



Cum să schimbați: brațul
de control inferior al
suspensiei din spate la
Ford Focus MK2 | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.4 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.6 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.4 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.6 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.8 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.4 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.6 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 2.0 16V, FORD FOCUS (DAW, DBW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS limuzina (DFW) 2.0 16V, FORD FOCUS limuzina (DFW) 1.8 Turbo DI / TDDi, FORD FOCUS combi (DNW) 2.0 16V, FORD FOCUS combi (DNW) 1.8 Turbo DI / TDDi, (+ 51)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL
SUSPENSIEI DIN SPATE – FORD FOCUS MK2. SCULELE
DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°19
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

**Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – Ford Focus MK2.
Profesioniștii recomandă:**

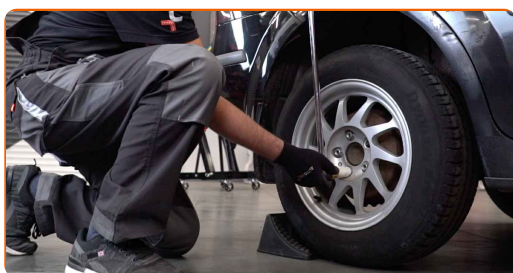
- Procedura de înlocuire este identică pentru brațul de control inferior stâng și drept.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: BRAȚUL DE CONTROL INFERIOR AL SUSPENSIEI DIN SPATE – FORD FOCUS MK2. CONSECUTIVITATEA RECOMANDATĂ A ETAPELOR:

1 Securizați roțile cu un opritor de roată.



2 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



3 Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4 Deșurubați bolțurile roților.

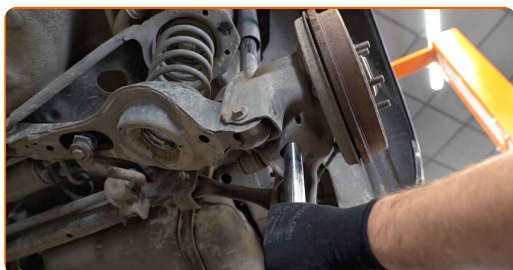
AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Ford Focus MK2

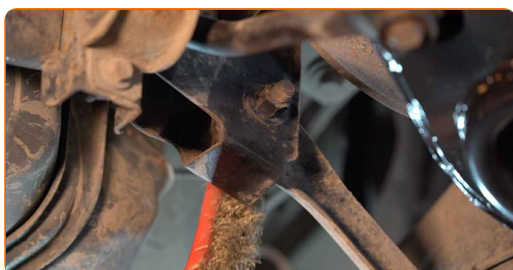
5 Scoateți roata.



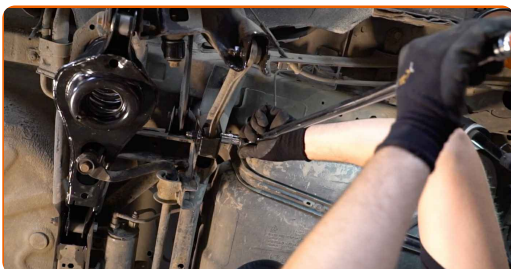
6 Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



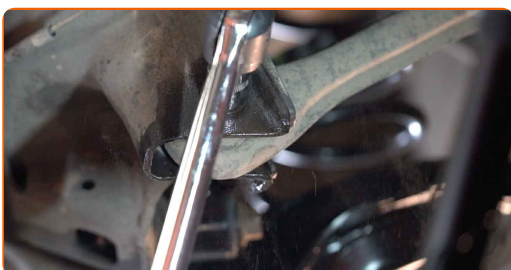
7 Curățați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 8** Deșurubați elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod. Scoateți șurubul de fixare.

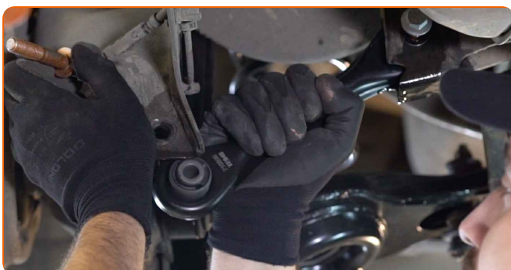


- 9** Deșurubați elementul de fixare ce unește brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie cu clichet. Scoateți șurubul de fixare.

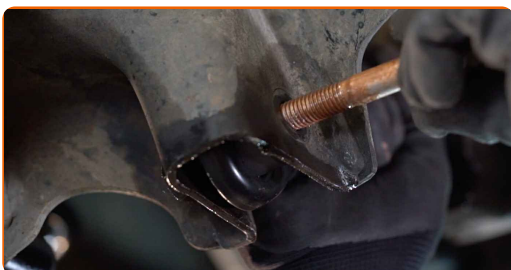


- 10** Îndepărtați brațul.

- 11** Montați o nouă bară de suspensie.



- 12** Instalați elementele de fixare ale brațului de control. Folosiți o rangă.



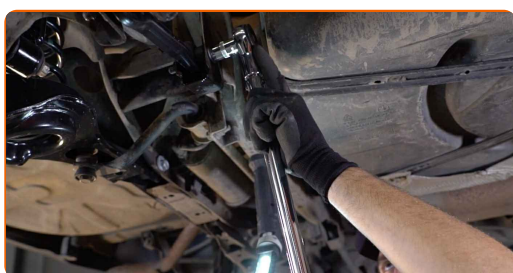
13

Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



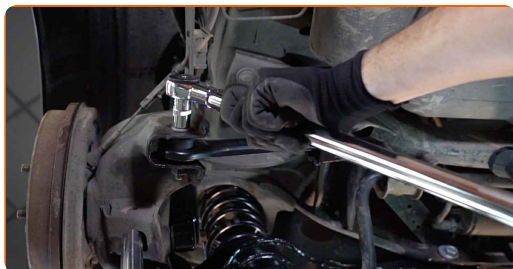
14

Strângeți elementul care fixează brațul pe grindă. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



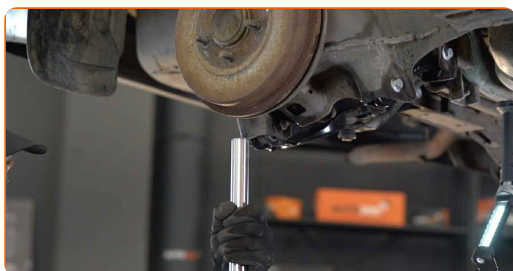
15

Strângeți elementele de fixare ce unesc brațul de control cu portfuzeta spate. Utilizați o cheie tubulară №15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 115 Nm.



16

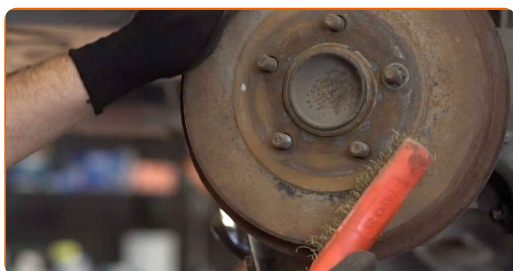
Îndepărtați suportul de sub brațul din spate.



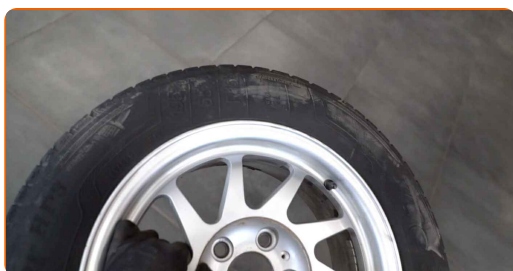
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – Ford Focus MK2.
Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

- 17** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 18** Montați roata.



Înlocuirea: brațul de control inferior al suspensiei din spate – Ford Focus MK2.
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

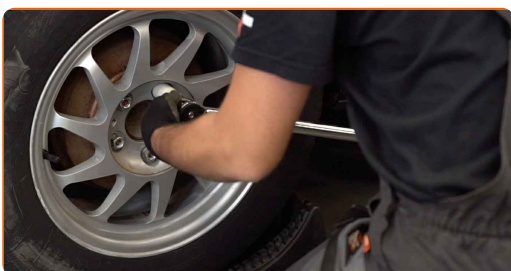
19

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #19.



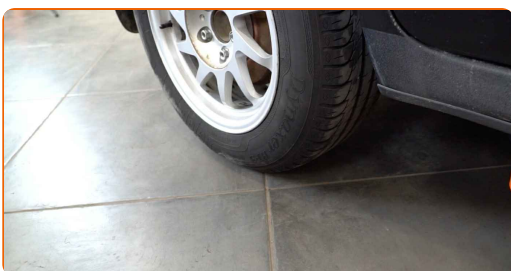
20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 110 Nm.



21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO! 

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FORD

BRAT SUSPENSIE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FORD FOCUS MK2

BRAT SUSPENSIE PENTRU FORD: CUMPĂRAȚI ACUM

BRAT SUSPENSIE PENTRU FORD FOCUS MK2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.