



TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:

OPEL AGILA (A) (H00) 1.2 16V (F68), OPEL ASTRA G Estate (T98) 1.2 16V (F35), OPEL ASTRA G Hatchback (T98) 1.2 16V (F08, F48), OPEL ASTRA G Saloon (T98) 1.2 16V (F69), OPEL CORSA C (X01) 1.2 (F08, F68), OPEL CORSA C Box (X01) 1.2 16V (F08, W5L)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Spray instalație electrică
- Pastă anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte
- Șurubelnițe Torx T40
- Cheie tubulară pentru bujii nr.16
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Șurubelniță Dreaptă
- Huse de protecție aripi / frontală

AUTODOC recomandă:

- Procedura de înlocuire este aceeași la toate bujiile.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1



Deschideți capota.

2

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3



Desfaceți șuruburile capacului motorului. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

4



Îndepărtați capacul motorului.

5



Desfaceți conectorul de la bobina de inducție. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

6



Deconectați suportul de fixare al bobinei de inducție. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie cu clichet.

7



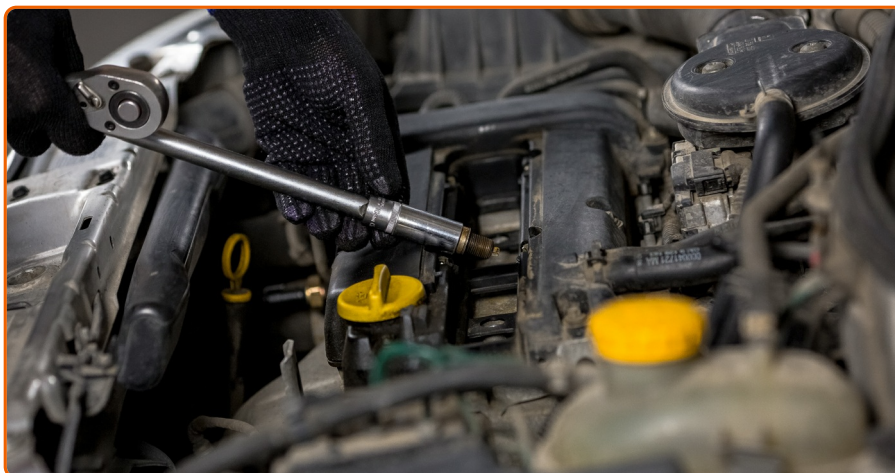
Scoateți bobina de inducție din spațiul pentru bujii Folosiți o șurubelniță dreaptă.

8



Curățați locașurile bujiilor de murdărie, praf și obiecte străine.

9

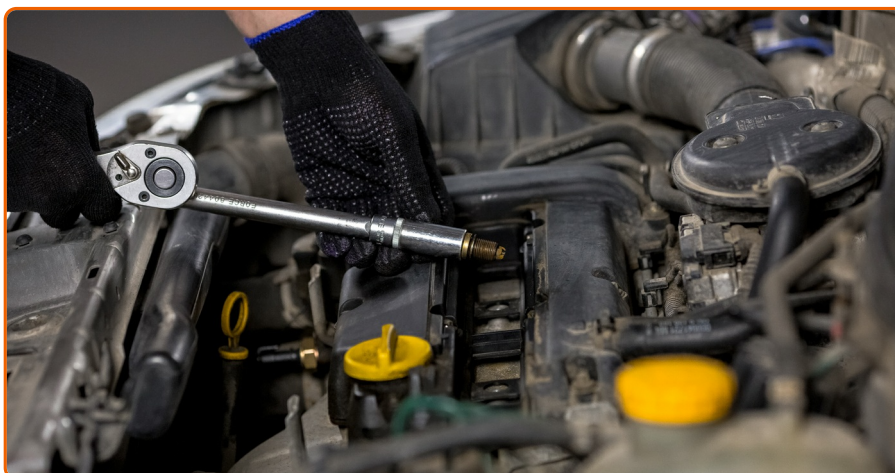


Deșurubați bujiile. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie cu clichet.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că partea filetată a bujiei și electrozii sunt curați și uscați.

10



Scoateți bujiile.

11

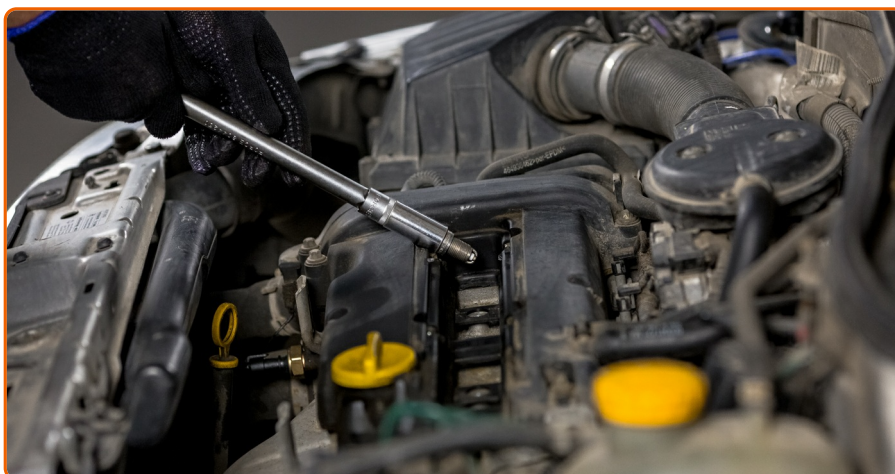


Aplicați un strat subțire de pastă specială anti-gripantă rezistentă la temperaturi înalte pe filetul noilor bujii.

12

Instalați noile bujii în locurile lor de montare.

13



Înșurubați noile bujii și strângeți-le. Folosiți o cheie tubulară pentru bujii #16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 24 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Nu strângeți bujiile cu prea multă forță. Depășirea cuplului de strângere admisibil ar putea provoca deteriorarea filetului.
- Fiți atenți atunci când lucrați cu cheia pentru bujii. Denivelarea sa ar putea deteriora cuplajul cu filet.

14



Instalați bobina de inducție în spațiul pentru bujii. Asigurați-vă că s-a produs un clic, care semnifică instalarea corectă în canelurile de fixare.

15



Strângeți elementele de fixare ale bobinei de inducție. Folosiți Torx T40. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 12 Nm.

16

Tratați contactul bobinei de aprindere cu spray pentru instalații electrice. Spray-ul va proteja contactele electrice împotriva coroziunii, oxidării și va reduce rezistența la contact.

17



Uniți conectorul bobine de inducție.

18



Montați capacul motorului și fixați-l. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că ați poziționat corect capacul motorului. Acesta nu trebuie să fie deplasat față de elementele de fixare de ghidare și de furtunul de admisie aer al corpului clapetei de accelerație.

19

Lăsați motorul să funcționeze timp de câteva minute. Acest lucru este necesar pentru a vă asigura de funcționarea corespunzătoare a componentei.

20

Opriți motorul.

22



Închideți capota.

**ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST
UTILĂ?**

DA

NU



DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD



AUTODOC APP

Download

 **Google play**

 **App Store**

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU OPEL



BUJII: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU OPEL CORSA C



BUJII PENTRU OPEL: CUMPĂRAȚI ACUM



BUJII PENTRU OPEL CORSA C: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE



i Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.