

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: bujii la  
**Peugeot 207 hatchback**  
| Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO



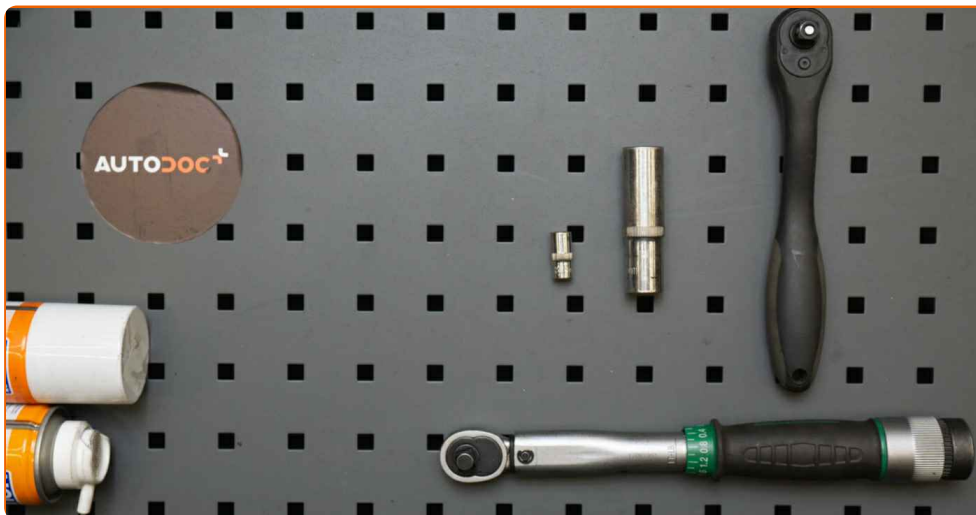
### Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 VTi, PEUGEOT 508 I (8D\_) Sedan 1.6 THP, PEUGEOT 508 I SW (8E\_) 1.6 THP, PEUGEOT 308 I CC (4B) 1.6 THP, PEUGEOT PARTNER caroserie 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V, PEUGEOT 207 CC 1.6 16V Turbo, PEUGEOT 207 Hatchback 1.6 16V RC, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.4 16V, PEUGEOT 308 I Hatchback (4A, 4C) 1.6 16V, PEUGEOT 207 SW 1.4 16V, PEUGEOT 207 SW 1.6 16V, (+ 29)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BUJII – PEUGEOT 207 HATCHBACK.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Cheie dinamometrică
- Capăt cheie tubulară nr.8
- Cheie tubulară pentru bujii nr.14
- Cheie cu clichet
- Huse de protecție aripi / frontală

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

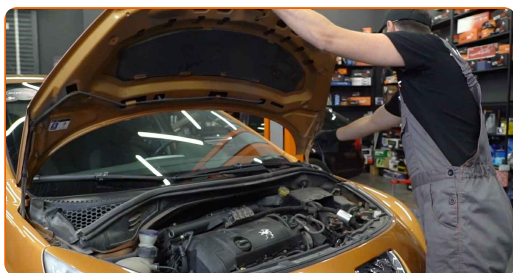
Înlocuirea: bujii – Peugeot 207 hatchback. AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

## ÎNLOCUIREA: BUJII – PEUGEOT 207 HATCHBACK. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

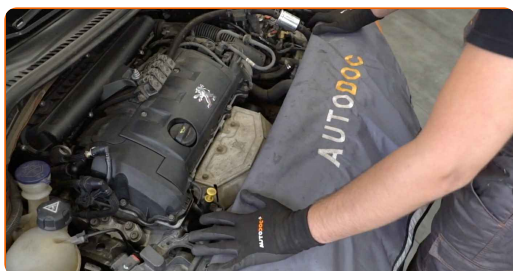
1

Deschideți capota.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3

Deșurubați elementul de fixare al capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



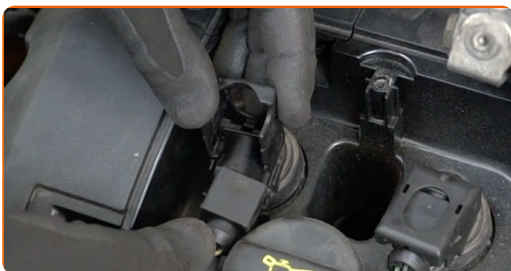
**4** Îndepărtați capacul motorului.



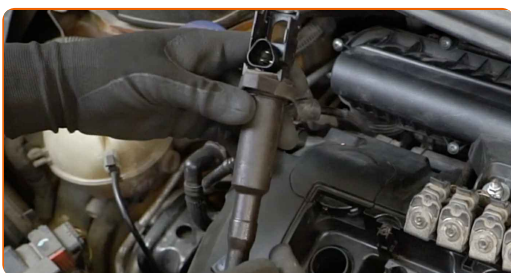
**AUTODOC recomandă:**

- Nu aplicați o forță excesivă la demontarea piesei. În caz contrar riscați să o deteriorați.

**5** Desprindeți conectorii de la bobinele de aprindere.



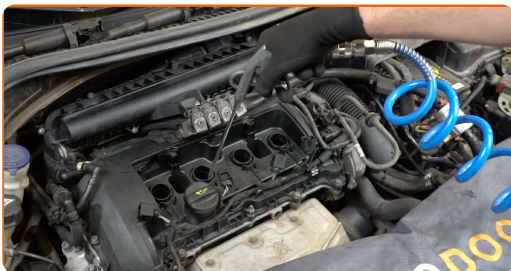
**6** Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii



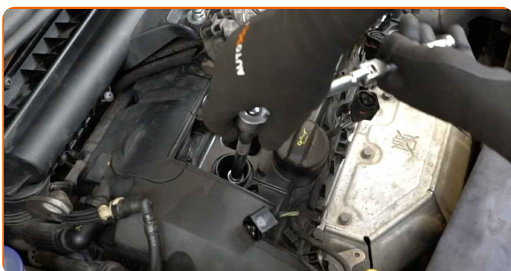
**Înlocuirea: bujii – Peugeot 207 hatchback. Sfatul util de la AUTODOC:**

- Rețineți ordinea pașilor în demontarea bobinei de inducție.

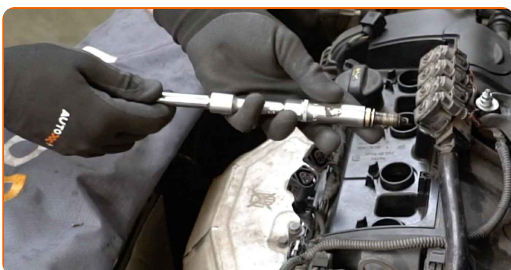
**7** Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.



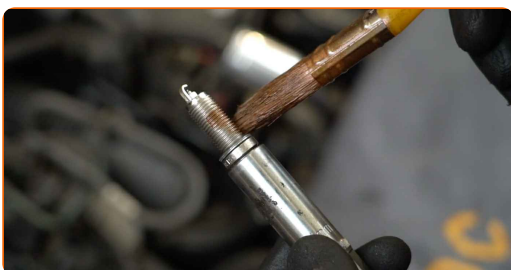
**8** Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #14.



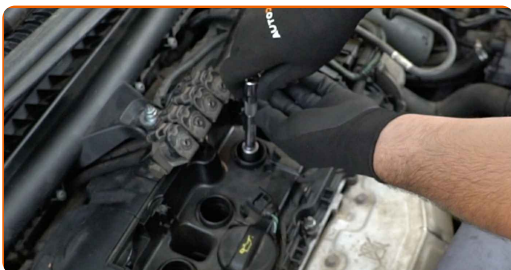
**9** Scoateți bujiile.



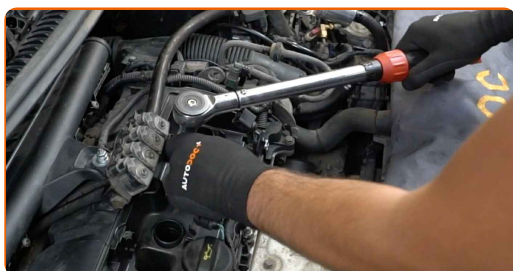
**10** Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.



**11** Instalați noile bujii în locurile lor de montare.



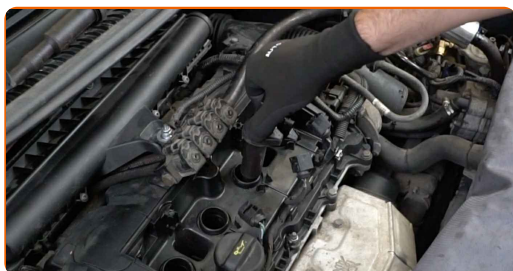
- 12** Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #14. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



### AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atent atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

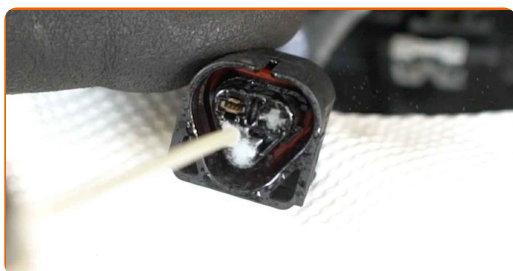
- 13** Instalați bobinele de aprindere în puțurile bujiilor. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



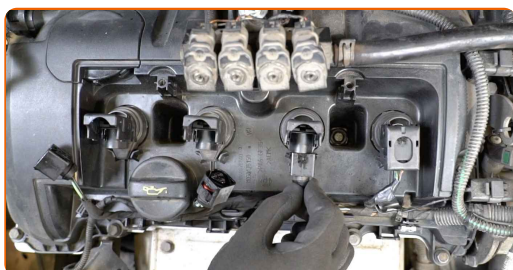
### Înlocuirea: bujii – Peugeot 207 hatchback. Sfatul util:

- Respectați procedura de instalare.

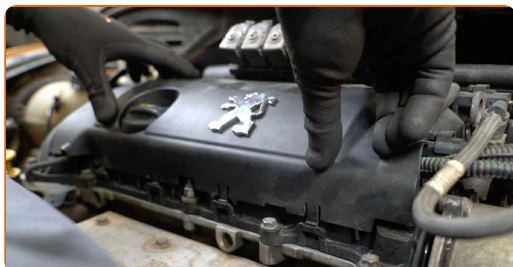
- 14** Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.



- 15** Uniți conectorii bobinelor de aprindere. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.



- 16** Montați capacul motorului și fixați-l.

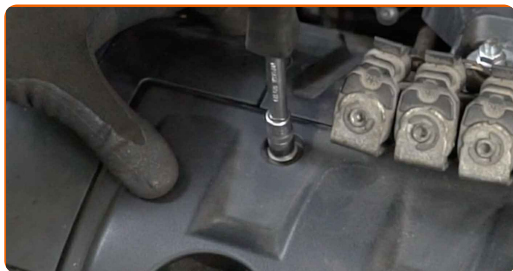


**AUTODOC recomandă:**

- Asigurați-vă de poziționarea corectă a capacului motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare.
- Înlocuirea: bujii – Peugeot 207 hatchback. Nu utilizați forță excesivă în timpul instalării. Acest lucru poate deteriora piesa.



**17** Înșurubați elementele de fixare ale capacului motorului. Utilizați o cheie tubulară №8. Folosiți o cheie cu clichet.



**18** Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

**19** Opriți motorul.

**20** Îndepărtați husa de protecție.



**21** Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT**

**BUJII: O GAMĂ VASTĂ**

**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 207**

**BUJII PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**BUJII PENTRU PEUGEOT 207: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.