



Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **VW**  
**Touran T1 T2** | Ghid de  
înlocuire

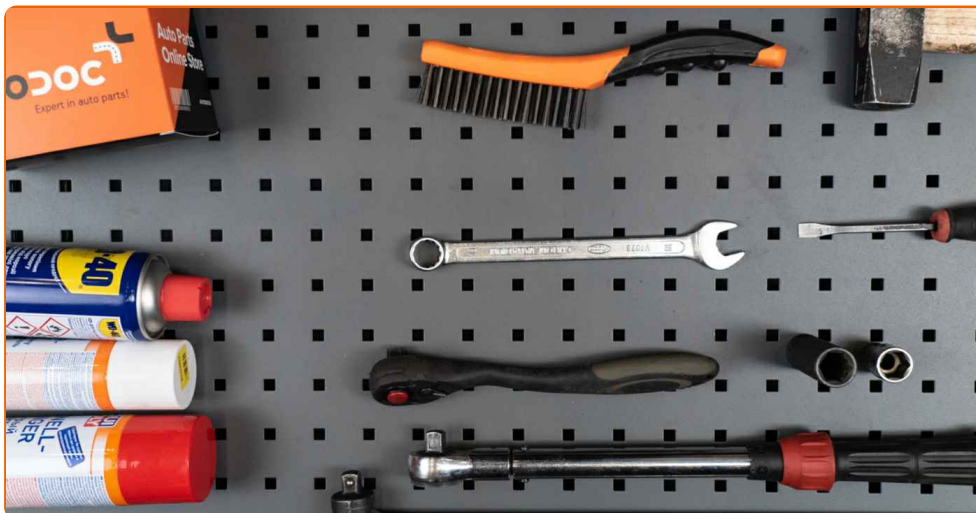
## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:  
VW Golf VI Cabrio (517) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI 16V, VW Golf V Hatchback (1K1) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T1, 1T2) 1.4 TSI, VW Golf V Variant (1K5) 1.9 TDI 4motion, VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI, VW TOURAN (1T3) 2.0 TDI, VW TOURAN (1T3) 1.4 TSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – VW TOURAN 1T1 1T2.  
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №11
- Cheie combinată №17
- Cheie combinată №21
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnițe Torx T30
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

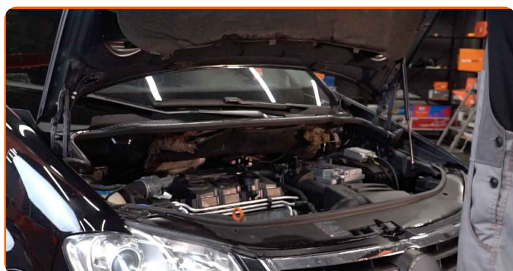
**Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. AUTODOC recomandă:**

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - VW Touran 1T1 1T2 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:**

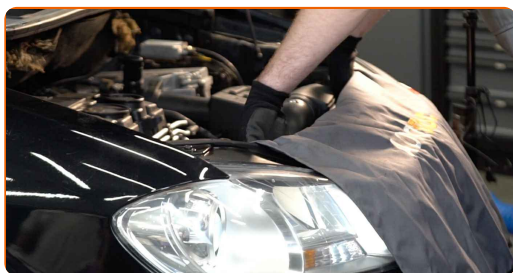
1

Deschideți capota motorului.



2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.



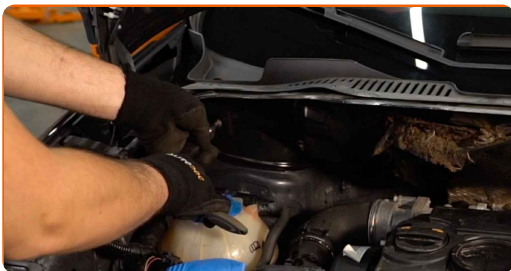
3

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.



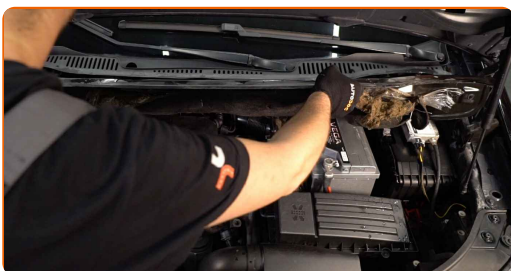
4

Deșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Folosiți Torx T30.



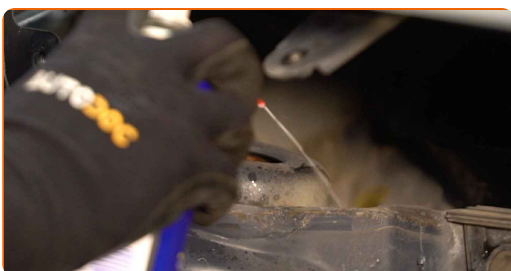
5

Demontați grila ștergătorului de parbriz.



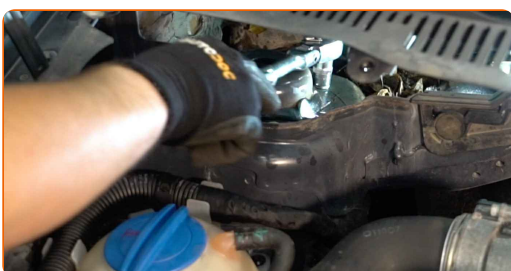
6

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

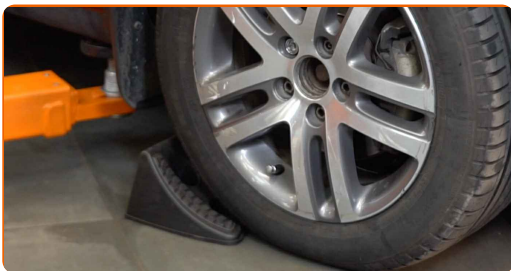


7

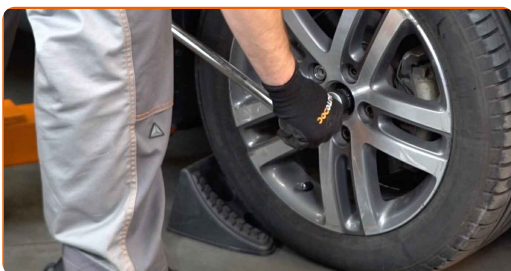
Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie cu clichet.



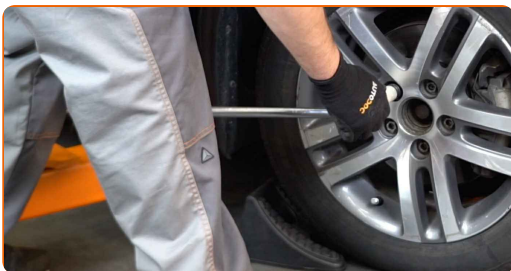
**8** Securizați roțile cu un opritor de roată.



**9** Slăbiți elementul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară №24. Folosiți un port tarod.



**10** Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**11** Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



**12** Deșurubați bolțurile roților.





**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. VW Touran 1T1 1T2

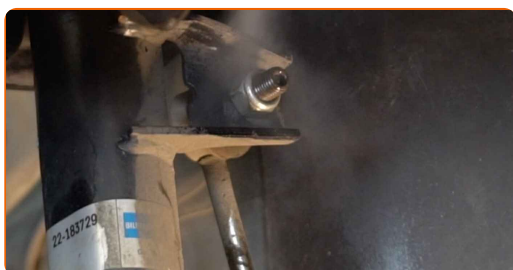
**13**

Scoateți roata.



**14**

Curățați elementele de fixare ale bieletei antirului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



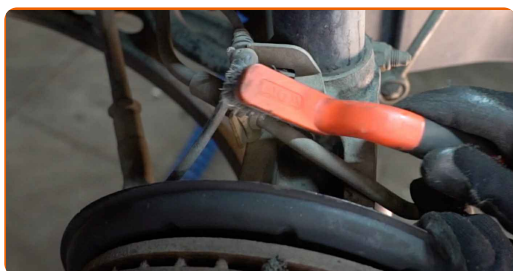
**15**

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie cu clichet.



**16**

Curățați elementele de fixare ale suportului furturnului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



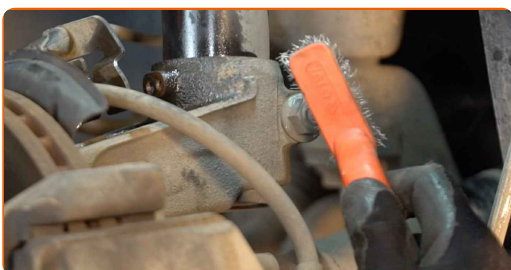
17

Deșurubați bolțul și scoateți suportul de fixare a furtunului de frână și a cablului ABS. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.



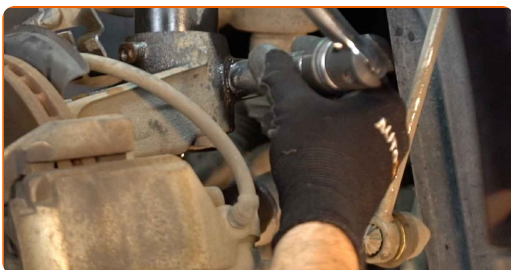
18

Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



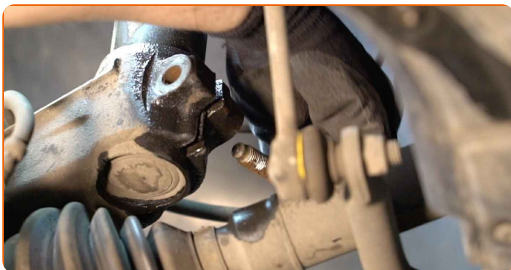
19

Deșurubați elementul de fixare inferior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.



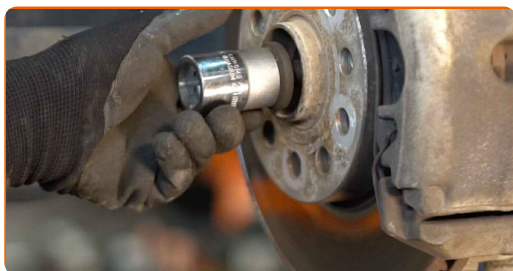
20

Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

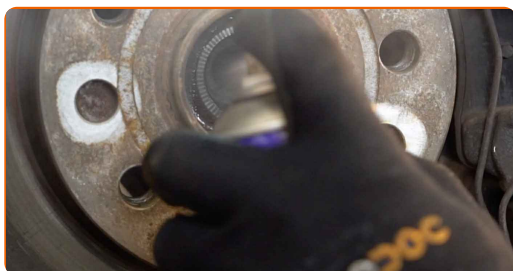




**21** Scoateți șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară №24.



**22** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți spray WD-40.



**23** Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**24** Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți un port tarod.

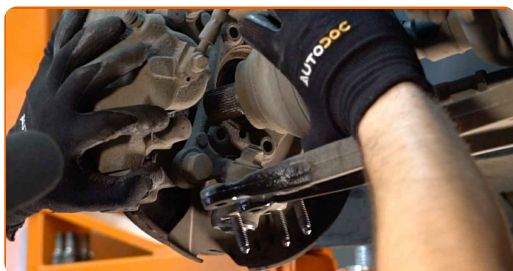


**25** Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.



26

Demontați arborele conducător din butucul roții.

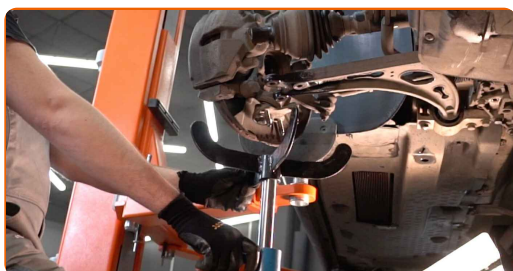


Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Asigurați-vă că arborele de antrenare nu este descărcat (când mașina este ridicată).

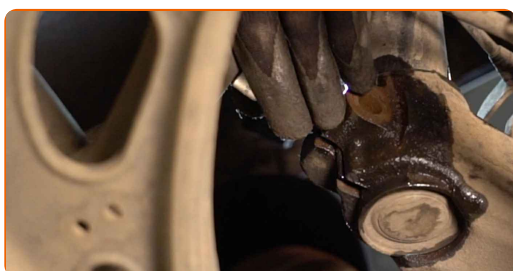
27

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



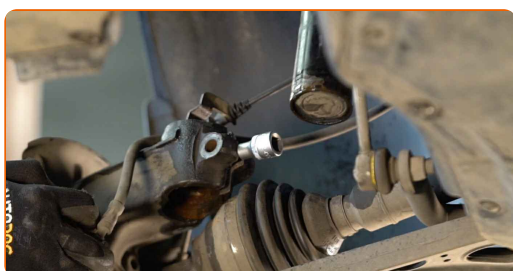
28

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



29

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.



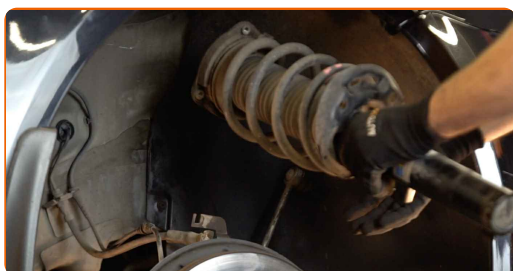
**30** Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13.



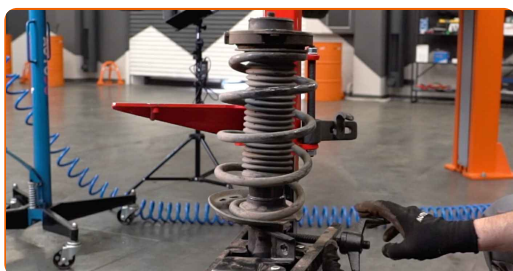
**AUTODOC recomandă:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

**31** Extrageți bara de sprijin amortizor.



**32** Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

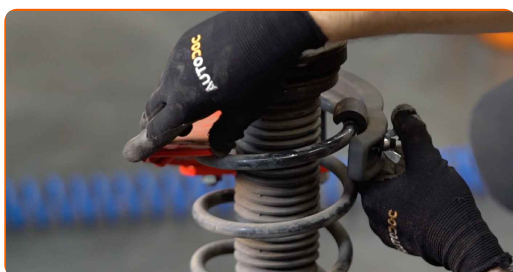


**Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. Profesioniștii recomandă:**

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

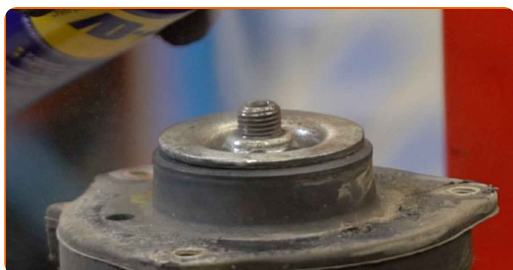
**33**

Comprimați arcul.



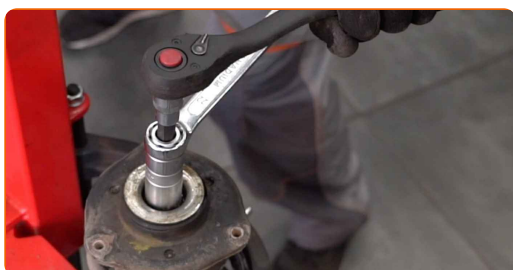
**34**

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

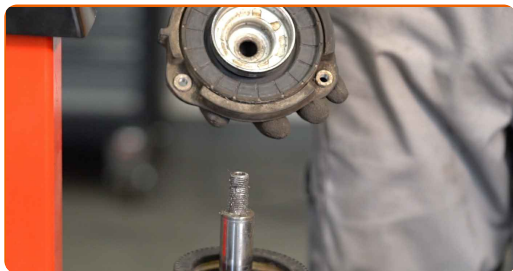


**35**

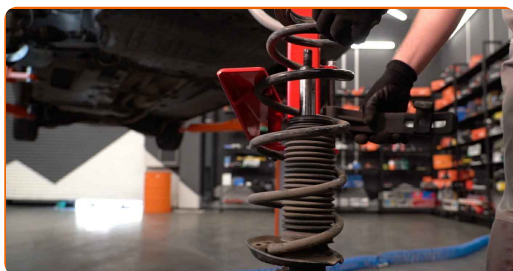
Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie în combinație fixă №21. Folosiți o cheie cu clichet.



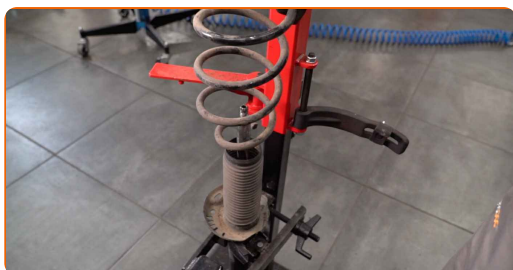
**36** Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



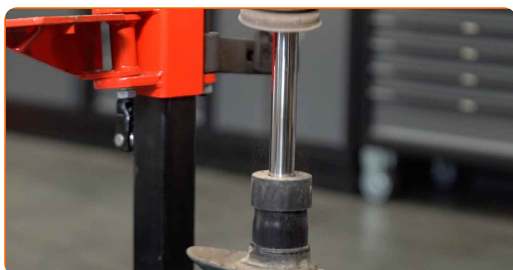
**37** Slăbiți arcul elicoidal.



**38** Îndepărtați arcul.



**39** Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.



**AUTODOC recomandă:**

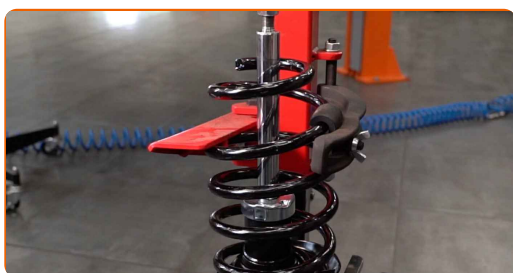
- Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.



**40** Montați arcul pe amortizor.



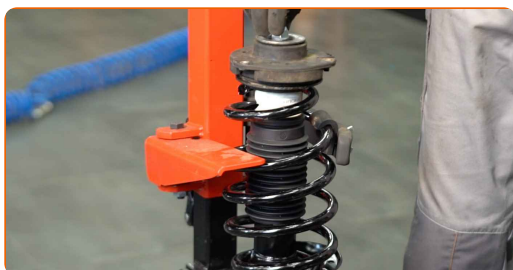
**41** Comprimați arcul.



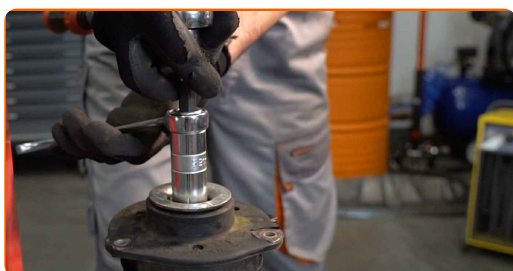
**42** Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.



**43** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



**44** Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.





Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

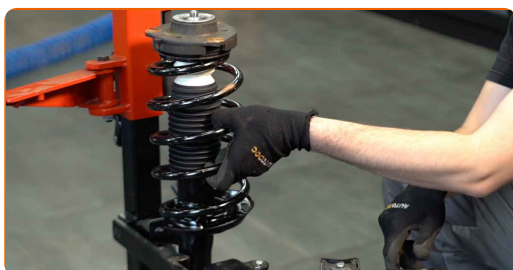
45

Decomprimați arcul.



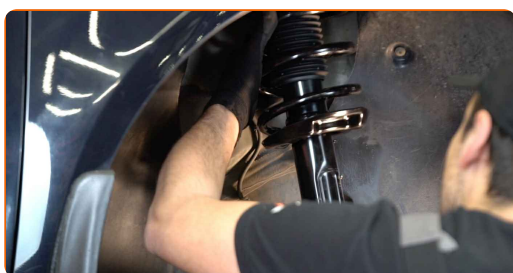
46

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



47

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



48

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



**AUTODOC recomandă:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

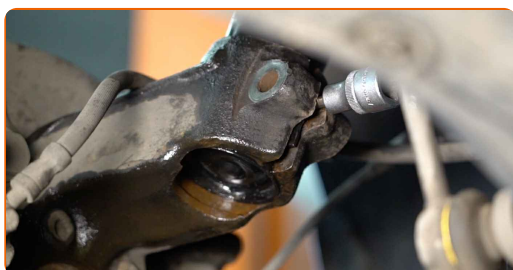
49

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



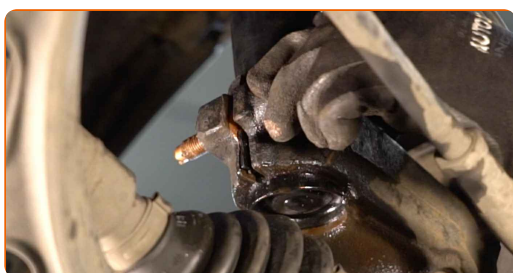
50

Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



51

Instalați șurubul de fixare.

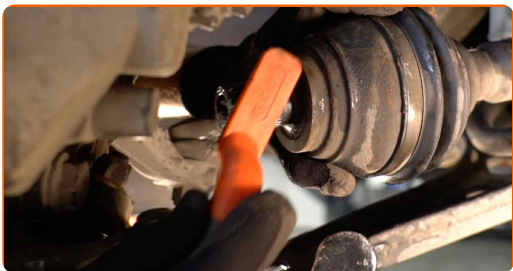


52

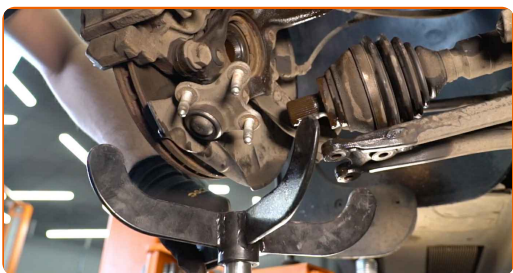
Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.



**53** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



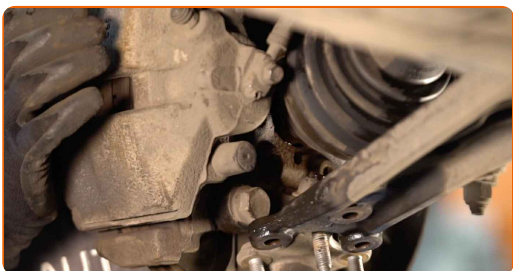
**54** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



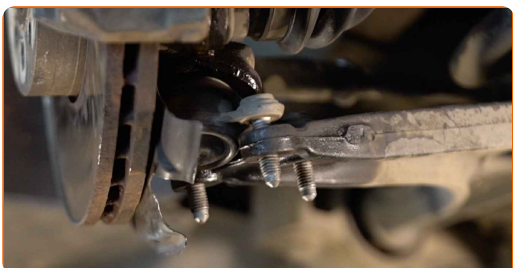
**AUTODOC recomandă:**

- VW Touran 1T1 1T2 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

**55** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.



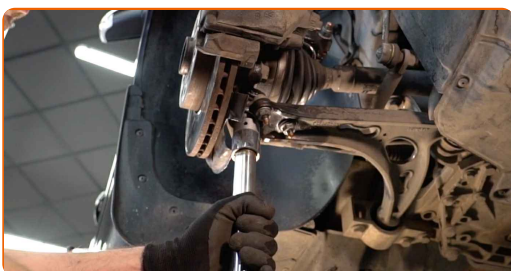
**56** Atașați rotula suspensiei la brațul de control.



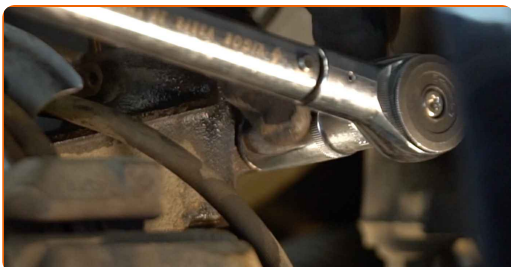
- 57** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



- 58** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



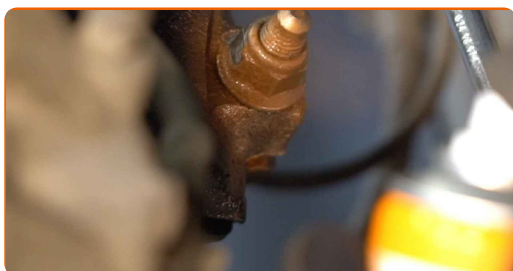
- 59** Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.+90°



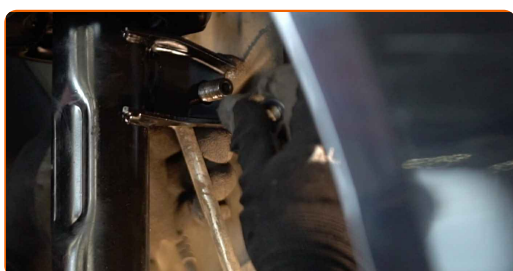
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 60** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Tratați toate articulațiile brațului. Folosiți unsoare de cupru.



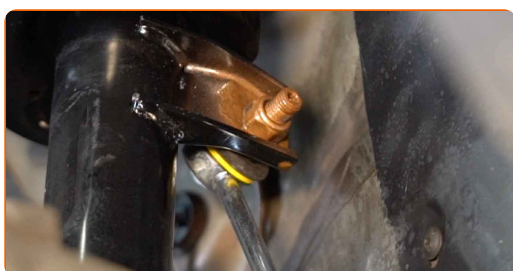
- 61** Montați bieleta antirului transversală.



- 62** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antirului de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă №17. Utilizați o cheie tubulară №19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



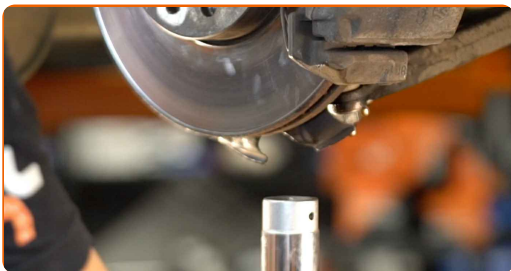
- 63** Tratați toate articulațiile bieletei antirului. Folosiți unsoare de cupru.





64

Îndepărtați suportul de sub braț.

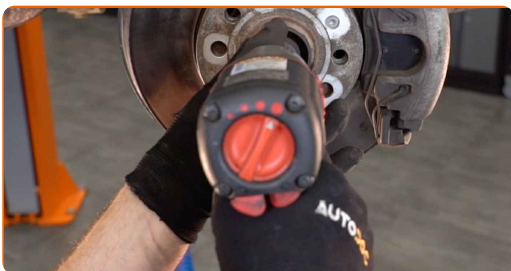


**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

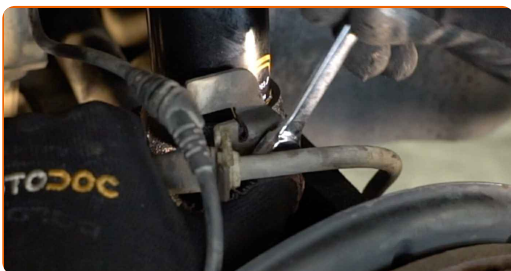
65

Instalați și strângeți bolțul arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №24.



66

Instalați suportul de fixare a furtunului de frână și cablul ABS. Utilizați o cheie în combinație fixă №11.





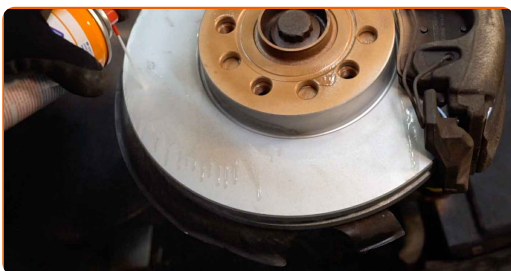
67

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



68

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

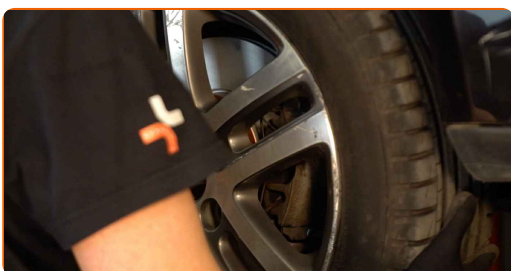


### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – VW Touran 1T1 1T2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

69

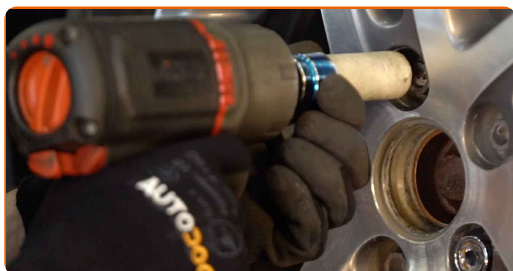
Montați roata.



### AUTODOC recomandă:

- Atenție! Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare la automobil. VW Touran 1T1 1T2

**70** Înșurubați bolturile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



**71** Coborâți autovehiculul.



**72** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 15 Nm.+90°



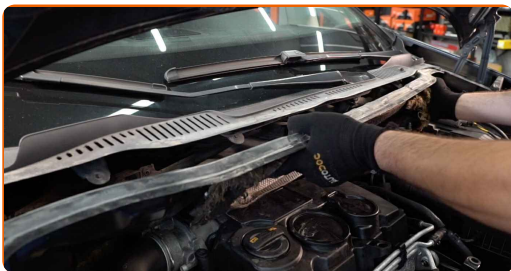
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

**73** Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.



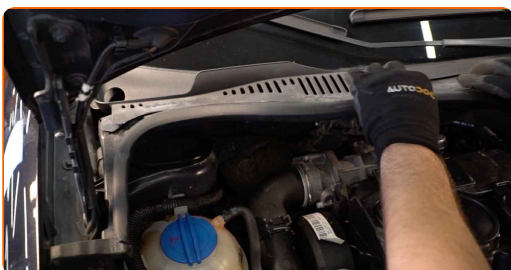
**74** Instalați grila ștergătorului de parbriz.



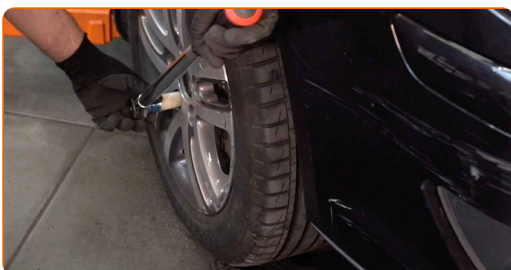
**75** Înșurubați elementele de fixare ale grilei ștergătorului de parbriz. Folosiți Torx T30.



**76** Instalați garnitura grilei de protecție.



**77** Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.



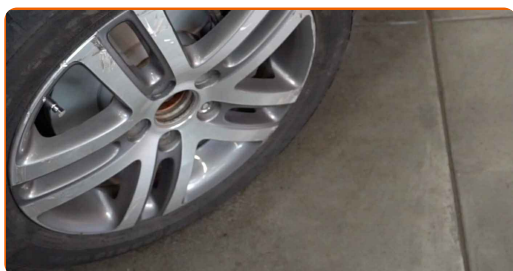
- 78** Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară N°24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 200 Nm.+180°



**AUTODOC recomandă:**

- Important! Asigurați-vă că utilizați elemente de fixare noi.

- 79** Scoateți cricul și opritoarele de roată.



- 80** Îndepărtați husa de protecție.



81

Închideți capota.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VW**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2**

**ARC SPIRAL PENTRU VW: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU VW TOURAN 1T1 1T2: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.