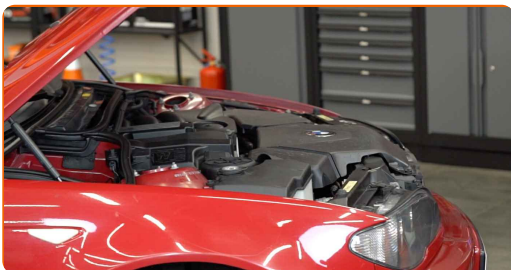
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Profesioniștii recomandă:

- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - BMW E46 cabrio - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.


2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Sfatul util de la AUTODOC:

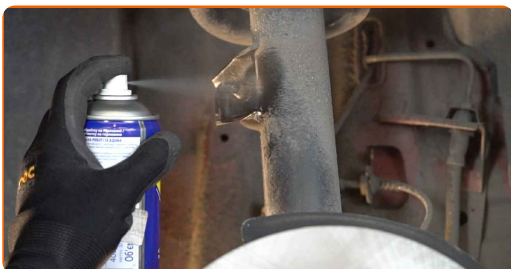
- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

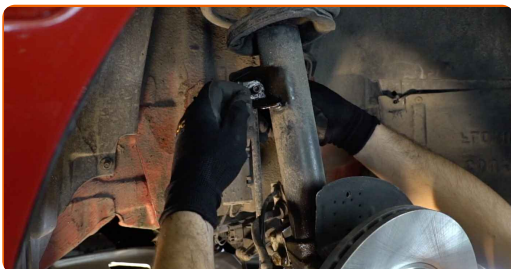
Scoateți roata.



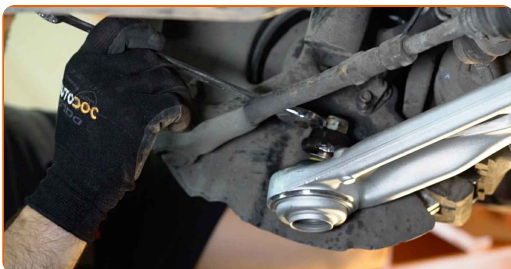
- 7** Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



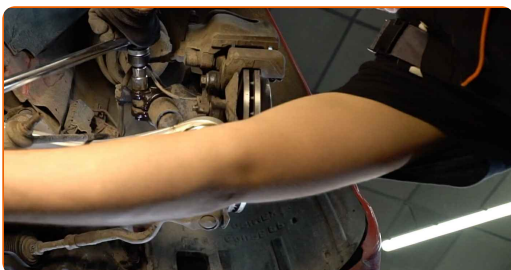
- 8** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

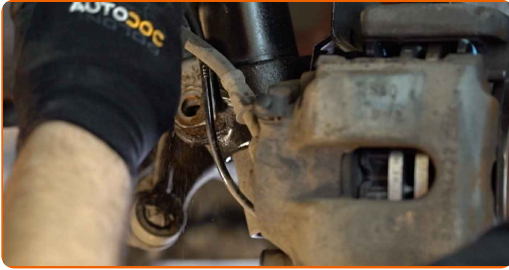


- 10** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



11

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



12

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



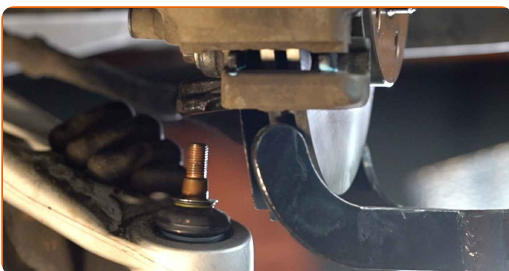
13

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



14

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



15

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

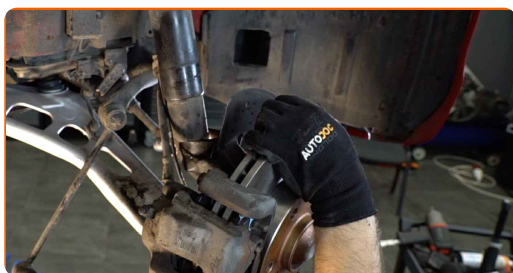


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16

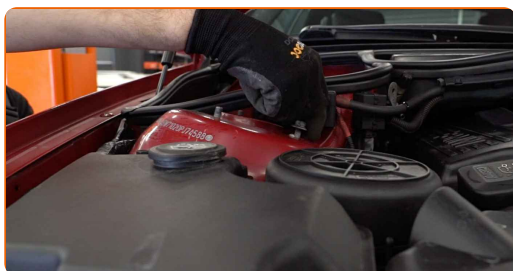
Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.


17

Deșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.


18

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

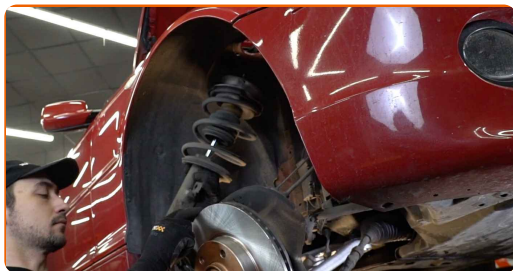


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21

Comprimați arcul.



22

Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



23

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



24

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

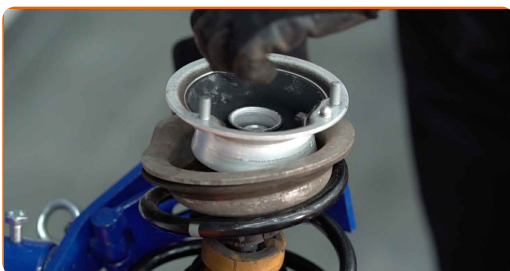


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

25

Instalați un nou element de montaj superior al barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



26

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



27

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.

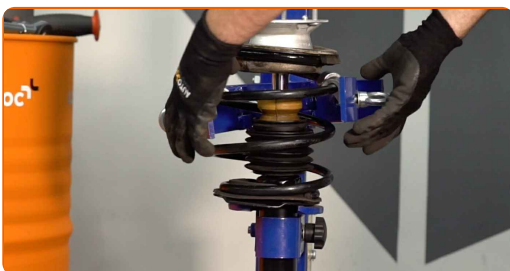


Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

28

Decomprimați arcul.



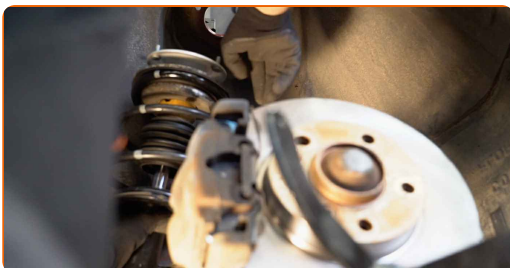
29 Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



30 Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



31 Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



32 Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Nu îl strângeți.



33 Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



34

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



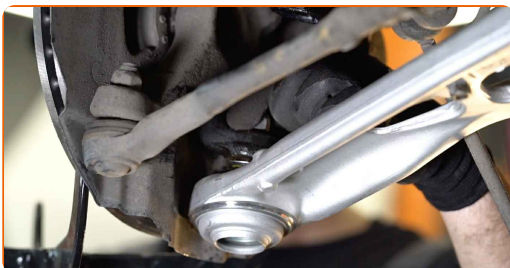
35

Instalați și strângeți noul boltă al portfuzetei.



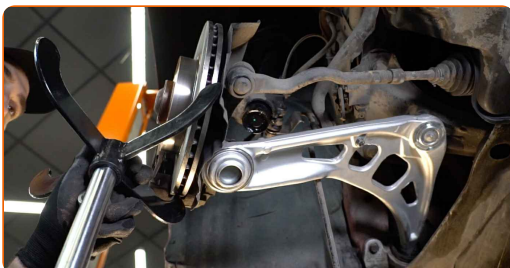
36

Conectați brațul inferior la fuzetă.



37

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



AUTODOC recomandă:

- BMW E46 cabrio – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

38

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



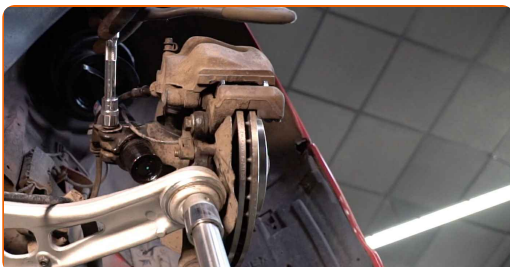
39

Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



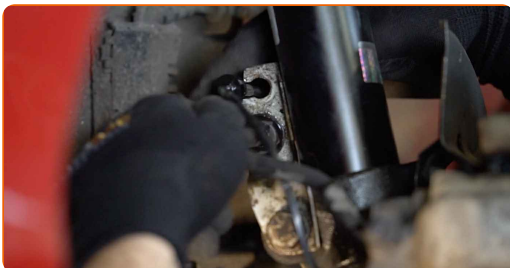
40

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



41

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



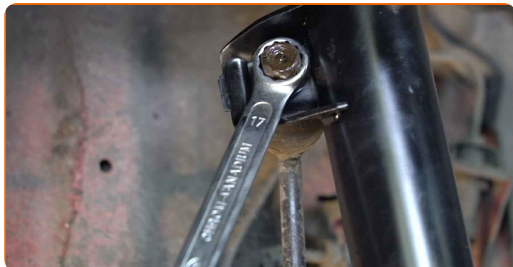
42 Îndepărtați suportul de sub braț.



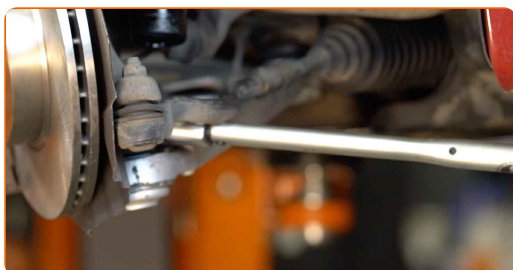
Înlocuirea: flansa amortizor – BMW E46 cabrio. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

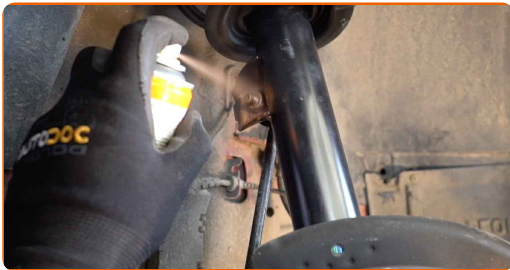
43 Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



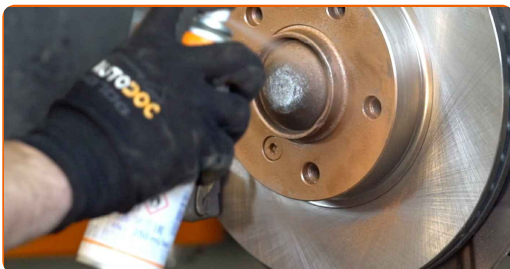
44 Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.



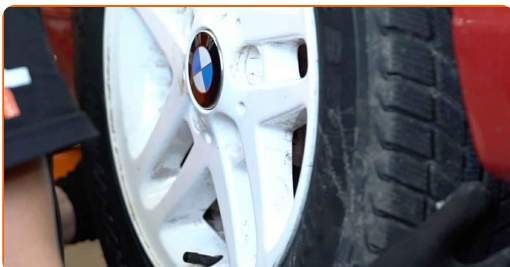
- 45 Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 46 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 47 Montați roata.



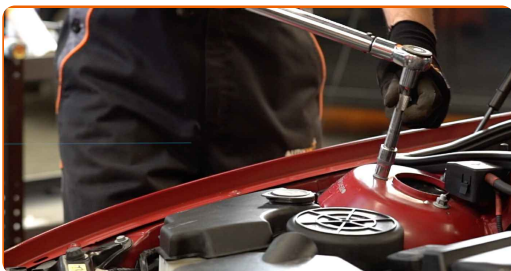
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. BMW E46 cabrio

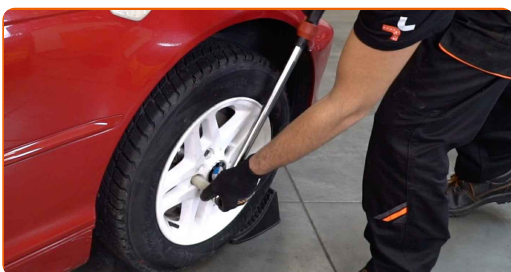
- 48 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



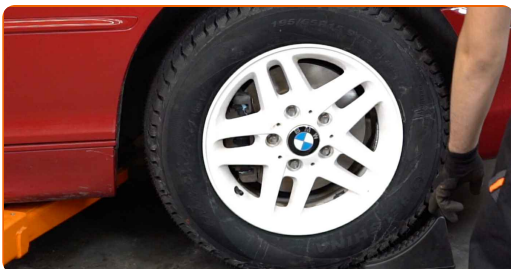
- 49 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



- 50 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 51 Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 52 Închideți capota.



BRAVO! 👍

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

FLANSA AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E46 CABRIO

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

FLANSA AMORTIZOR PENTRU BMW E46 CABRIO: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.