AUTODOC CLUB

Cum să schimbați: ulei motor și filtru la **VW Touran 1T1 1T2** | Ghid de înlocuire

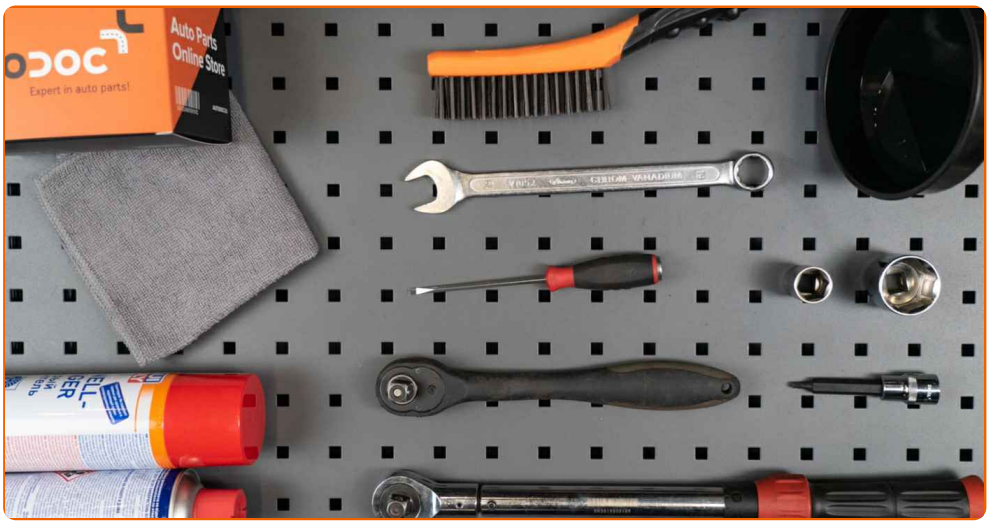
TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW Caddy III Van (2KA, 2KH, 2CA, 2CH) 1.9 TDI 4motion, VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion, VW SHARAN (7M8, 7M9, 7M6) 2.0 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.2 TDI 3L, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.8 V6 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 2.8 V6 4motion, VW Golf IV Hatchback (1J1) 2.3 V5 4motion, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, (+ 103)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW TOURAN 1T1 1T2. SCULELE DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare universal
- Cheie combinată №19
- Șurubelnițe Torx T25
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Vas de scurgere a uleiului
- Pâlnie
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

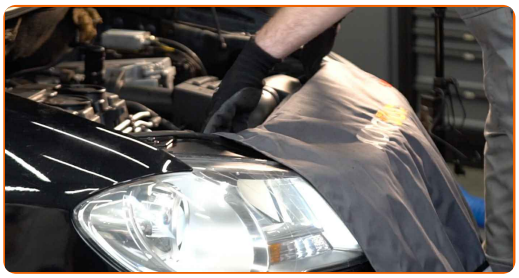
Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T1 1T2. Experții AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți filtrul de ulei de fiecare dată când schimbați uleiul de motor.
- Purtați mănuși pentru a evita contactul cu lichidul fierbinte.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: ULEI MOTOR ȘI FILTRU – VW TOURAN 1T1 1T2. UTILIZAȚI URMĂTOAREA PROCEDURĂ:

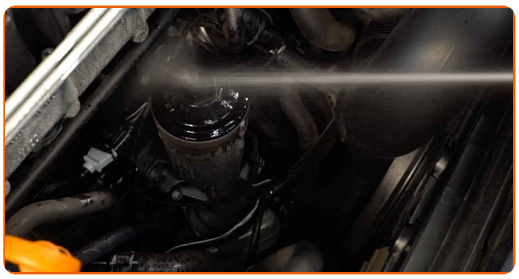
1 Deschideți capota.

2 Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



3 Deșurubați bușonul de umplere cu ulei.

4 Curățați filtrul de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



5 Deșurubați capacul carcasei filtrului împreună cu elementul de filtrare vechi. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie cu clichet.

6 Pregătiți un vas pentru filtrul de ulei uzat.

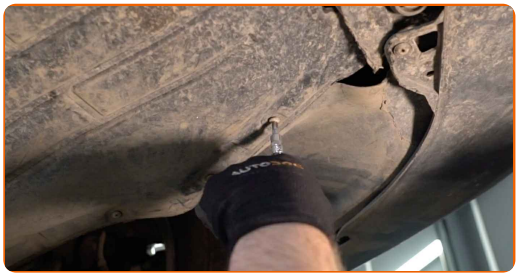
7 Îndepărtați din carcasa filtrului elementul de filtrare care urmează să fie înlocuit. Puneți cartușul vechi al filtrului in recipient.

8 Ridicați mașina cu un cric sau așezați-o deasupra unui canal de inspecție.

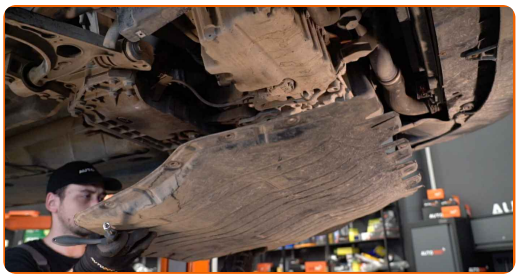
Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomandă:

- Vehiculul trebuie să fie poziționat orizontal. Dacă poziția sa este înclinată, dopul de scurgere trebuie să fie amplasat în punctul cel mai jos.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

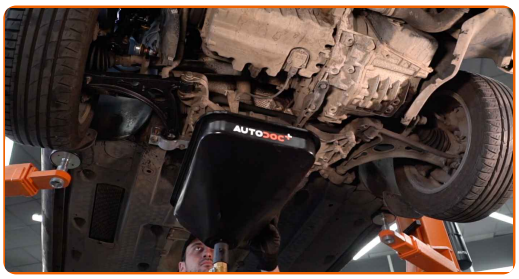
9 Desfaceți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți Torx T25.



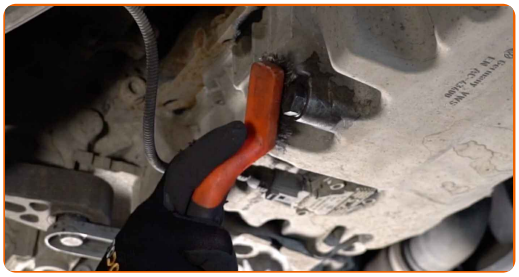
10 Îndepărtați capacul de la baia de ulei.



11 Așezați un vas cu capacitate de cel puțin 5 litri pentru uleiul uzat sub orificiul de scurgere.

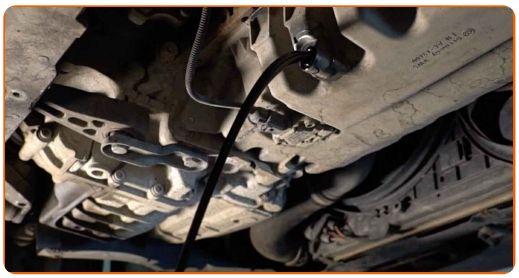


12 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



13 Deșurubați dopul de golire. Utilizați o cheie în combinaţie fixă №19. Folosiți o cheie cu clichet.

14 Scurgeți uleiul uzat.

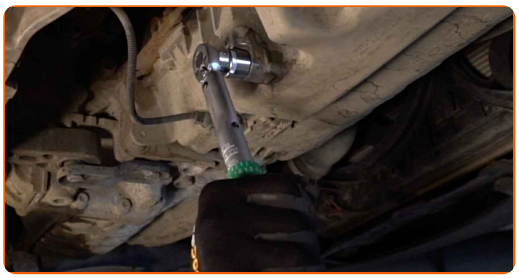


Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T1 1T2. Experții AUTODOC recomandă:

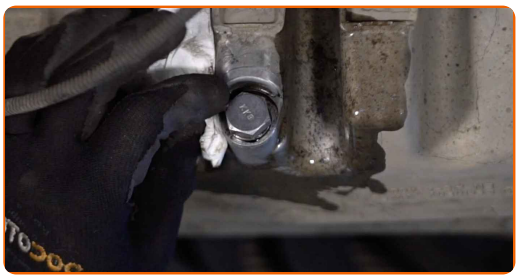
- Atenție! Uleiul poate fi fierbinte!
- Așteptați până uleiul s-a scurs integral prin orificiul de scurgere.

15 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei.

16 Potriviți noul capac de drenaj și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

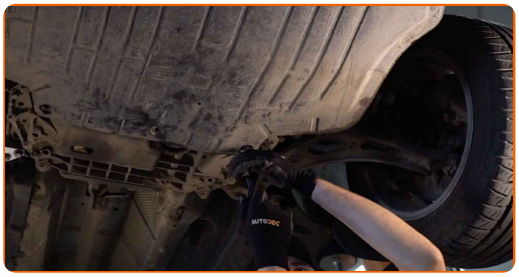


17 Curățați zona orificiului de drenaj al băii de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



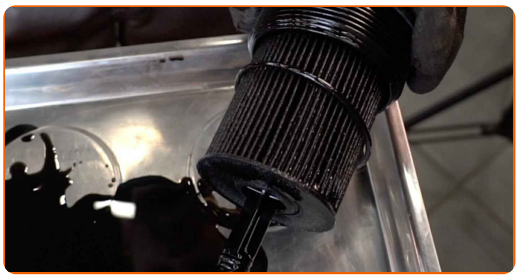
18 Montați din nou capacul de jos al băii de ulei.

19 Strângeți mecanismele de fixare ale capacului de la baia de ulei. Folosiți Torx T25. Folosiți o cheie cu clichet.

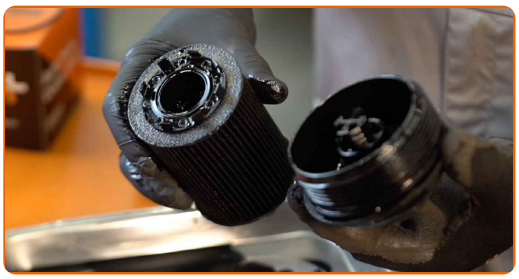


20 Coborâți autovehiculul.

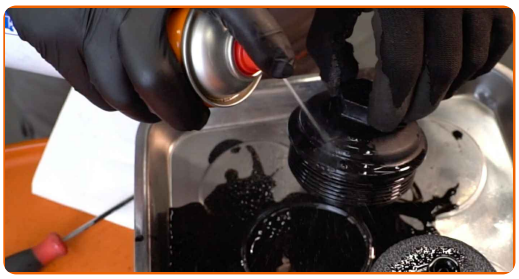
21 Scoateți inelul etanșator al capacului filtrului de ulei. Folosiți o șurubelniță dreaptă.



22 Desfaceți filtrul de ulei de la capacul filtrului.



23 Curățați capacul carcasei filtrului de ulei. Folosiți spray de curățare universal.



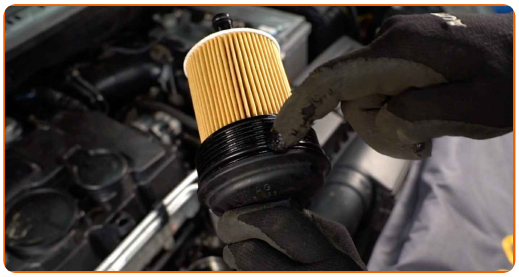
24 Instalați un inel etanșator nou pe suportul acestuia de pe capacul filtrului.

25 Înșurubați noul filtru în poziția de lucru.

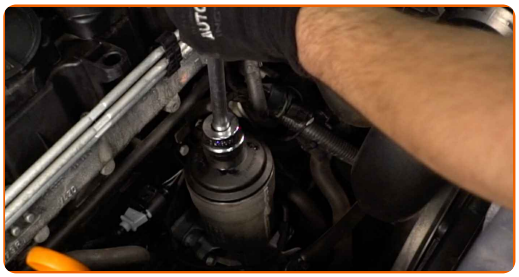
Rețineți!

- Asigurați-vă că instalați corect filtrul. Nu încurcați părțile piesei.

26 Lubrifiați garnitura de cauciuc izolant a noului filtru cu o mică cantitate de ulei proaspăt.



27 Instalați un nou capac al carcasei filtrului de ulei și strângeți-l. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 25 Nm.



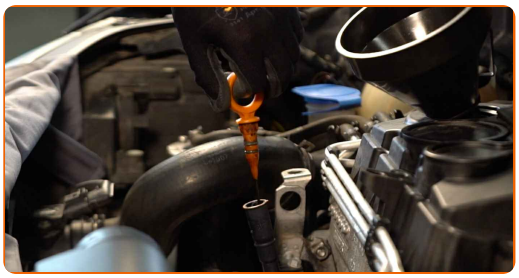
28 Îndepărtați bușonul de umplere cu ulei. Introduceți pâlnia.

29 Turnați uleiul in motor prin bușonul de umplere cu ulei. Cantitatea necesară de ulei: 4.2 l.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util:

- Utilizați uleiul recomandat de fabricant.

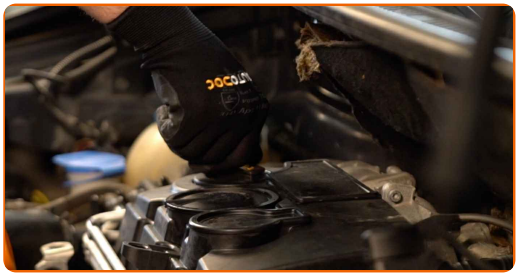
30 Verificați nivelul uleiului folosind joja de ulei. Adăugați ulei in caz de necesitate.



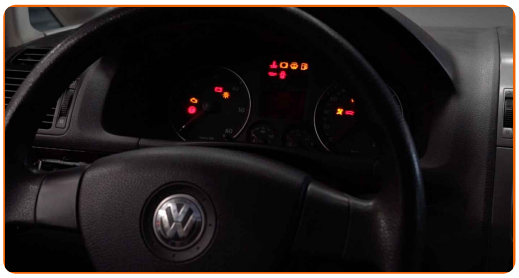
Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.

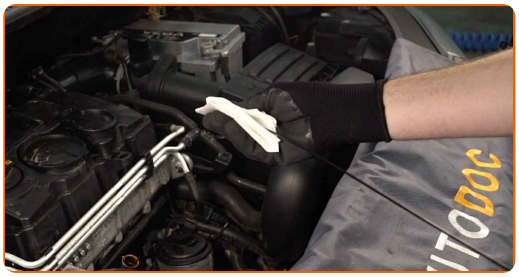
31 Instalați bușonul de umplere cu ulei. Strângeți capacul bușonului de umplere cu ulei.



32 Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. După ce indicatorul de bord ce arată presiunea uleiului se stinge, opriți motorul.



33 Verificați nivelul uleiului 5 minute după oprirea motorului, folosind o jojă de ulei, și adăugați ulei, dacă este necesar.



Rețineți!

- Nivelul uleiului trebuie să fie între marcajele Min și Max.
- Asigurați-vă că ați strâns corect capacul bușonului de umplere cu ulei.
- Verificați dacă bușonul orificiului de drenare și garnitura filtrului sunt bine strânse. Dacă trebuie, mai strângeți-le ușor.

34 Îndepărtați husa de protecție.

35 Închideți capota.

Înlocuirea: ulei motor și filtru – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Observați dacă indicatorul de presiune al uleiului rămîne aprins mai mult decât de obicei, lucru care indică o presiune insuficientă în sistemul de lubrifiere. După câteva secunde, uleiul va umple toate țevile iar indicatorul se va stinge.
- Pentru a proteja mediul împotriva poluării, duceți filtrele folosite la punctele de colectare speciale.

BRAVO!

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW

FILTRU ULEI: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2

FILTRU ULEI PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM

FILTRU ULEI PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.