

AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: arc
spiral din față la **Citroen**
C3 1 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
CITROËN C3 I Hatchback (FC_, FN_) 1.4 HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

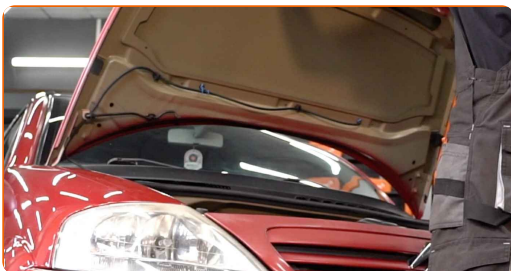
Înlocuirea: arc spiral – Citroen C3 1. Experții AUTODOC recomandă:

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – CITROEN C3 1. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

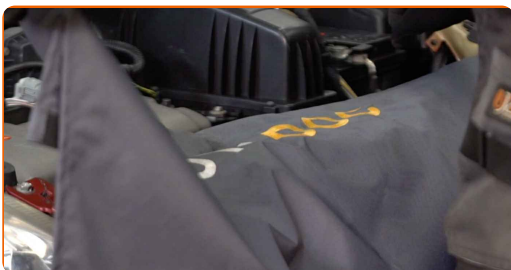
1

Deschideți capota motorului.

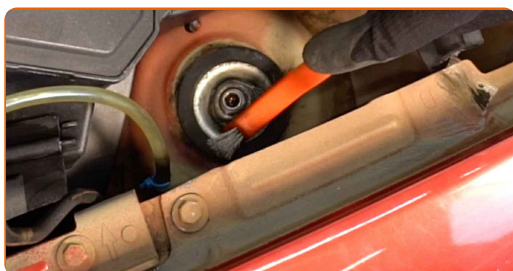


2

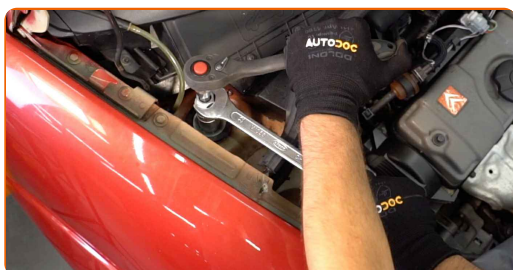
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



- 3** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 4** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie în combinație fixă №22. Folosiți o cheie cu clichet.



- 5** Securizați roțile cu un opritor de roată.



- 6** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



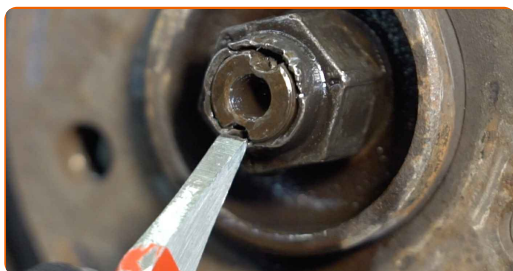
7

Curățați elementul de fixare al arborelui de acțiune. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



8

Desfaceți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



9

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți un port tarod.



10

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



11

Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Citroen C3 1

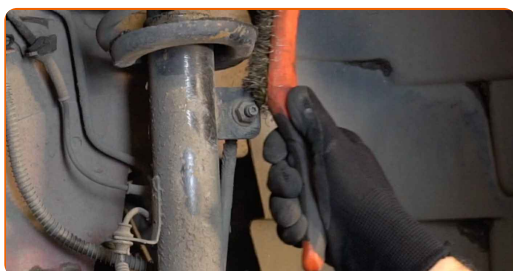
12

Scoateți roata.



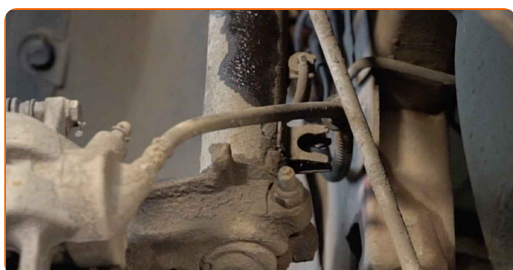
13

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



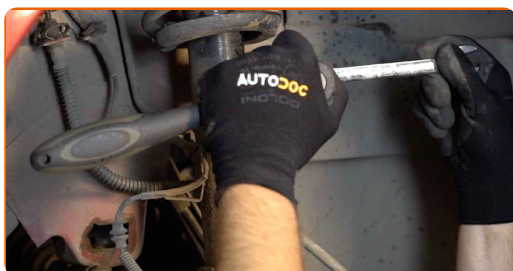
14

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.



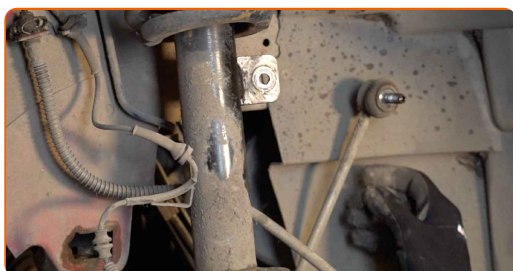
15

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.



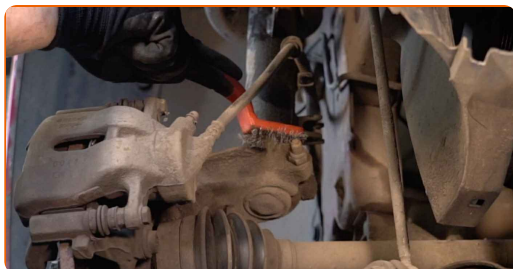
16

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.



17

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

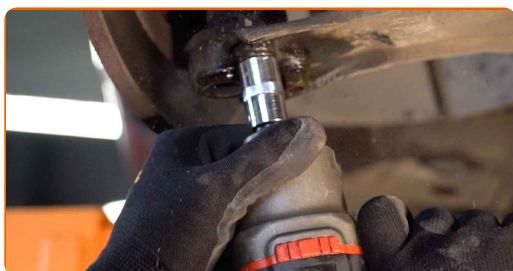


18

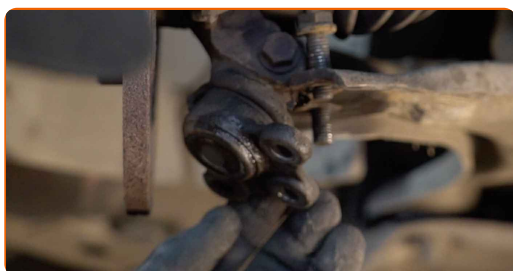
Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



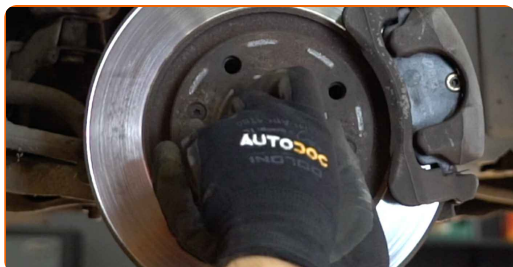
- 19** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți un port tarod.



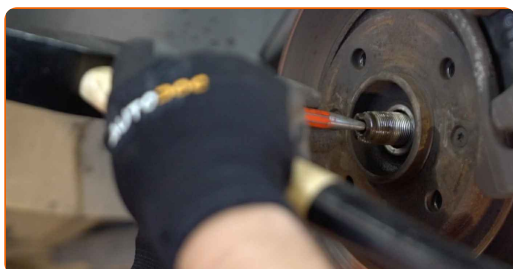
- 20** Decuplați articulația sferică de pe braț.



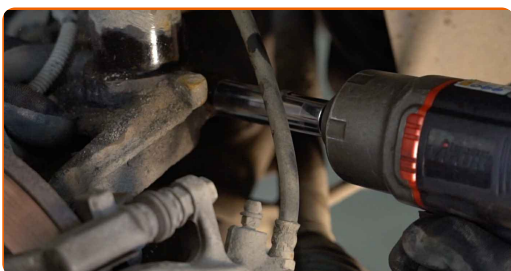
- 21** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №30.



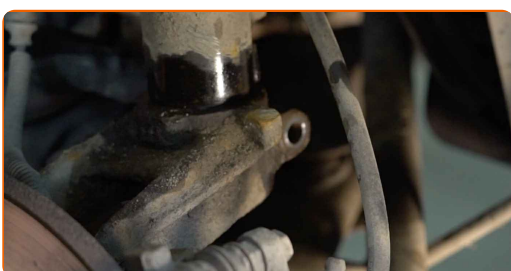
- 22** Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



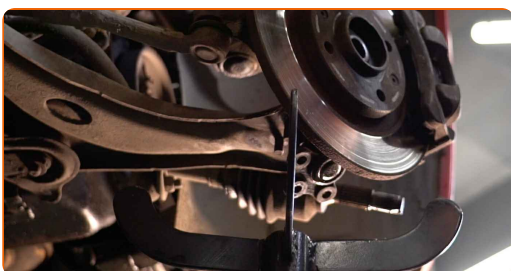
- 23** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți un port tarod.



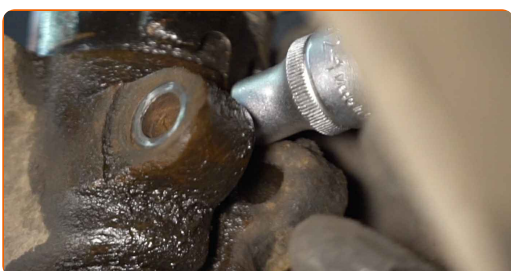
- 24** Scoateți șurubul de fixare.



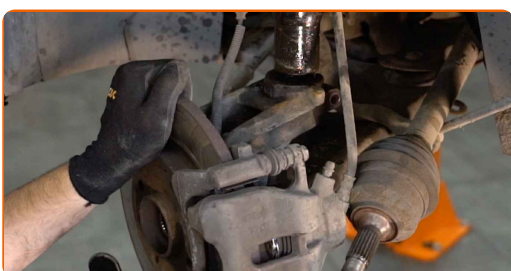
- 25** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



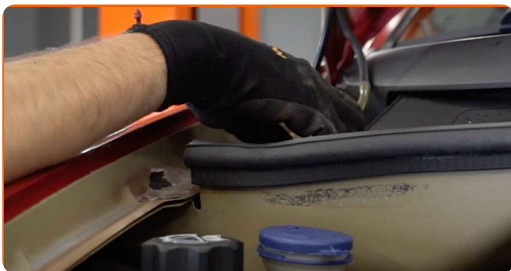
- 26** Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



- 27** Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan.



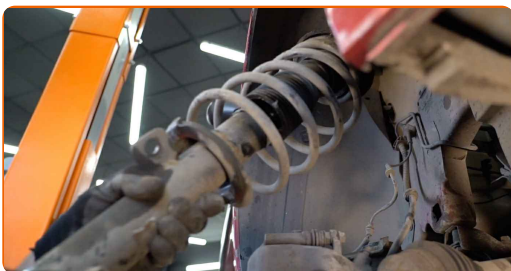
28 Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22.



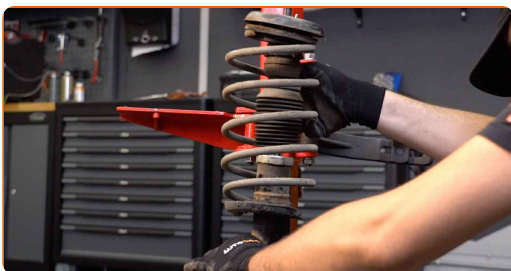
AUTODOC recomandă:

- Citroen C3 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

29 Extrageți bara de sprijin amortizor.



30 Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

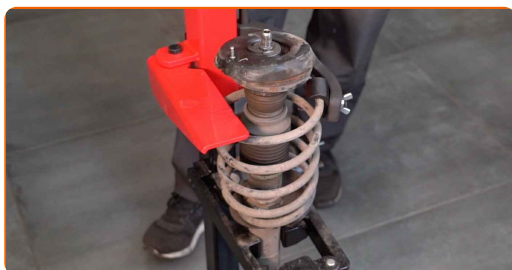


Înlocuirea: arc spiral – Citroen C3 1. Experții AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

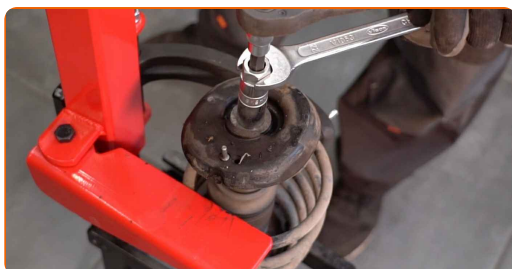
31

Comprimați arcul.



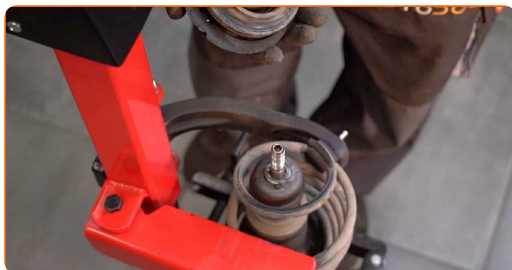
32

Deșurubați piulița tijeii suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.

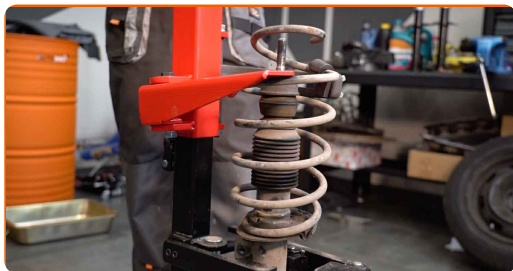


33

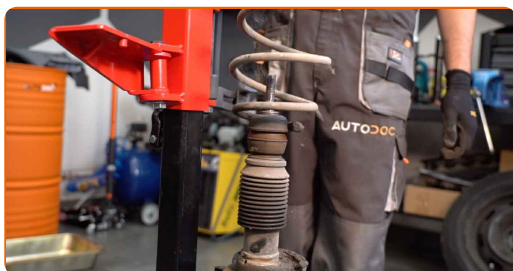
Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



34 Slăbiți arcul elicoidal.



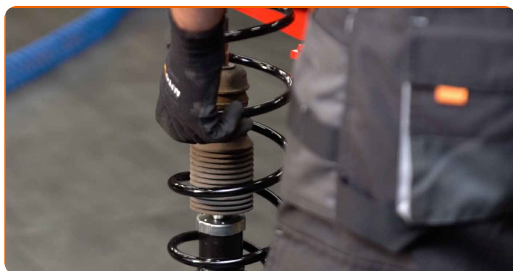
35 Îndepărtați arcul.



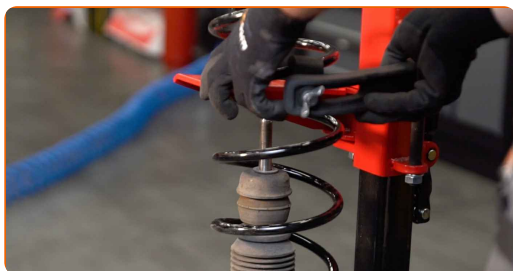
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C3 1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

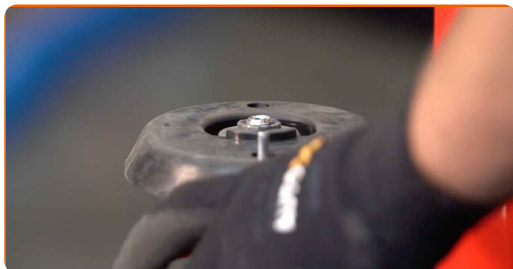
36 Montați arcul pe amortizor.



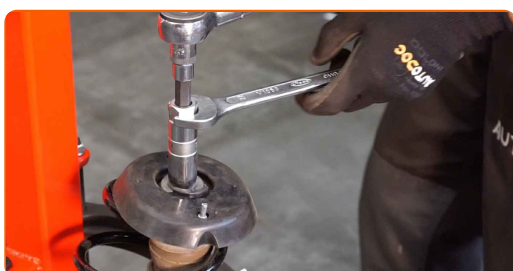
37 Comprimați arcul.



38 Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



39 Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Citroen C3 1. AUTODOC recomandă:

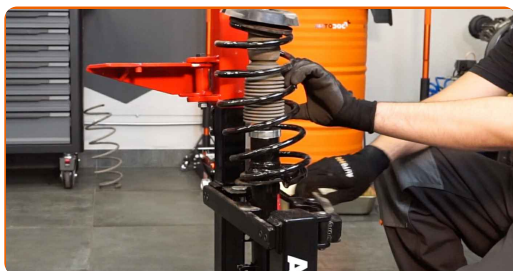
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

40 Decomprimați arcul.



41

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



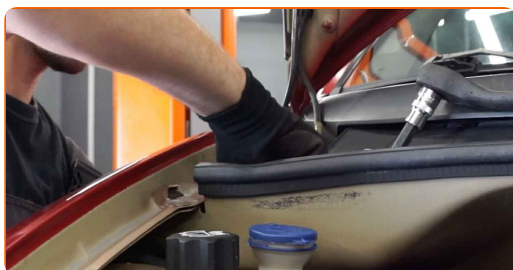
42

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



43

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



AUTODOC recomandă:

- Citroen C3 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

44

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



45 Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



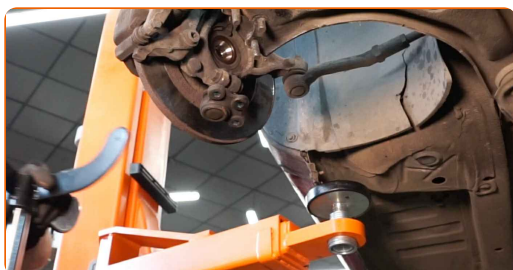
46 Instalați șurubul de fixare.



47 Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16.



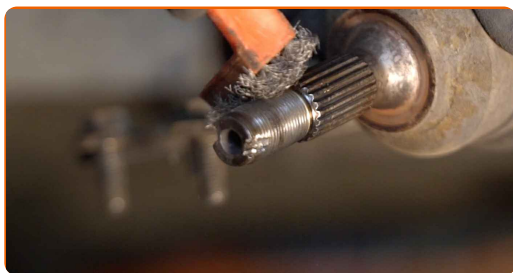
48 Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



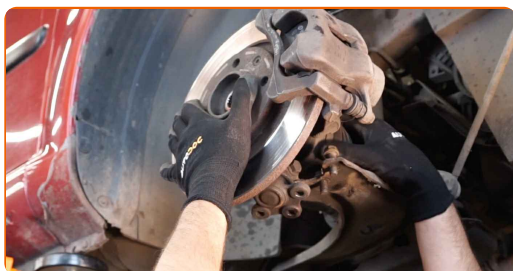
AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Citroen C3 1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

49 Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



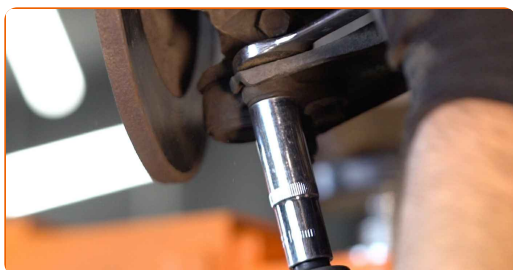
50 Instalați arborele de antrenare.



51 Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



52 Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16.

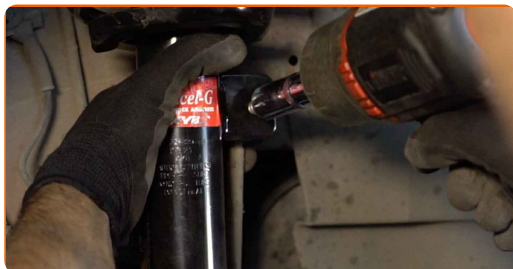


53 Montați bieleta antiruliu transversală.



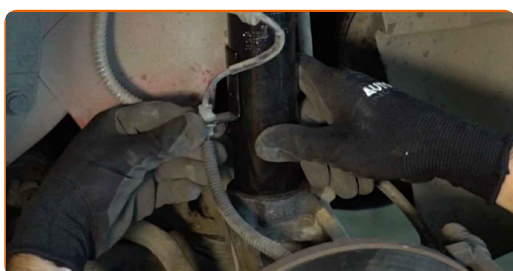
54

Strângeți elementul de fixare al bieletei antirului. Utilizați o cheie tubulară №17.



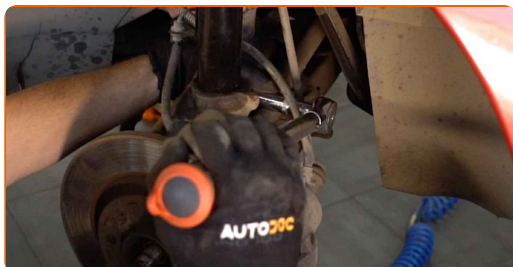
55

Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



56

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 59 Nm.



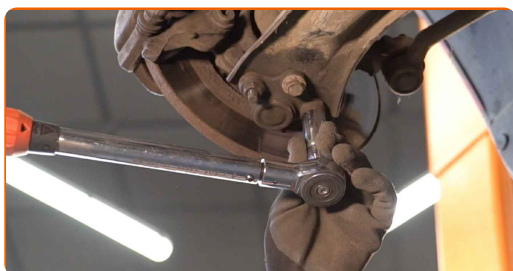
57

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.



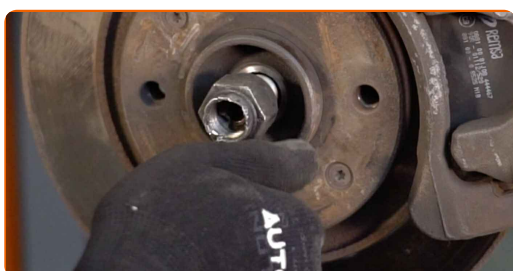
58

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie în combinație fixă №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.



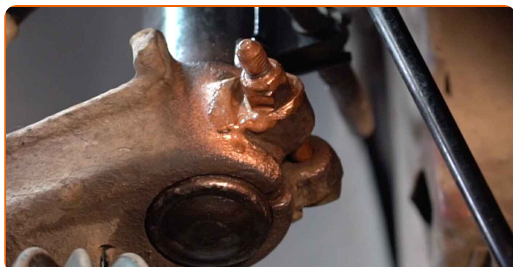
59

Strângeți piulița arborelui conducător. Utilizați o cheie tubulară №30.



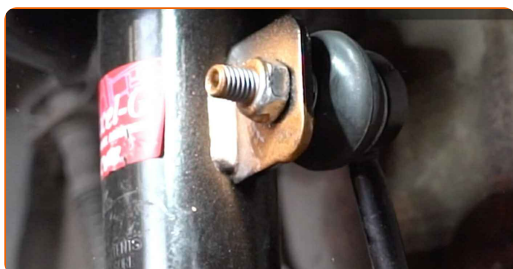
60

Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



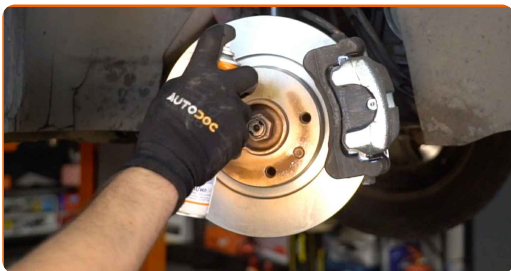
61

Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.



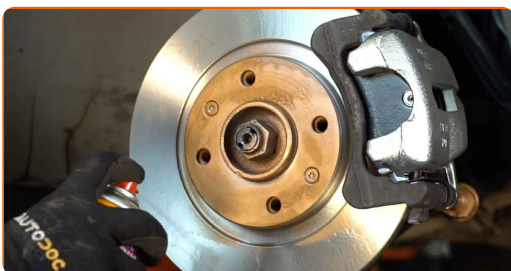
62

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



63

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

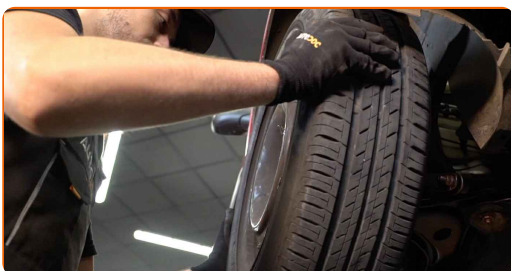


AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

64

Montați roata.



AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. Citroen C3 1

65 Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



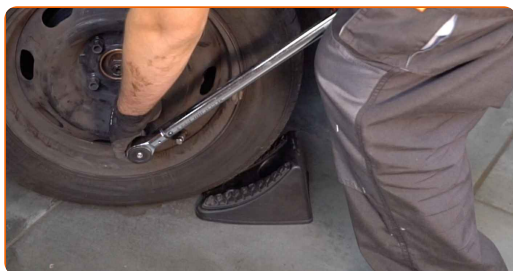
66 Coborâți autovehiculul.



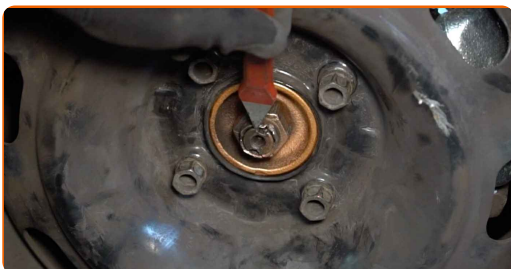
67 Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



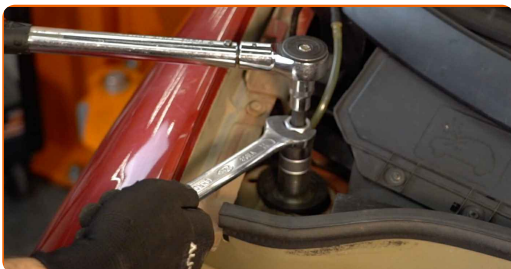
68 Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 90 Nm.



- 69** Presați înăuntru elementul de fixare al arborelui de transmisie. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.



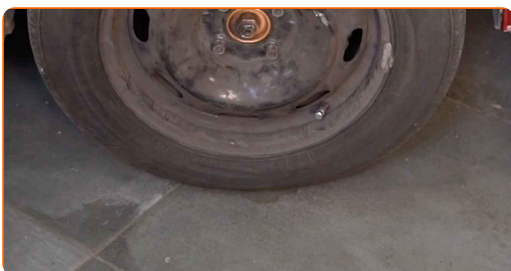
- 70** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №22. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 71** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

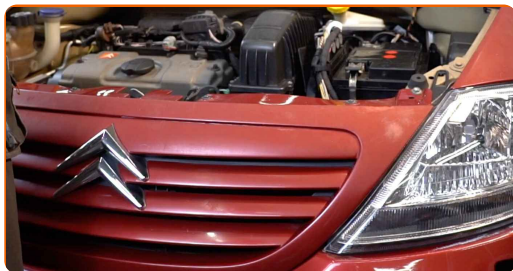


- 72** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



73

Îndepărtați husa de protecție.



74

Închideți capota.



BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU CITROEN

ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU CITROEN C3 1

ARC SPIRAL PENTRU CITROEN: CUMPĂRAȚI ACUM

**ARC SPIRAL PENTRU CITROEN C3 1: CELE MAI BUNE
PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.