



Cum să schimbați:
plăcuțe de frână din față
la **Peugeot 208 1** | Ghid
de înlocuire

TUTORIAL VIDEO



Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

PEUGEOT PARTNER caroserie (5) 1.1, PEUGEOT PARTNER caroserie (5) 1.4, PEUGEOT PARTNER caroserie (5) 1.8 D, PEUGEOT PARTNER caroserie (5) 1.9 D, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.1, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.4, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.9 D, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.4 HDi, PEUGEOT 208 I Hatchback (CA_, CC_) 1.6 HDi, PEUGEOT PARTNER Combispace (5F) 1.8, PEUGEOT 207 Sedan 1.4, PEUGEOT 307 Hatchback (3A/C) 1.6, PEUGEOT 207 Hatchback 1.4, PEUGEOT 206 Hatchback (2A/C) 2.0 HDI 90, (+ 119)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

**ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – PEUGEOT 208 1.
SCULELE DE CARE AȚI AVEA NEVOIE:**



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată №13
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților №17
- Presă etrier de frână
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

CUMPĂRAȚI INSTRUMENTE

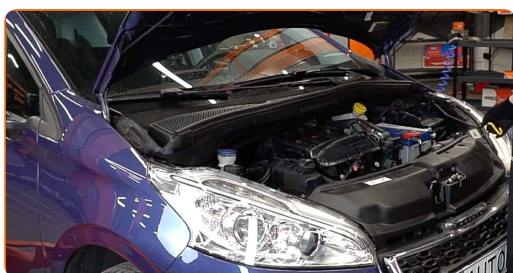
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Vă rugăm să rețineți: toate lucrările la automobilul - Peugeot 208 1 - trebuie efectuate cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.



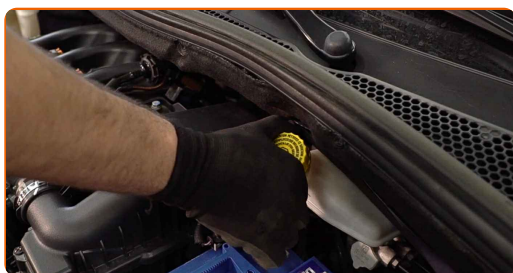
2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

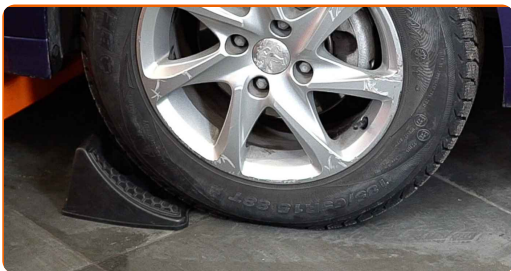


3

Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.



4 Securizați roțile cu un opritor de roată.



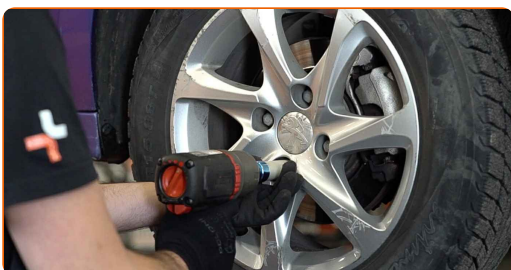
5 Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



6 Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.



7 Deșurubați bolțurile roților.



AUTODOC recomandă:

- **Atenție!** Pentru evitarea leziunilor, țineți roata atunci când deșurubați șuruburile de fixare. Peugeot 208 1

8 Scoateți roata.



9 Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.



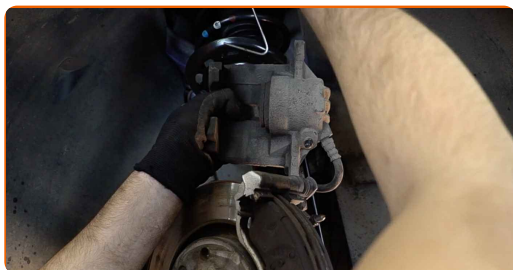
10 Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă №13.



11 Desfaceți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



12 Scoateți etrierul de frână.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă că etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.

13

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Profesioniștii recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

14

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

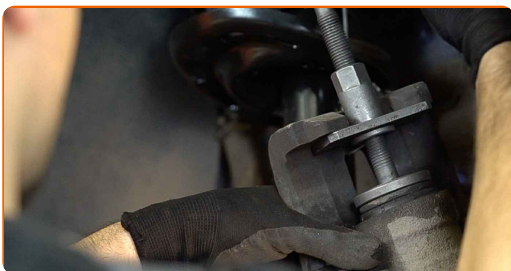


AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

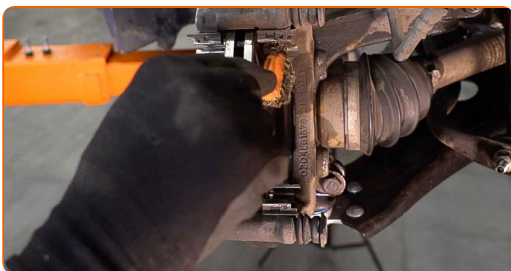
15

Apăsăți pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.



16

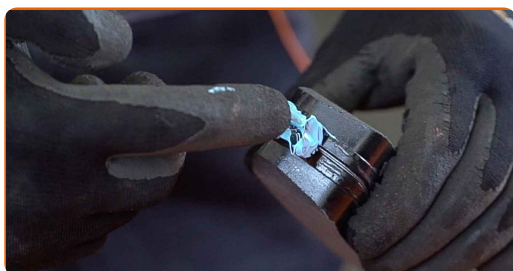
Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Experții AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

- 17** Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

- 18** Instalați plăcuțele de frână noi.



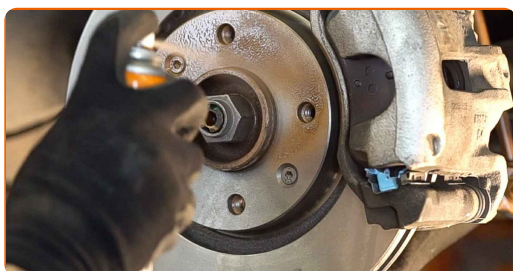
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

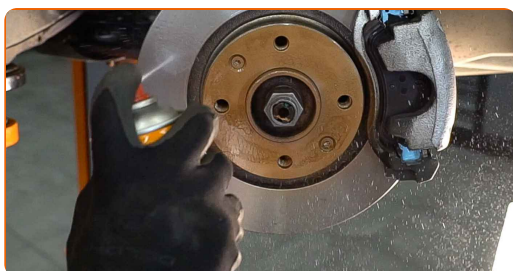
- 19** Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă №13. Utilizați o cheie tubulară №13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.



- 20** Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.



- 21** Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.



AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

- 22** Montați roata.

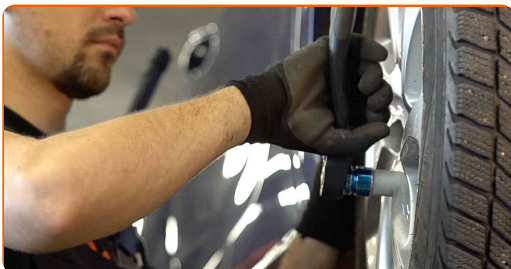


Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Experții AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

23

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.



24

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 100 Nm.

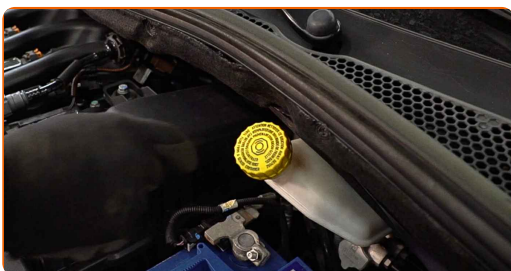


AUTODOC recomandă:

- Important! Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Verificați nivelul lichidului de frână în rezervor și completați-l dacă este necesar.

25

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.



26

Îndepărtați husa de protecție.



27

Închideți capota.



AUTODOC recomandă:

- Peugeot 208 1 - Apăsați de mai multe ori pedala de frână cu motorul oprit până când simțiți rezistența apărută.

28

Scoateți cricul și opritoarele de roată.



Înlocuirea: plăcuțe de frână – Peugeot 208 1. Sfatul util de la AUTODOC:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

BRAVO! 

VIZUALIZAȚI MAI MULTE TUTORIALE

AUTODOC – PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE,
CUMPĂRAȚI COMOD



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU
MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ**

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU PEUGEOT

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU PEUGEOT 208 1

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU PEUGEOT: CUMPĂRAȚI
ACUM**

**PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU PEUGEOT 208 1: CELE MAI
BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE**

ⓘ ACT DE RENUNȚARE / DISCLAIMER:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AUTODOC nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AUTODOC nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AUTODOC recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2023 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei AUTODOC SE.