



Cum să schimbați: discuri
de frână din față la
Renault Clio 2 | Ghid de
înlocuire

TUTORIAL VIDEO



ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.4, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.6 D, RENAULT Super 5 Hatchback (B40, c40) 1.7, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.1, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.4, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.4 Automatik, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.7, RENAULT 9 Sedan (L42_) 1.6 D, RENAULT 11 Hatchback 1.1, RENAULT 11 Hatchback 1.2, RENAULT 11 Hatchback 1.4, RENAULT 11 Hatchback 1.7, RENAULT 11 Hatchback 1.6 D, RENAULT 19 I Hatchback 1.4 KAT, RENAULT 19 I Hatchback 1.7, (+ 49)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: DISURI DE FRÂNĂ – RENAULT CLIO 2. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Cheie combinată №17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Șurubelnițe Torx T40
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №19
- Presă etrier de frână
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Șurubelniță de impact
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Sfatul util:

- Înlocuiți discurile automobilului Renault Clio 2 în set separat pentru fiecare axă. Indiferent de starea componentelor. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai uniform.
- Procedura de înlocuire este identică pentru ambele discuri de frână de pe aceeași axă.
- De fiecare dată când schimbați discul de frână, înlocuiți și plăcuțele de frână.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Renault Clio 2 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

**2**

Securizați roțile cu un opritor de roată.



3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



5

Deșurubați bolțurile roților.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.



7

Curătați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți spray WD-40.



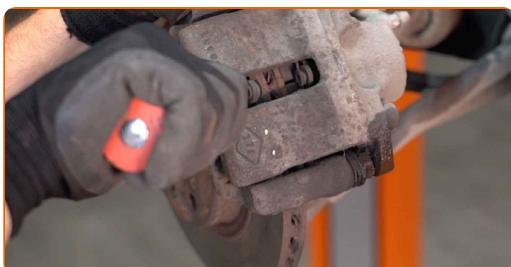
8

Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №17.



9

Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



10

Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Experții AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curătați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Scoateți plăcuțele de frână.



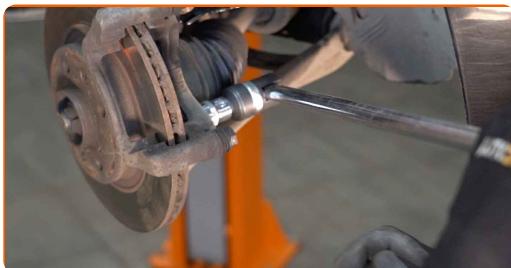
12

Curătați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



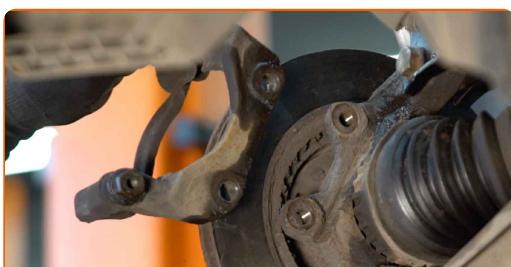
13

Deşurubaţi fixarea suportului etrierului. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie cu clichet. Folosiţi un port tarod.



14

Îndepărtaţi suportul etrierului.



15

Curătaţi suprafaţa discului de frână. Folosiţi o perie de sărmă. Folosiţi spray WD-40.



16

Deşurubaţi fixarea discului de frână. Folosiţi Torx T40. Folosiţi o şurubelnită de impact.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Dacă e nevoie, folosiţi un ciocan cu cap moale.

17

Scoateți discul de frână.



18

Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sărmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



19

Montați discul de frână.



20

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.



21

Curătați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sărmă. Folosiți un spray curățare frâne.

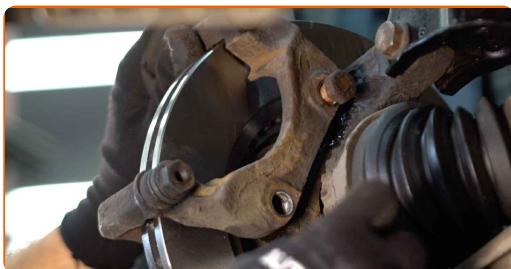


Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Profesioniștii recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

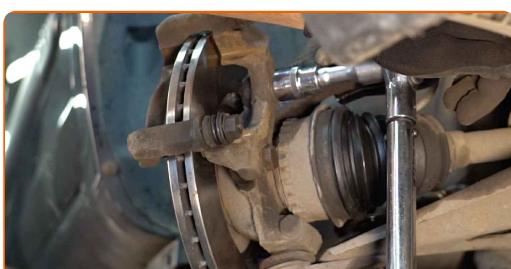
22

Instalați suportul etrierului de frână.



23

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



24

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

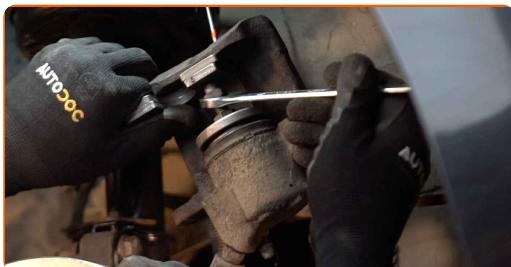


AUTODOC recomandă:

- Înlăturarea: discuri de frână – Renault Clio 2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

25

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



26

Instalați plăcuțele de frână.



27

Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



28

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



29

Curătați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

30

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Renault Clio 2

31

Înșurubați bolurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



32

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



33

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: discuri de frână – Renault Clio 2. Sfatul util:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

34

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



AUTODOC recomandă:

- Renault Clio 2 - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistență apărută.

35

Închideți capota.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU RENAULT

DISCURI DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU RENAULT CLIO 2**DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT: CUMPĂRAȚI ACUM****DISCURI DE FRÂNĂ PENTRU RENAULT CLIO 2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.