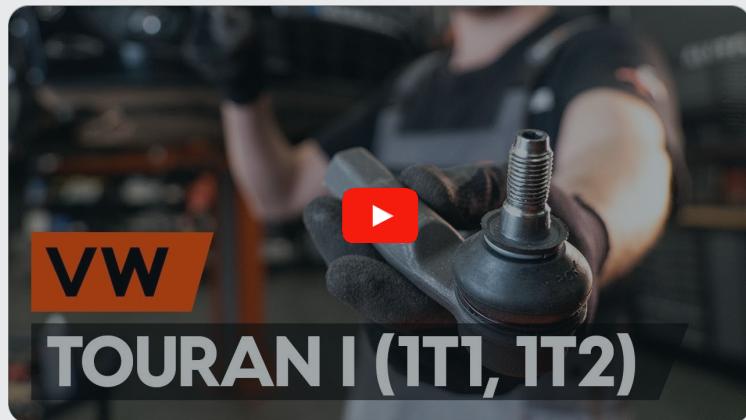




Cum să schimbați: cap de
bara la **VW Touran 1T1**
1T2 | Ghid de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Sedan (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Sedan (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Sedan (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.8 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 1.6 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TSI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI, VW Passat B7 Variant (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Variant (365) 1.4 TSI EcoFuel, VW Touran I (1T3) 1.2 TSI, (+ 461)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – VW TOURAN 1T1 1T2. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sărmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaseline pe bază de cupru
- Cheie combinată №23
- Cheie combinată №24
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- řubler
- Extractor articulații sferice
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

Înlocuirea: cap de bara – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți capetele barei de direcție transversale în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru capetele din dreapta și cele din stânga a barei de direcție transversale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: CAP DE BARA – VW TOURAN 1T1 1T2. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.



2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



4

Deşurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Touran 1T1 1T2

5

Scoateți roata.



6

Curătați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



7

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un port tarod.



- 8** Măsurați și memorizați locația exactă a articulației sferice pe tija de cuplaj sau numărați rotațiile complete pentru a evita o posibilă nealinierie în timpul montării succesive. Folosiți un șubler cu vernier.



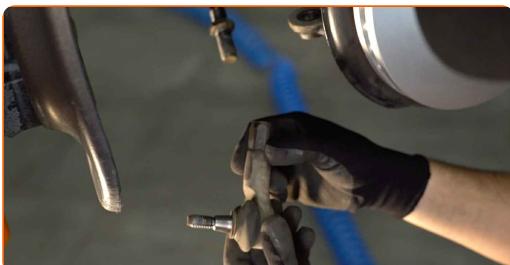
- 9** Slăbiți contrapiulița de cuplare a capului barei de direcție pe tijă. Utilizați o cheie în combinație fixă №24.



- 10** Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.



- 11** Deșurubați capul din bara de direcție.



12

Curătați locurile de montare ale capului de bară. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13

Înșurubați un nou cap bară direcție.



Înlocuirea: cap de bara – VW Touran 1T1 1T2. Profesioniștii recomandă:

- În timpul instalării barei de direcție, amintiți-vă să faceți același număr de rotații sau să mențineți aceeași lungime a firului ca înainte.

14

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.



15

Înşurubaţi elementul de fixare ce uneşte capul barei la portfuzetă. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie cu clichet.

**16**

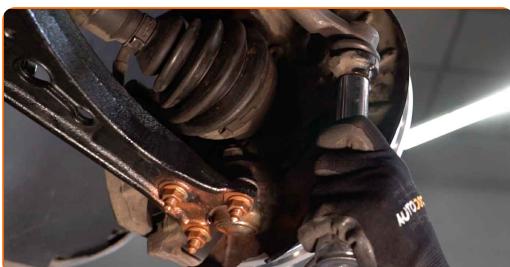
Măsuraţi şi memorizaţi locaţia exactă a articulaţiei sferice pe tija de cuplaj sau număraţi rotaţiile complete pentru a evita o posibilă nealiniere în timpul montării successive. Folosiţi un şubler cu vernier.

**17**

Strângeţi contrapiulişa capului. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №23. Utilizaţi o cheie în combinaţie fixă №24. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 50 Nm.

**18**

Strângeţi piulişa de fixare ce uneşte capul barei de direcţie transversale la portfuzetă. Utilizaţi o cheie tubulară №18. Folosiţi o cheie de cuplu. Strângeţi pînă la cuplul de 20 Nm.+90°



AUTODOC recomandă:

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

19 Tratați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți unsoare de cupru.



20 Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



21 Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: cap de bara – VW Touran 1T1 1T2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

22

Montați roata.



Înlocuirea: cap de bara – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



Înlocuirea: cap de bara – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Verificați și ajustați, dacă este necesar, unghiul de aliniere a roților.

25

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



BRAVO!

[VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE](#)

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

CAP DE BARA: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2**CAP DE BARA PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM****CAP DE BARA PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

(i) ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grija și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotoafile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.