



Cum să schimbați:
ansamblu telescop arc
din față la **BMW E46**
cabrio | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



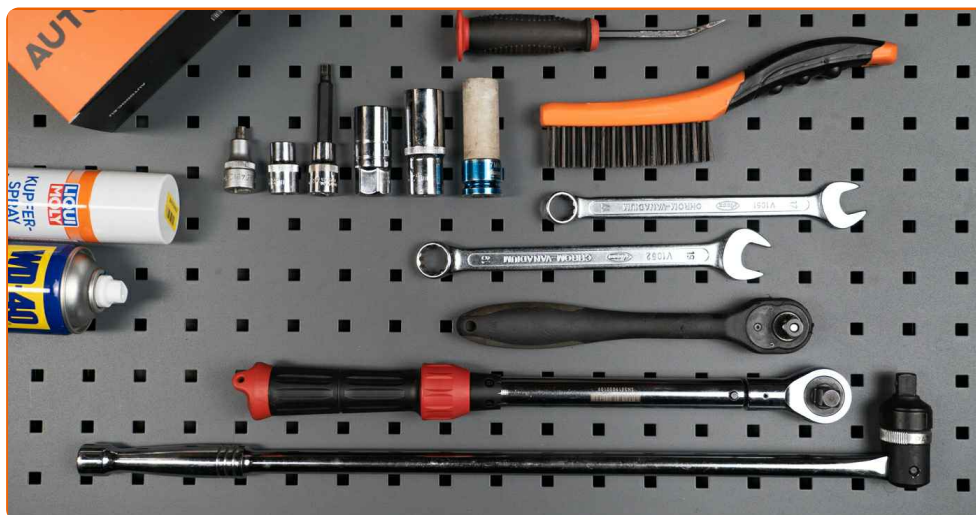
Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

BMW 3 Sedan (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 323i 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Coupe (E46) 328Ci 2.8, BMW 3 Touring (E46) 320i 2.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.0, BMW 3 Touring (E46) 328i 2.8, BMW 3 Sedan (E46) 330d 2.9, BMW 3 Cabrio (E46) 323Ci 2.5, BMW 3 Sedan (E46) 330i 3.0, BMW 3 Cabrio (E46) 330Ci 3.0, BMW 3 Coupe (E46) 320Ci 2.2, BMW 3 Coupe (E46) 325Ci 2.5, BMW 3 Cabrio (E46) 320Ci 2.2, (+ 11)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW E46
CABRIO. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.22
- Bit HEX nr. H7.
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

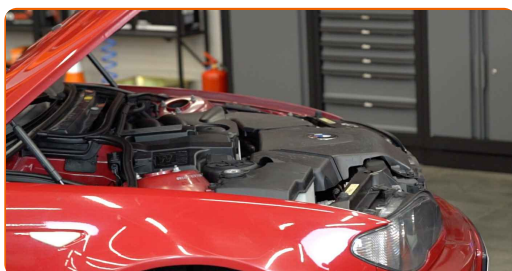
Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ANSAMBLU TELESCOP ARC – BMW E46 CABRIO. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1

Deschideți capota motorului.



2

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

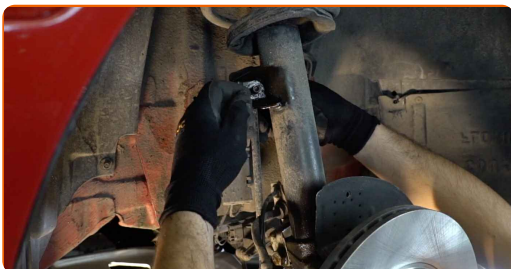
Scoateți roata.



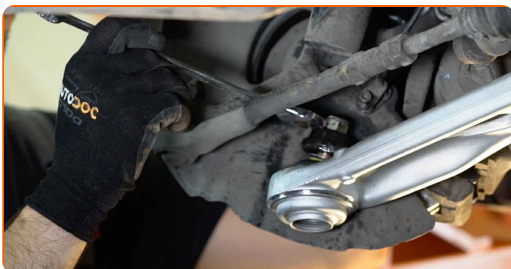
- 7** Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie cu clichet.



- 9** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.

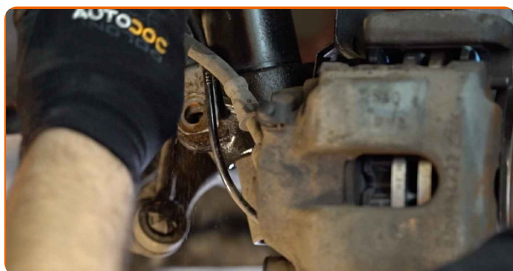


- 10** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți un port tarod.



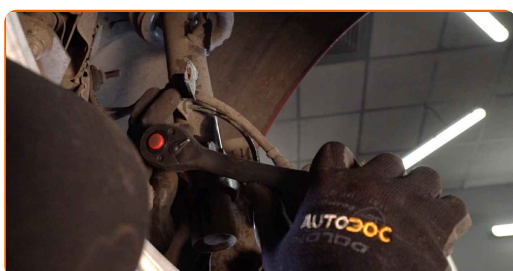
11

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



12

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului.



13

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



14

Decuplați brațul inferior de la fuzetă.



15

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

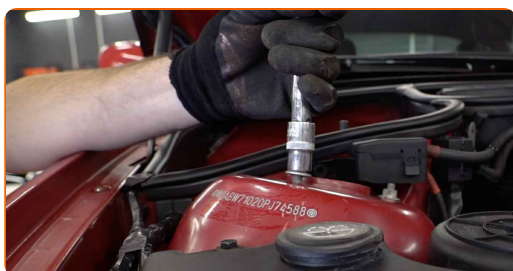
16

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



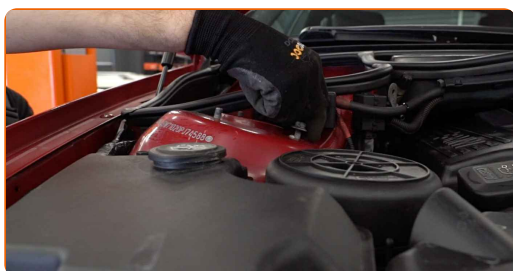
17

Deșurubați elementul de fixare al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



18

Deșurubați elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului.

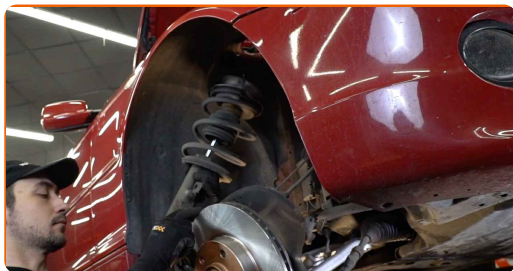


AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.



20

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. Experții AUTODOC recomandă:

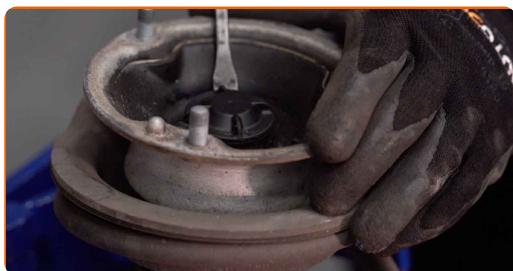
- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21

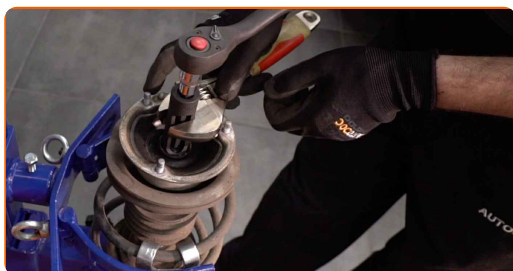
Comprimați arcul.



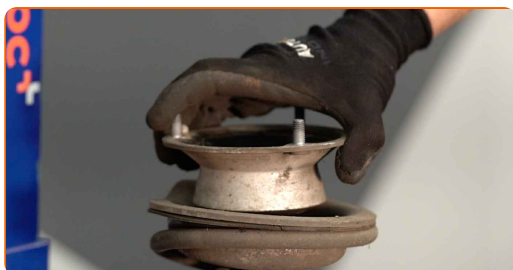
22 Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului. Folosiți o rangă.



23 Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7.



24 Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



25 Slăbiți arcul elicoidal.



26 Îndepărtați arcul.



27

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



28

Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

29

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.



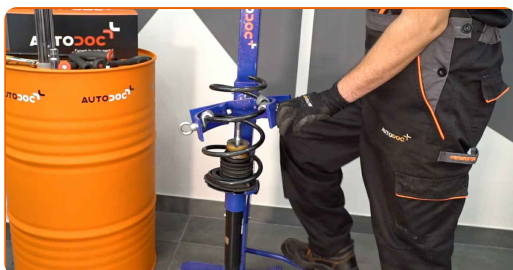
30 Montați arcul pe amortizor.



31 Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



32 Comprimați arcul.



33 Instalați suportul superior și rulmentul suportului. Folosiți o rangă.



34 Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.



35

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 64 Nm.



Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

36

Decomprimați arcul.



37

Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



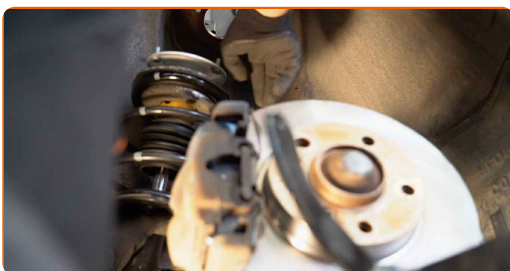
38

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



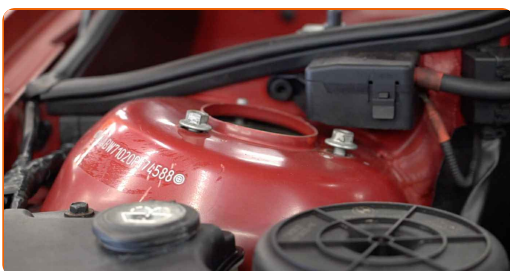
39

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



40

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Nu îl strângeți.



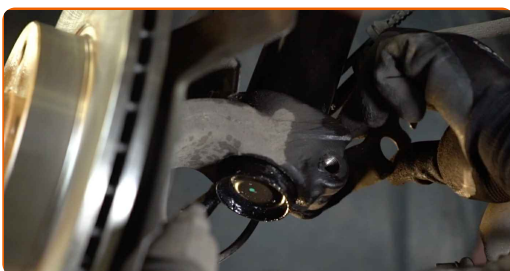
41

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



42

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



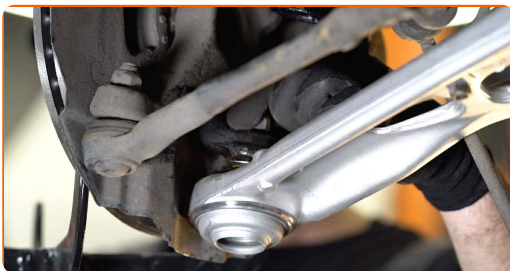
43

Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei.



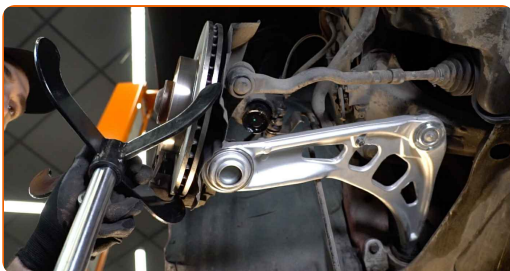
44

Conectați brațul inferior la fuzetă.



45

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

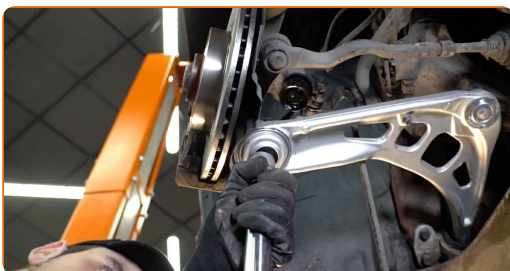


Înlocuirea: ansamblu telescop arc – BMW E46 cabrio. AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

46

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



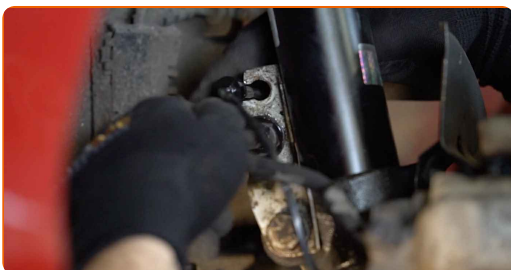
- 47 Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă №19.



- 48 Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.



- 49 Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 50 Îndepărtați suportul de sub braț.

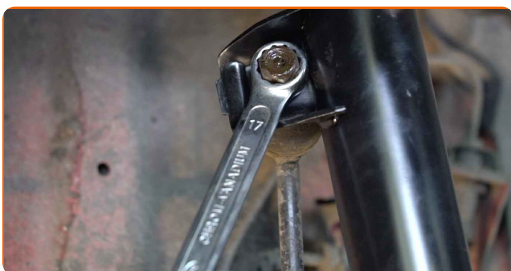


AUTODOC recomandă:

- BMW E46 cabrio – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

51

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



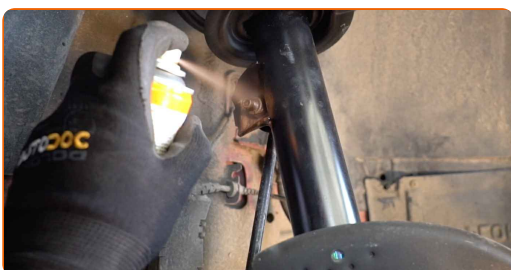
52

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

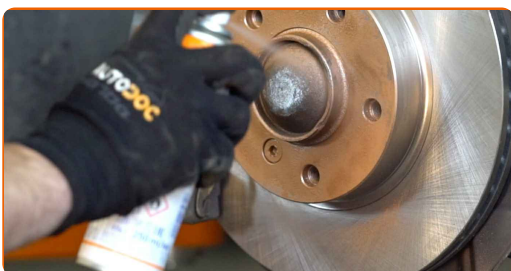


53

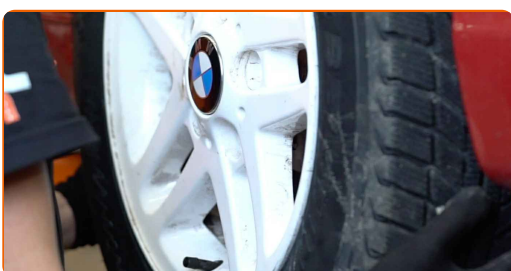
Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 54 Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 55 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

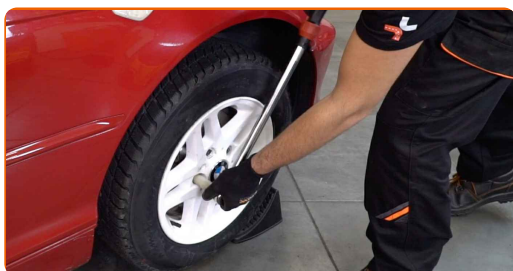
- 56 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



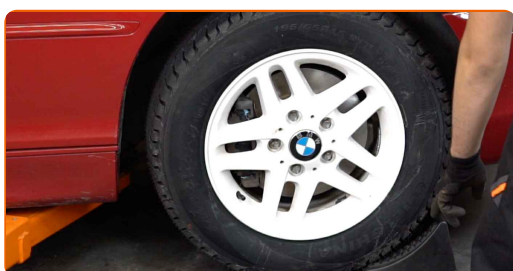
- 57 Strângeți elementele de fixare de sus ale telescopului amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 34 Nm.



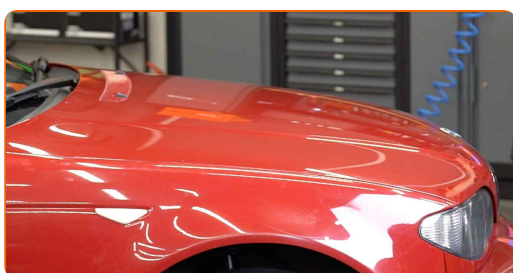
- 58** Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



- 59** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 60** Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC+

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU BMW

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU BMW E46 CABRIO

AMORTIZOARE PENTRU BMW: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU BMW E46 CABRIO: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.