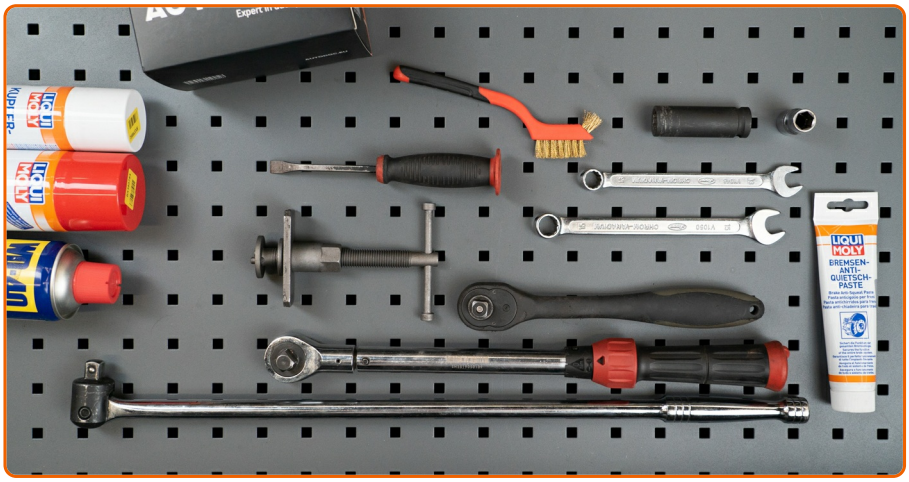
TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
AUDI A4 (8EC, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A4 Avant (8ED, B7) 2.0 TDI 16V, AUDI A6 (4F2, C6) 2.0 TDI, AUDI A6 Avant (4F5, C6) 2.0 TDI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – AUDI A6 4F2. LISTA SCULELOR DE CARE VEȚI AVEA NEVOIE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Unsoare antiscârțâit
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°15
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Presă etrier de frână
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Rangă metalică
- Pană blocare roată

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Sfatul util de la AUTODOC:

- Înlocuiți plăcuțele de frână doar în set separat pentru fiecare axă. Acest lucru va permite ca procesul de frânare să devină mai eficient.
- Procedura de înlocuire este identică pentru toate plăcuțele de frână de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIREA: PLĂCUȚE DE FRÂNĂ – AUDI A6 4F2. EFECTUAȚI URMĂTORII PAȘI:

1

Deschideți capota motorului. Deșurubați capacul rezervorului cu lichid de frână.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

4

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

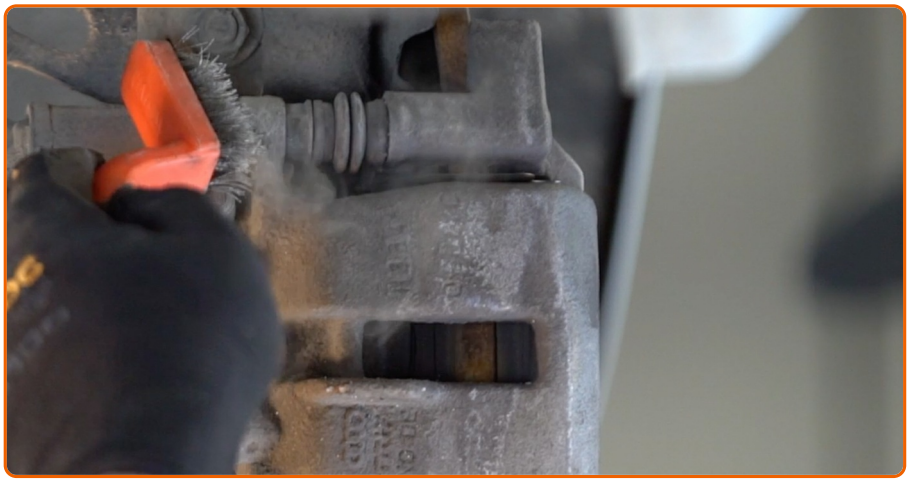
Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Sfatul util:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Curățați elementele de fixare ale etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

7



Deșurubați fixarea etrierului de frână. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

8

Scoateți etrierul de frână. Folosiți o rangă.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

9

Scoateți plăcuțele de frână. Folosiți o rangă.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Experții AUTODOC recomandă:

- Măsurați grosimea discului de frână. Piesa trebuie să fie înlocuită imediat după ce își atinge propria limită de uzură.

10

Curățați suportul etrierului de murdărie și praf. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. După aplicarea spray-ului, așteptați câteva minute.

11

Tratați pistonul etrierului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Sfatul util:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

12

Apăsați pistonul etrierului de frână. Folosiți o presă pentru etrier de frână.

13

Tratați plăcuțele de frână în zona în care suprafața acestora vine în contact cu suportul etrierului de frână. Folosiți unsoare antiscârțâit.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Înainte de a instala plăcuțele, asigurați-vă că suprafața discului este curată.

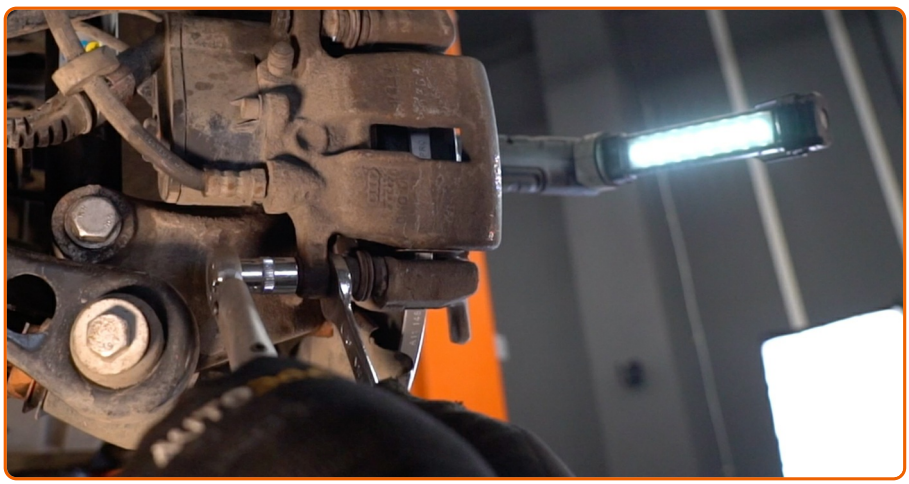
14

Instalați plăcuțele de frână noi.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Profesioniștii recomandă:

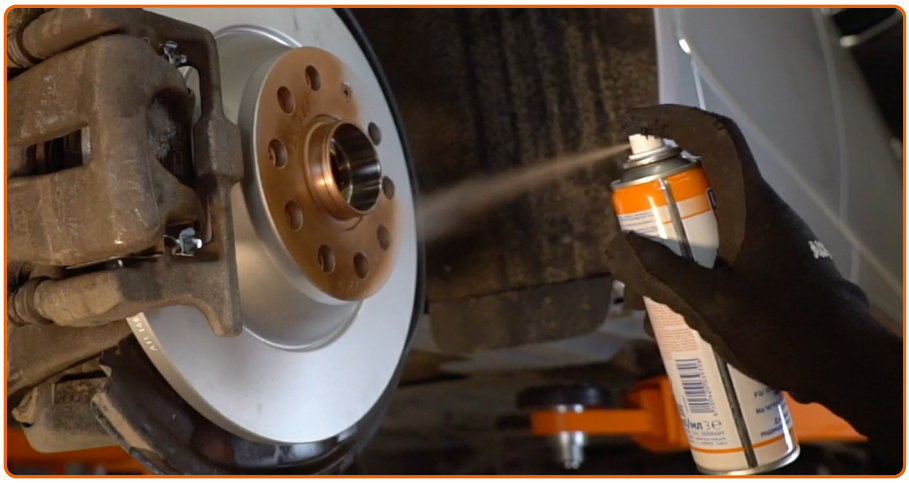
- Asigurați-vă că garniturile plăcuțelor sunt întoarse față în față cu discul.

15



Montați etrierul de frână și fixați-l. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 35 Nm.

16



Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

17

Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

18

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Important! Țineți roata atunci când înșurubați șuruburile de fixare. Audi A6 4F2

19

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

20

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

21

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Sfatul util de la experții AUTODOC:

- Verificați nivelul lichidului de frână din rezervorul de compensare și restabiliți-i nivelul adecvat, dacă este necesar.

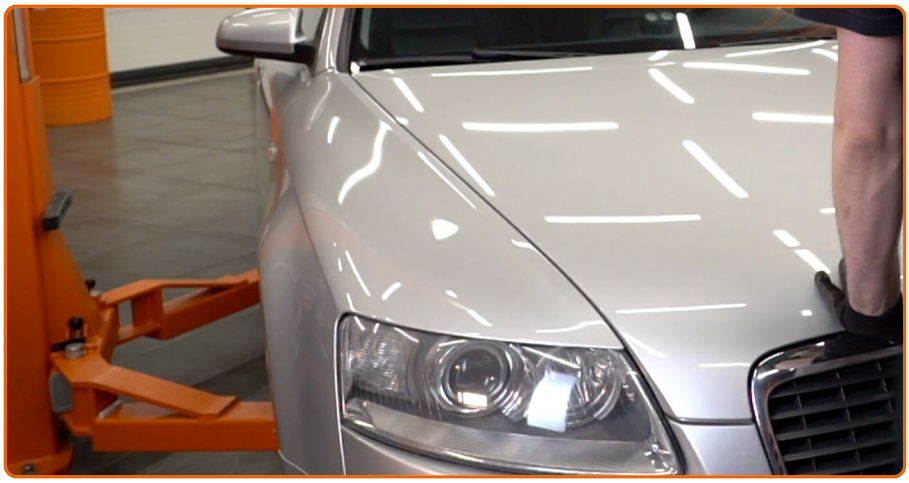
22

Strângeți capacul rezervorului cu lichid de frână.

AUTODOC recomandă:

- Audi A6 4F2 – Fără a porni motorul, apăsați de mai multe ori pedala de frână până când simțiți că e fermă.

23



Închideți capota.

Înlocuirea: plăcuțe de frână – Audi A6 4F2. Experții AUTODOC recomandă:

- Evitați frânările bruște în timpul primelor 150-200 km de distanță parcursă după înlocuirea plăcuțelor de frână.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU AUDI

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU AUDI A6 4F2

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU AUDI: CUMPĂRAȚI ACUM

PLĂCUȚE DE FRÂNĂ PENTRU AUDI A6 4F2: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.