

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc
spiral din spate la **Mazda**
3 BK | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

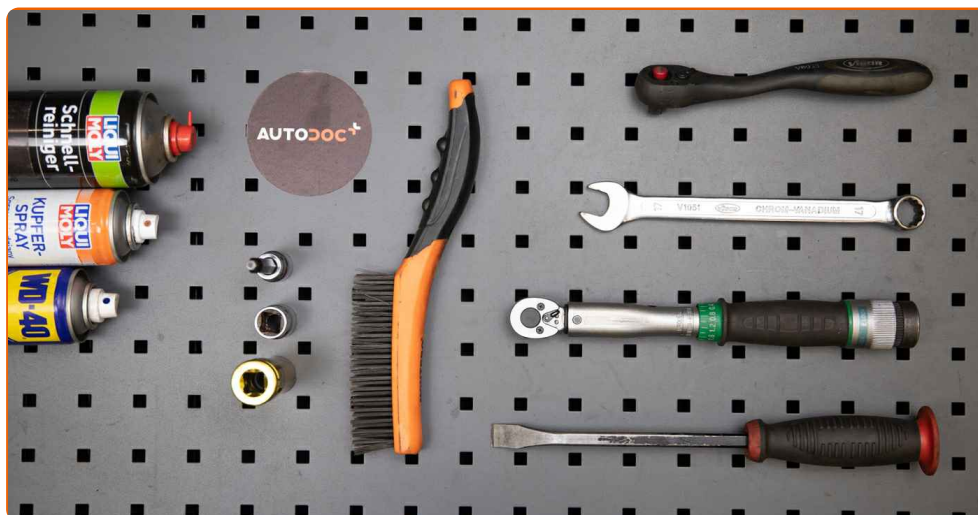
**i Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6, MAZDA 3 Hatchback (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 2.0, MAZDA 3 Sedan (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.6 DI Turbo, MAZDA 3 Hatchback (BK) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – MAZDA 3 BK. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Bit HEX nr. H6.
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: arc spiral – Mazda 3 BK. Sfatul util de la AUTODOC:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei spate trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei spate.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Mazda 3 BK - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Mazda 3 BK

5

Scoateți roata.



6

Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7

Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



8

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



9

Curățați elementele de fixare ale amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

10

Înșurubați elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie cu clichet.



11

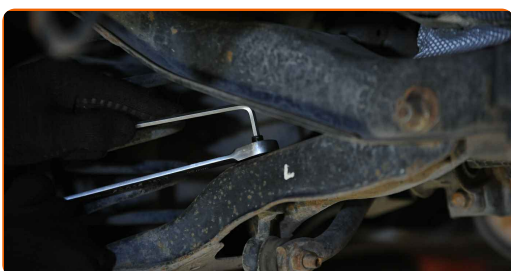
Scoateți șuruburile de fixare (2 bucăți).

12

Desfaceți partea de jos a amortizorului.

13

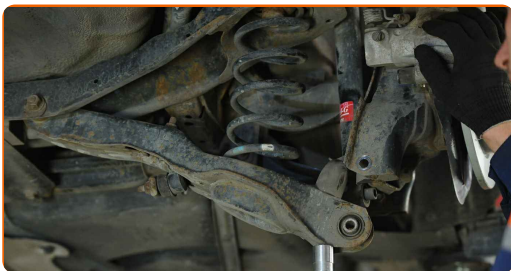
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu la brațul de control. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.



14

Scoateți șurubul de fixare.

15 Îndepărtați suportul de sub braț.

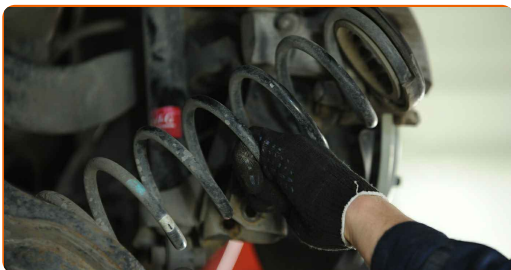


AUTODOC recomandă:

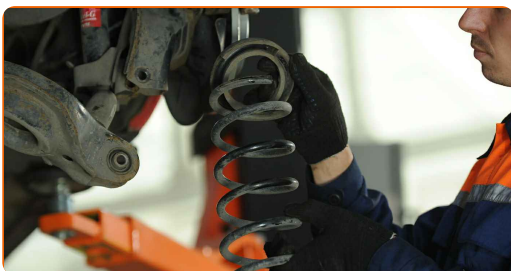
- Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

16 Trageți în jos brațul de control al suspensiei. Folosiți o rangă.

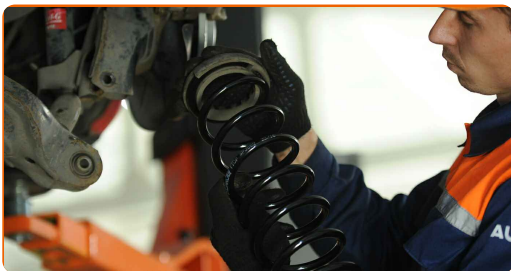
17 Îndepărtați arcul.



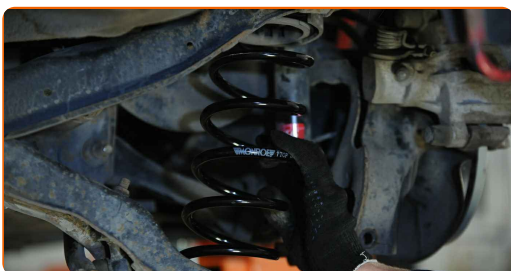
18 Scoateți înălțătorul din cauciuc al arcului.



19 Instalați înălțătorul din cauciuc pe noul arc elicoidal.



20 Montați arcul.



Înlocuirea: arc spiral – Mazda 3 BK. Profesioniștii recomandă:

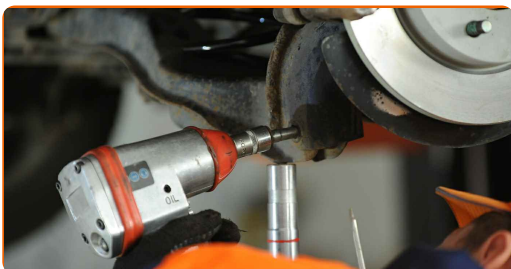
- Asigurați-vă că arcul elicoidal este poziționat corect în suporturile sale.

21 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



22 Instalați șurubul de fixare. Folosiți o rangă.

- 23** Strângeți elementul de fixare ce unește brațul suspensiei la fuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 75 Nm.



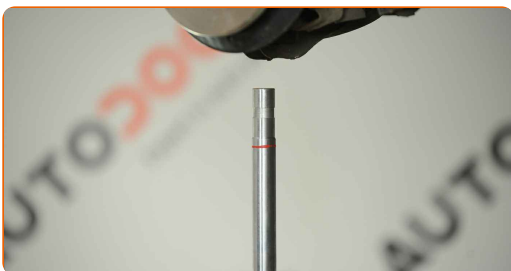
- 24** Atașați partea de jos a amortizorului.

- 25** Instalați șurubul de fixare.

- 26** Strângeți elementul de fixare inferior al amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 76 Nm.



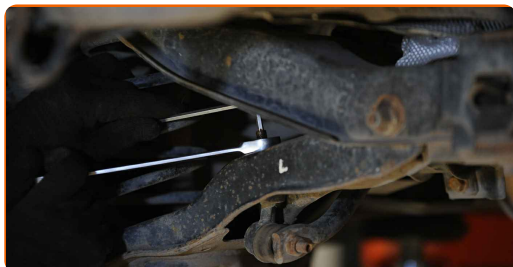
- 27** Îndepărtați suportul de sub braț.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: amortizoare – Mazda 3 BK. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 28** Instalați dispozitivul de fixare care unește tija stabilizatoare cu pârghia de comandă și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.

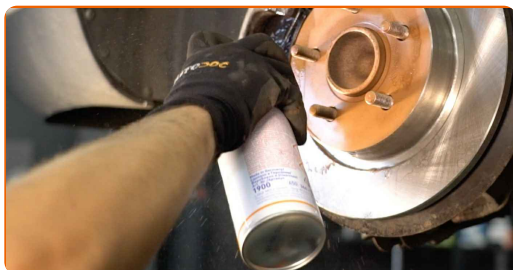


- 29** Tratați elementele de fixare ale amortizorului. Tratați toate articulațiile brațului. Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.

- 30** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 31** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Mazda 3 BK. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

32 Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Mazda 3 BK

33 Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.

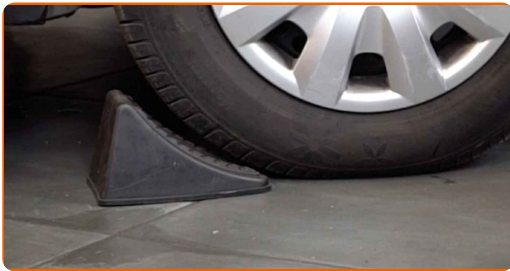


34 Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 118 Nm.



35

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU MAZDA

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU MAZDA 3 BK

ARC SPIRAL PENTRU MAZDA: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU MAZDA 3 BK: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.