



Cum să schimbați:
amortizoare din spate la
Mazda 3 BK | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.3 MPS Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0 MZR-CD, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 MZ-CD

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MAZDA 3 BK. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie reglabilă
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. AUTODOC recomandă:

- Ambele amortizoare ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru amortizorul stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: AMORTIZOARE – MAZDA 3 BK. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

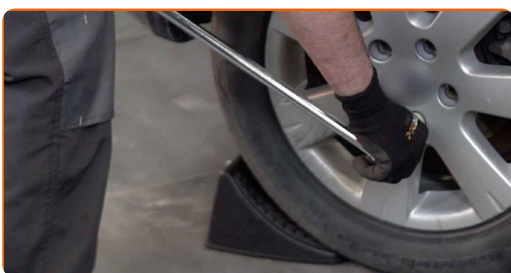
1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mazda 3 BK

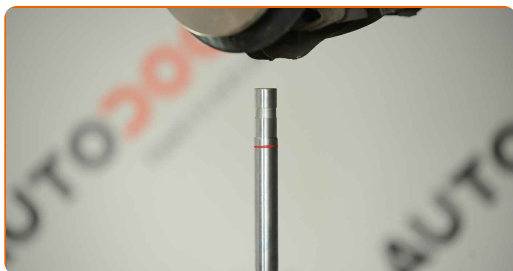
5

Scoateți roata.



6

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



7

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

8 Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



9 Scoateți șurubul de fixare.

10 Îndepărtați suportul de sub braț.

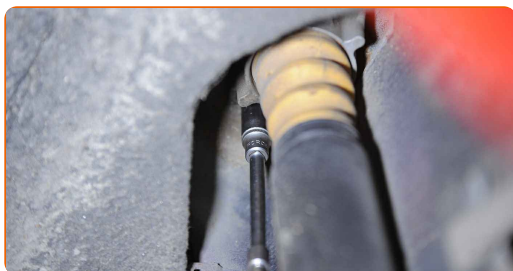


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

11 Desfaceți partea de jos a amortizorului.

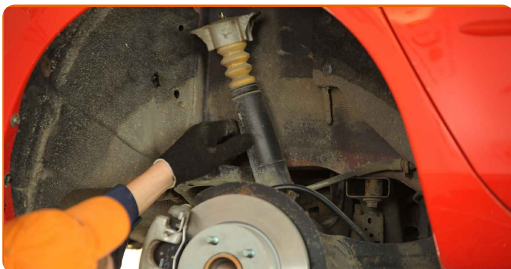
12 Deșurubați elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie cu clichet.



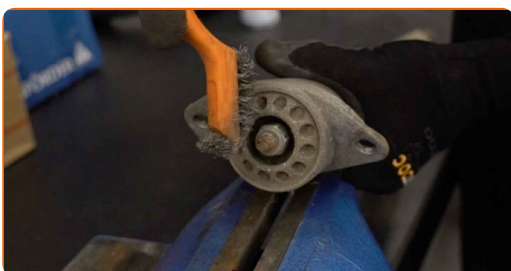
Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți amortizorul atunci când desfaceți bolțurile.

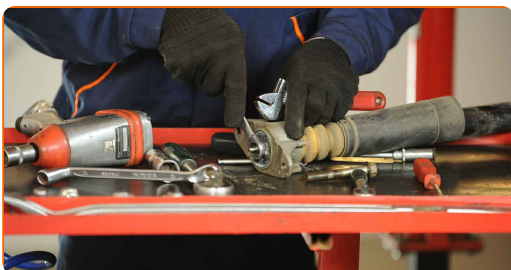
13 Îndepărtați amortizorul.



14 Curățați elementele de fixare ale suportului superior al amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



15 Deșurubați dispozitivele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie reglabilă.



16 Demontați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator ale amortizorului.



Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. Experții AUTODOC recomandă:

- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

17

Instalați suportul, burduful de protecție împotriva prafului și tamponul limitator pe amortizorul nou.



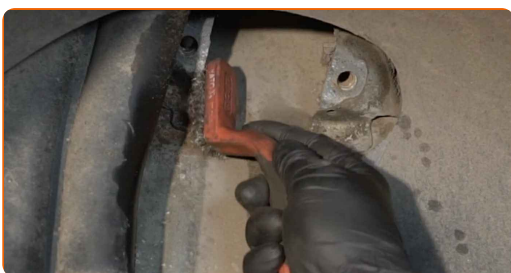
18

Strângeți dispozitivele de fixare ale suportului amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Folosiți o cheie reglabilă. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



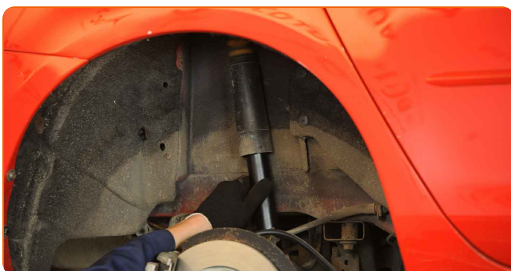
19

Curățați suporturile amortizoarelor. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



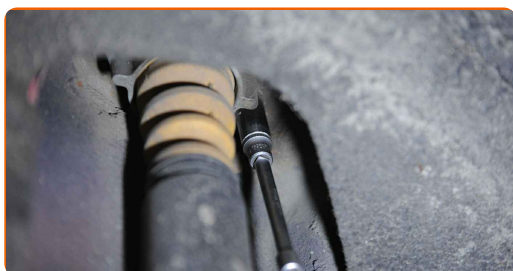
20

Amplasați amortizorul sub aripa roții și fixați-l.



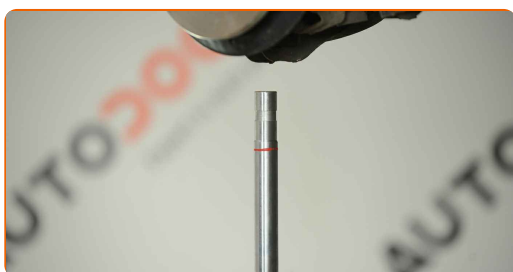
AUTODOC recomandă:

- 21** Strângeți elementul de fixare superior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №12. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



- 22** Atașați partea de jos a amortizorului.

- 23** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



- 24** Instalați șurubul de fixare.

- 25** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 76 Nm.



- 26** Îndepărtați suportul de sub braț.

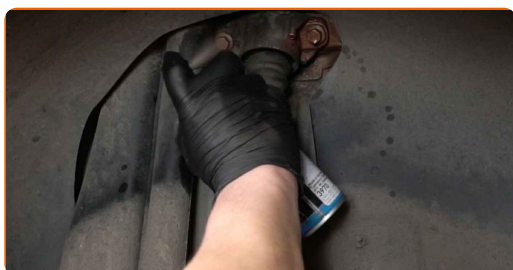


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

27

Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



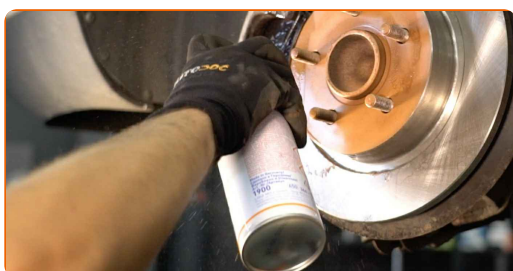
28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

30

Montați roata.

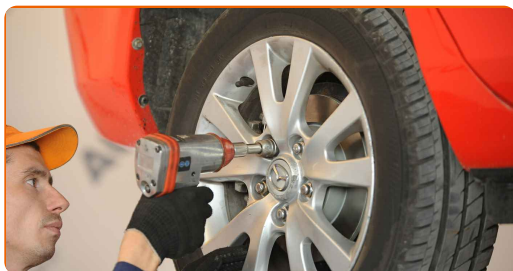


AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mazda 3 BK

31

Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



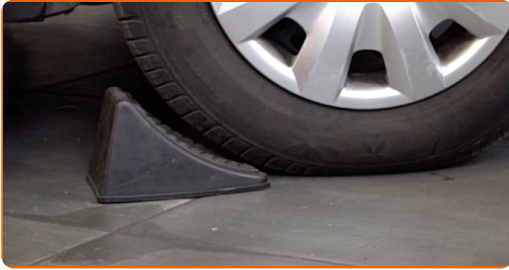
32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.




BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MAZDA

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MAZDA 3 BK

AMORTIZOARE PENTRU MAZDA: CUMPĂRAȚI ACUM

**AMORTIZOARE PENTRU MAZDA 3 BK: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.