

 **AUTODOC CLUB**

Cum să schimbați: arc  
spiral din față la **Peugeot**  
**208 1** | Ghid de înlocuire

## TUTORIAL VIDEO

** Important!**

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.0,  
PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 THP, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_)  
1.6 THP 165, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2 GPL, PEUGEOT 208 I  
Hatchback (CA\_, CC\_) 1.2, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA\_, CC\_) 1.6 e-HDi

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 208 1. SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H7
- Cheie combinată №19
- Capăt cheie tubulară nr.E8
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Capăt cheie tubulară nr.32
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Ciocan cu cap moale
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

**CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE**

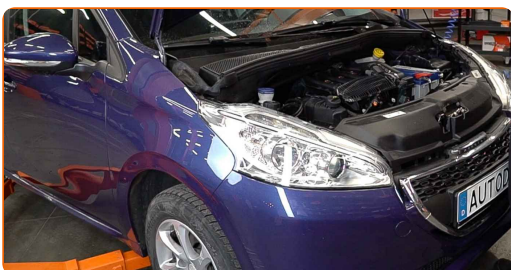
**Înlocuirea: arc spiral – Peugeot 208 1. Profesioniștii recomandă:**

- Ambele arcuri elicoidale ale suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru arcul elicoidal stâng și cel drept a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

**ÎNLOCUIREA: ARC SPIRAL – PEUGEOT 208 1. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:**

1

Deschideți capota motorului.



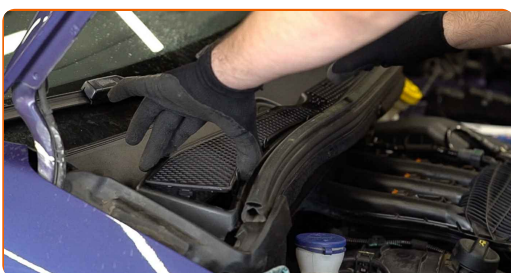
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

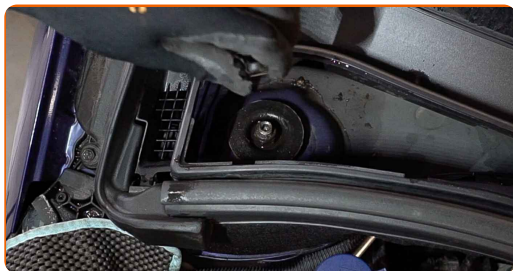


3

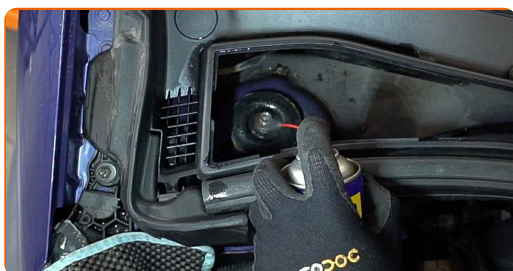
Scoateți grilajul drept al ștergătorului de parbriz.



**4** Scoateți capacul suportului telescopului amortizorului.



**5** Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



**6** Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



**7** Securizați roțile cu un opritor de roată.



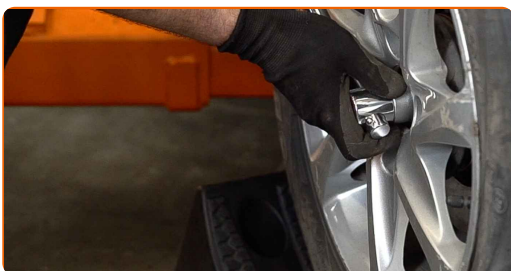
8

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



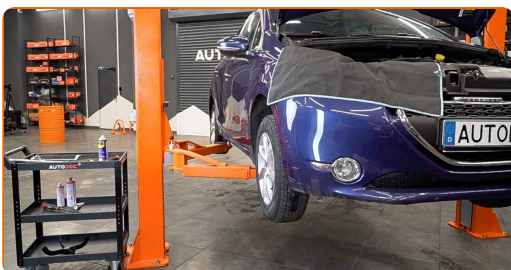
9

Slăbiți elementul de fixare al arborelui de transmisie. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



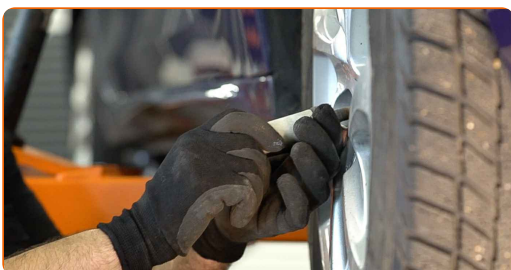
10

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



11

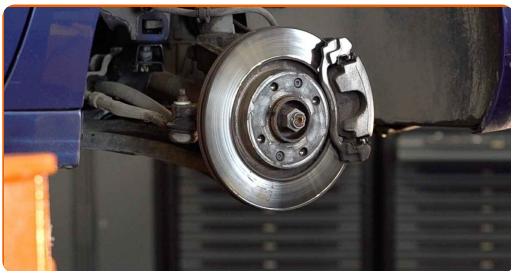
Deșurubați bolțurile roților.



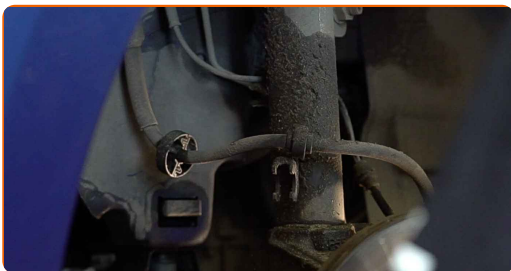
### AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Peugeot 208  
1

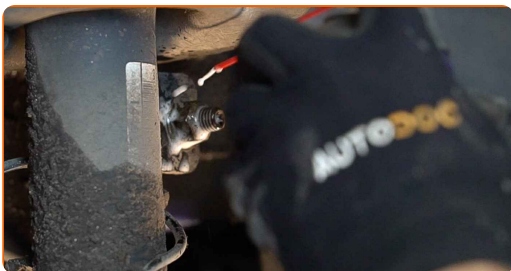
12 Scoateți roata.



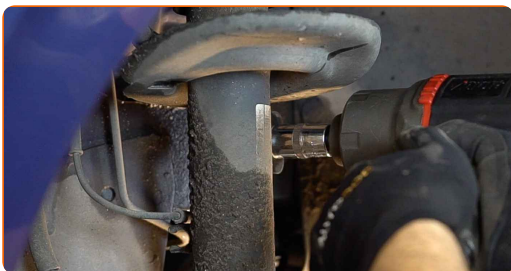
13 Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor.



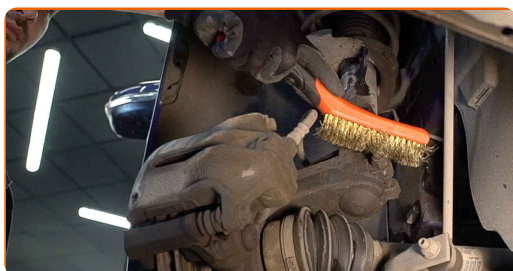
14 Curățați elementele de fixare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



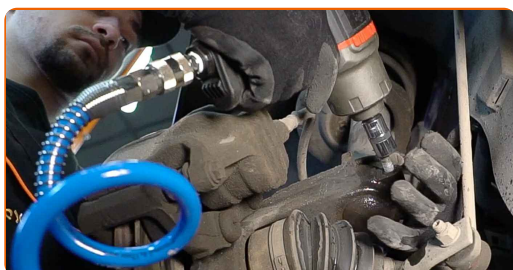
15 Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16.



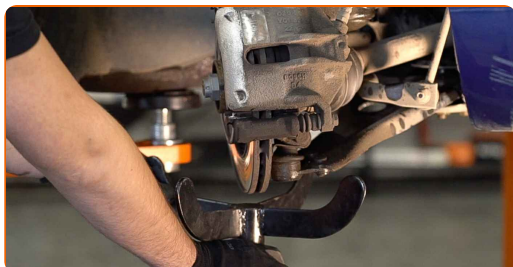
- 16** Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



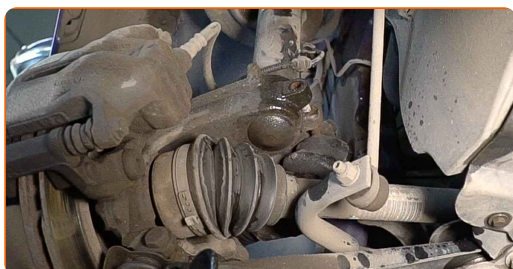
- 17** Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18.



- 18** Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

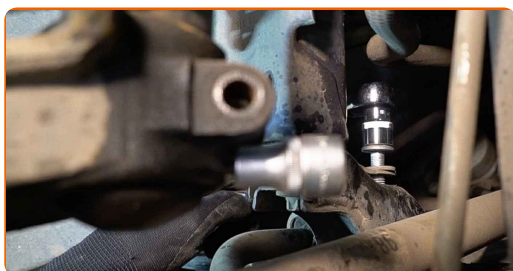


- 19** Scoateți elementele de fixare ce conectează telescopul amortizorului la port-fuzetă.





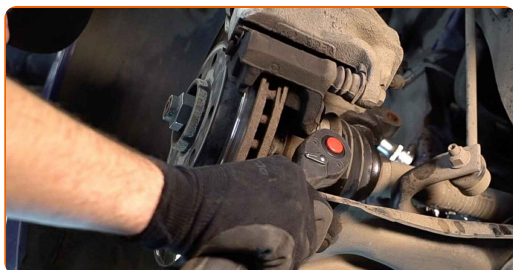
- 20** Deșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



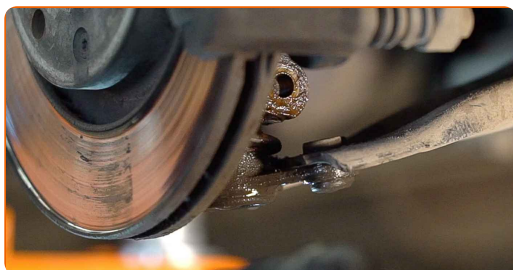
- 21** Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



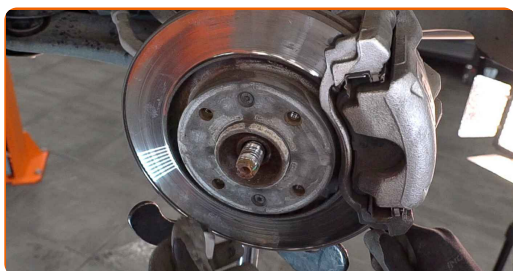
- 22** Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară №E8. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



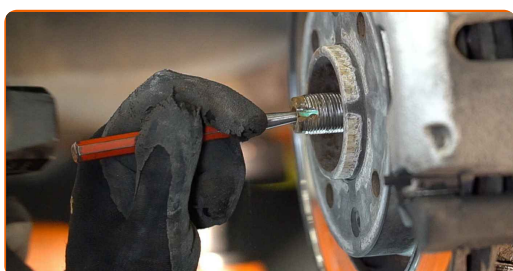
- 23** Scoateți șurubul de fixare.



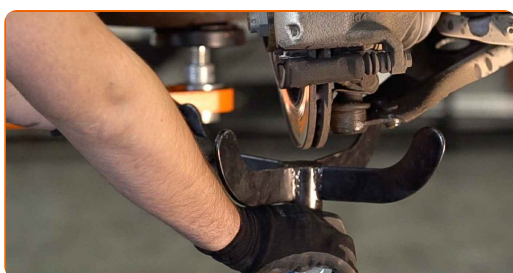
- 24** Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți un port tarod.



- 25** Scoateți arborele de transmisie de la portfuzetă. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.



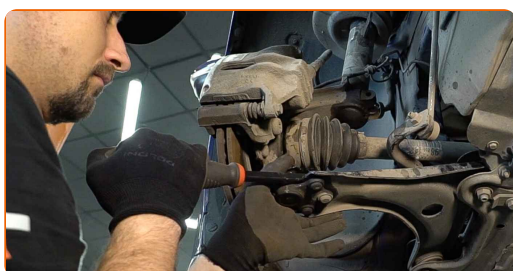
- 26** Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.



**AUTODOC recomandă:**

- Peugeot 208 1 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

- 27** Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.



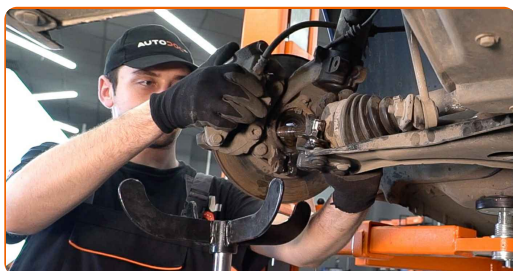
28

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



29

Scoateți arborele de antrenare.



30

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.



31

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți un ciocan de cauciuc.

32

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor.

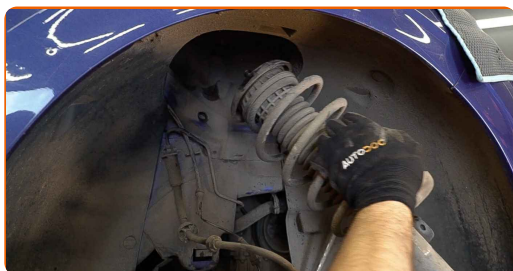


**AUTODOC recomandă:**

- Peugeot 208 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți suportul amortizorului atunci când deșurubați șuruburile de fixare.

33

Extrageți bara de sprijin amortizor.



34

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.



Înlocuirea: arc spiral – Peugeot 208 1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

35

Comprimați arcul.



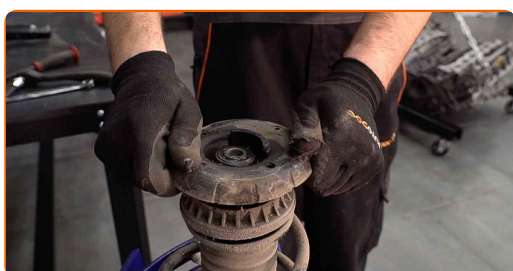
36

Deșurubați piulița tije suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie cu clichet.



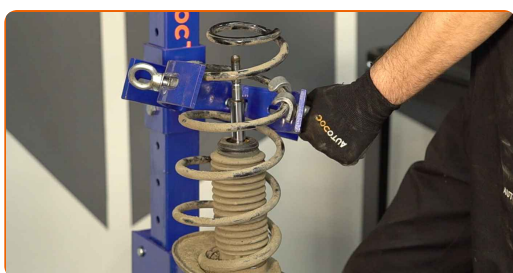
37

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.



38

Slăbiți arcul elicoidal.



39

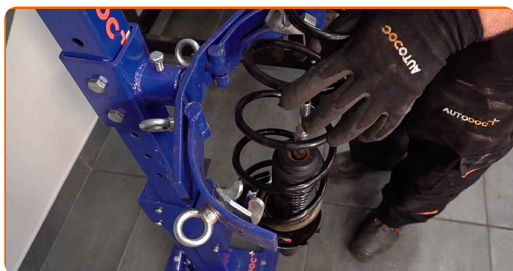
Îndepărtați arcul.



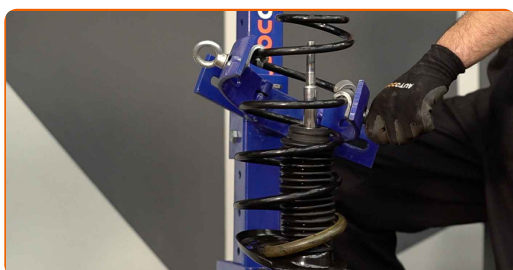
### AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: arc spiral – Peugeot 208 1. Verificați cu atenție suportul, burduful de protecție și limitatorul de șoc al amortizorului. Înlocuiți dacă este necesar.

**40** Montați arcul pe amortizor.



**41** Comprimați arcul.



**42** Instalați suportul superior și rulmentul suportului.



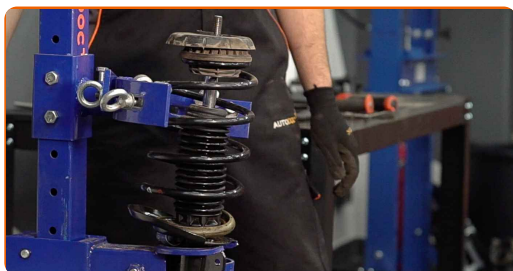
**43** Strângeți șurubul tije pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă №19. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



Înlocuirea: arc spiral – Peugeot 208 1. Sfatul util:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

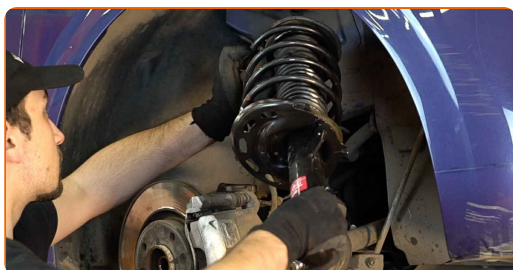
**44** Decomprimați arcul.



**45** Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.



**46** Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.



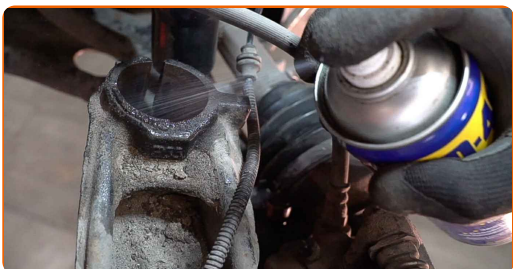
**47** Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.



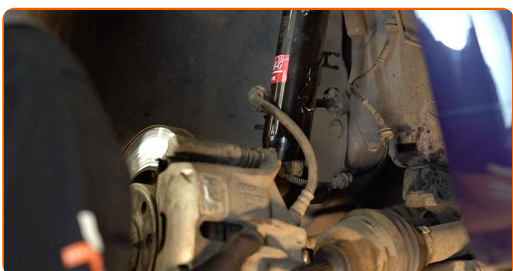
**AUTODOC recomandă:**

- Peugeot 208 1 – Pentru evitarea leziunilor, țineți bara de suspensie atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

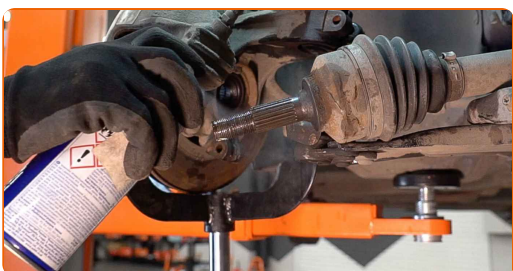
- 48** Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



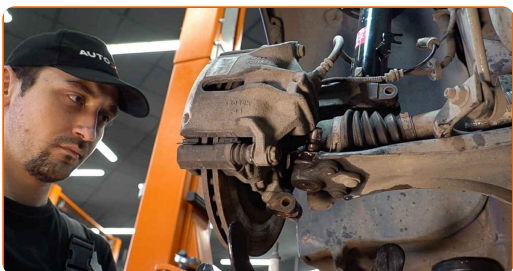
- 49** Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.



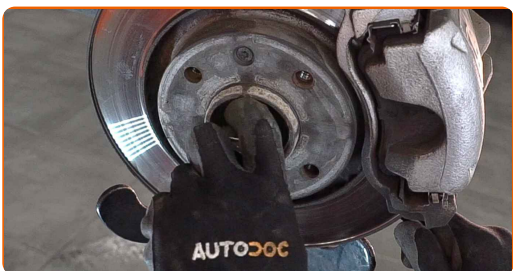
- 50** Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



- 51** Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

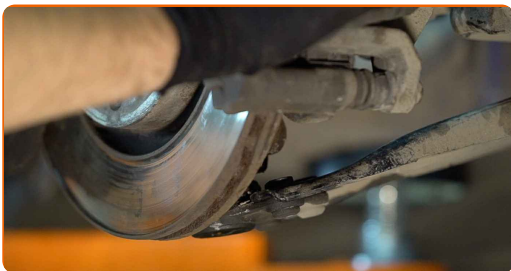


- 52** Strângeți piulița arborelui conducător.





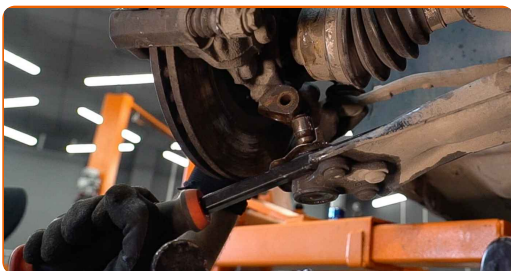
**53** Îndepărtați suportul de sub fuzetă.



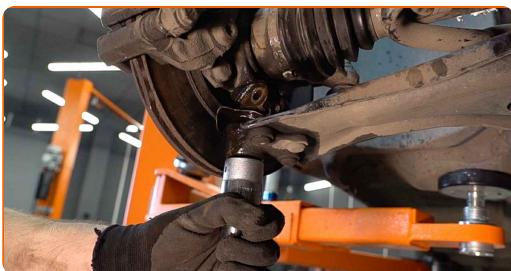
**AUTODOC recomandă:**

- Înlocuirea: arc spiral – Peugeot 208 1. Coborâți cricul de transmisie lin, fără smucituri, pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor.

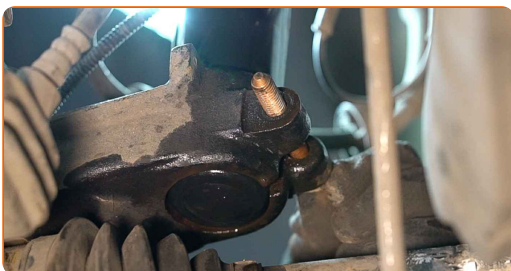
**54** Conectați articulația sferică la fuzetă.



**55** Proptiți brațul. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.



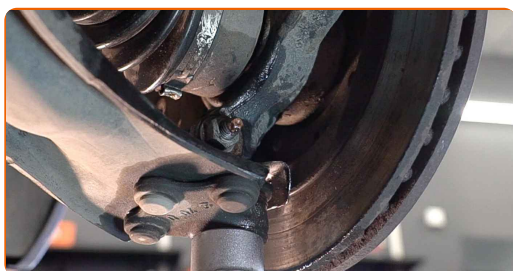
**56** Instalați șurubul de fixare.



**57** Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei.



**58** Înșurubați elementul de fixare ce unește articulația sferică de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №16. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clicet.



**59** Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18.



**60** Îndepărtați suportul de sub braț.



**AUTODOC recomandă:**

- Peugeot 208 1 – Nu coborâți brusc cricul de transmisie pentru a evita deteriorarea componentelor și a mecanismelor automobilului.

61

Curățați locurile de montare ale bușelor stabilizatorului. Folosiți spray WD-40.



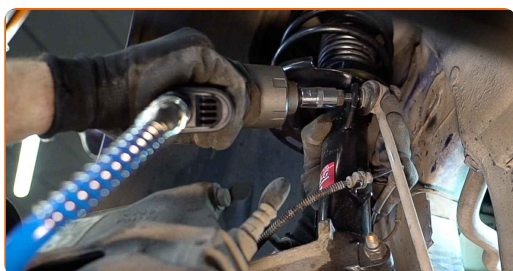
62

Înșurubați elementele de fixare ale suporturilor bușelor stabilizatorului. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie cu clichet.



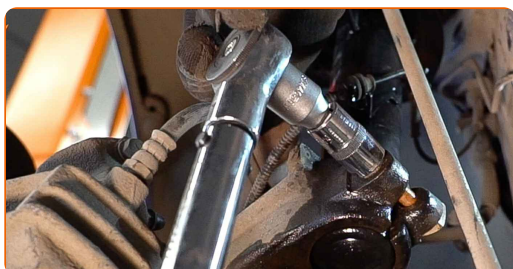
63

Montați bieleta antiruliu transversală. Utilizați o cheie tubulară №16.



64

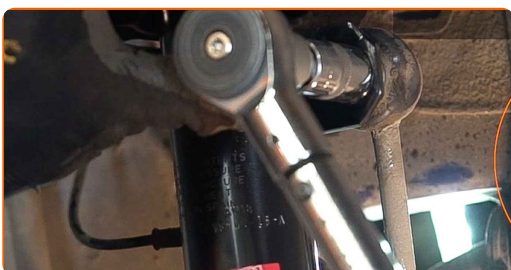
Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară №18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.



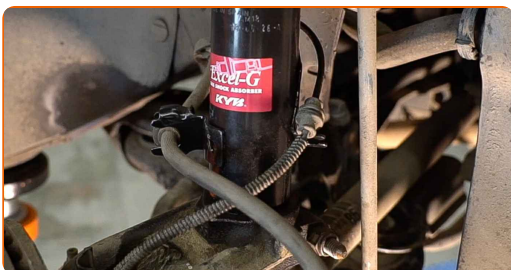
- 65** Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 40 Nm.



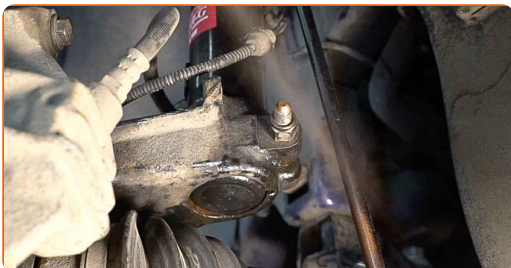
- 66** Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară №16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 43 Nm.



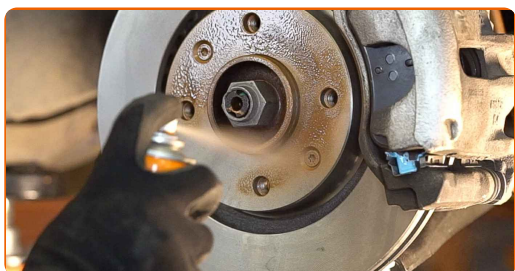
- 67** Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor.



- 68** Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.



- 69** Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.



- 70** Montați roata.



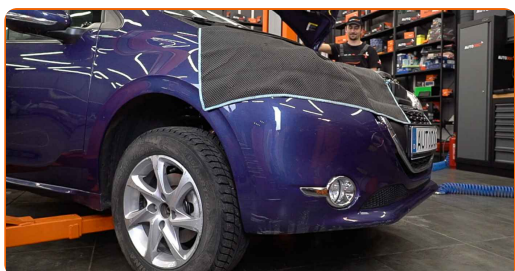
**AUTODOC recomandă:**

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Peugeot 208 1

- 71** Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



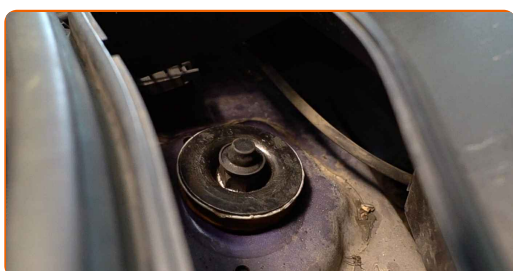
- 72** Coborâți autovehiculul.



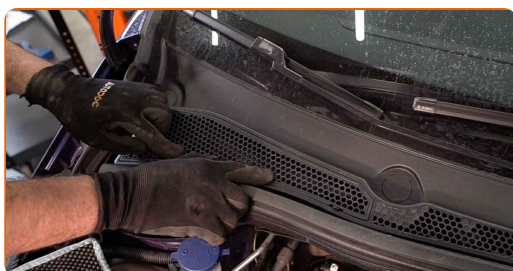
- 73** Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară №21. Folosiți cheia hexagonală nr. H7. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.



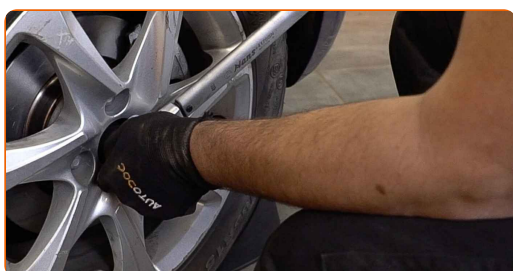
- 74** Instalați capacul suportului telescopului amortizorului.



- 75** Instalați și securizați grila de protecție dreapta a ștergătorului de parbriz.



- 76** Strângeți piulița arborelui de antrenare. Utilizați o cheie tubulară №32. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 245 Nm.



77

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.



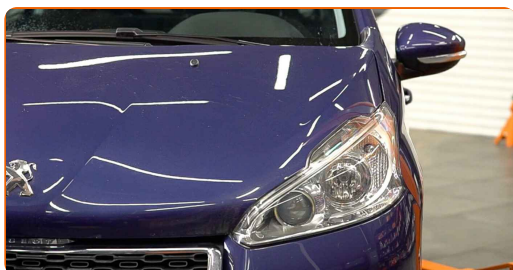
78

Îndepărtați husa de protecție.



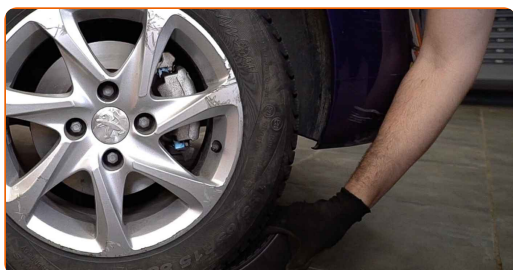
79

Închideți capota.



80

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



**BRAVO!** 

**VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE**

## AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,  
CUMPĂRAȚI COMOD



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU  
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

**CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT**

**ARC SPIRAL: O GAMĂ VASTĂ**



**ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 208 1**

**ARC SPIRAL PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI ACUM**

**ARC SPIRAL PENTRU PEUGEOT 208 1: CELE MAI BUNE  
PROMOȚII ȘI OFERTE**

## **ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:**

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2022 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC GmbH.