Cum înlocuim telescopul amortizorului față pe FIAT BRAVO II (198)

TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
FIAT BRAVO II (198_) 1.6 D Multijet (198AXH1B)

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:

- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie combinată N°15
- Cheie combinată N°17
- Cheie combinată N°19
- Capăt cheie tubulară nr.10
- Capăt cheie tubulară nr.15
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.19
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

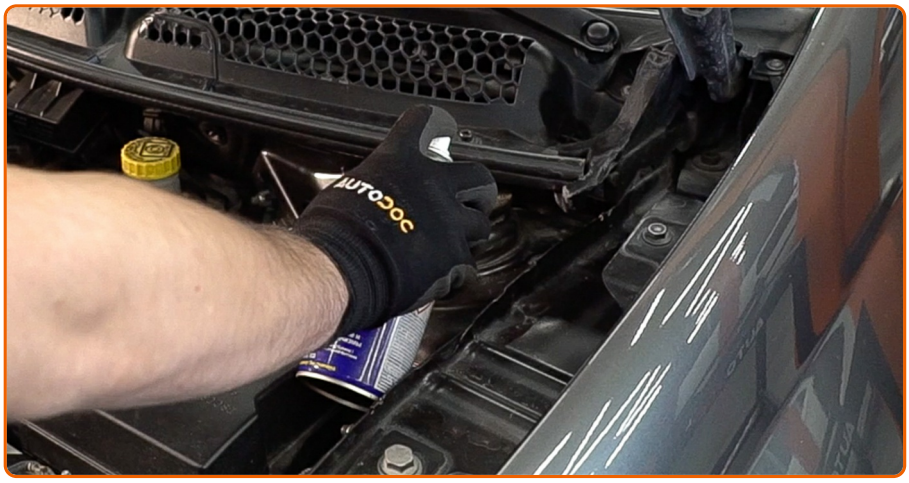
1

Deschideți capota motorului.

2

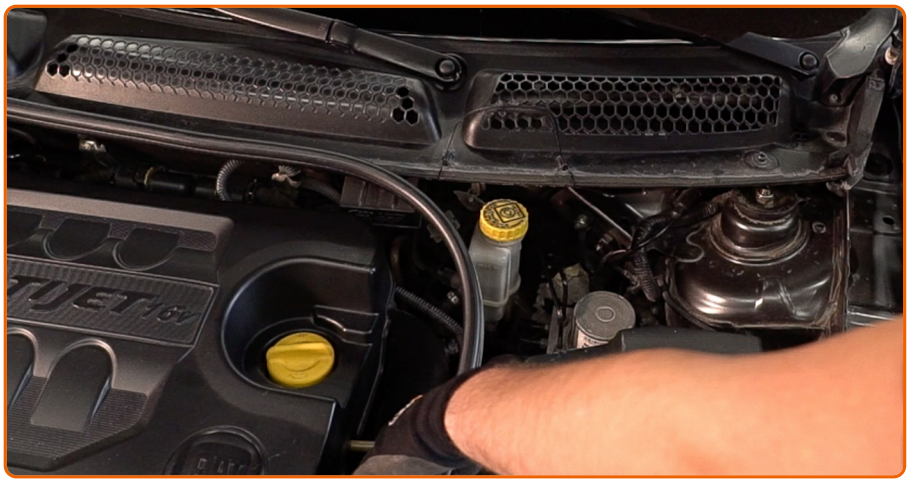
Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3



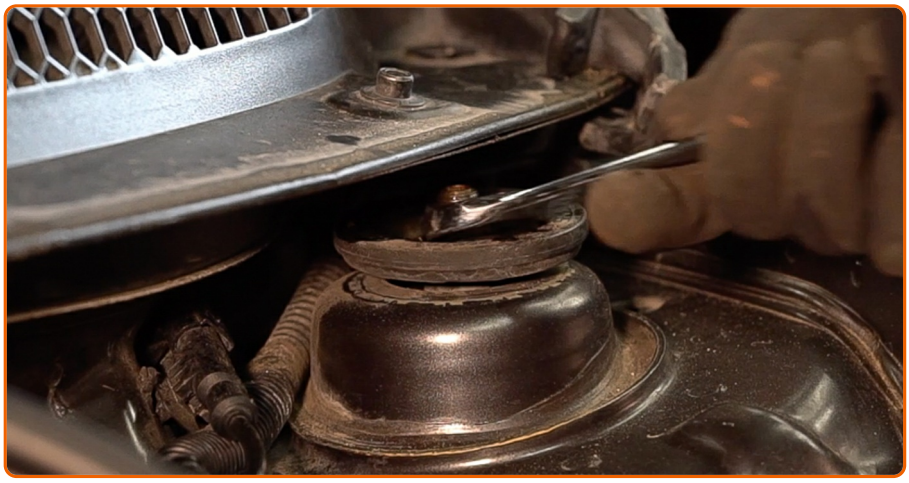
Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

4



Scoateți banda de cauciuc.

5



Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19.

6

Securizați roțile cu un opritor de roată.

7

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

8

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9

Deșurubați bolțurile roților.

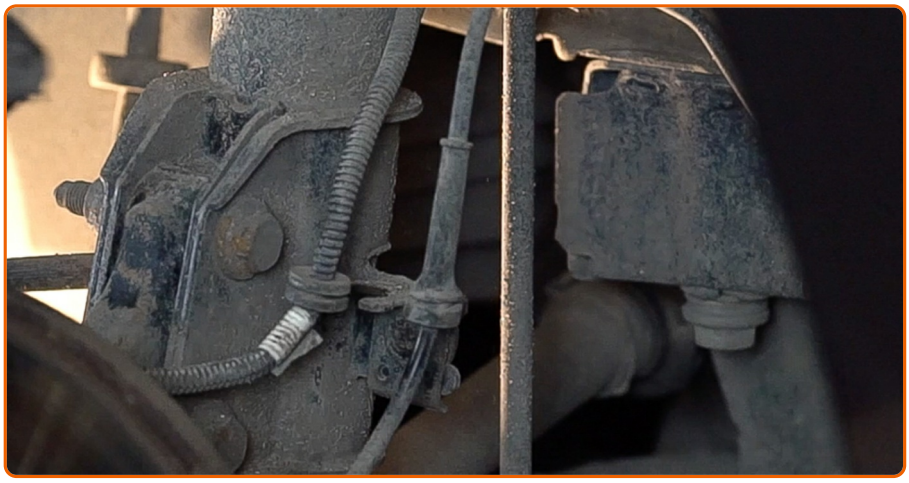
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10

Scoateți roata.

11



Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

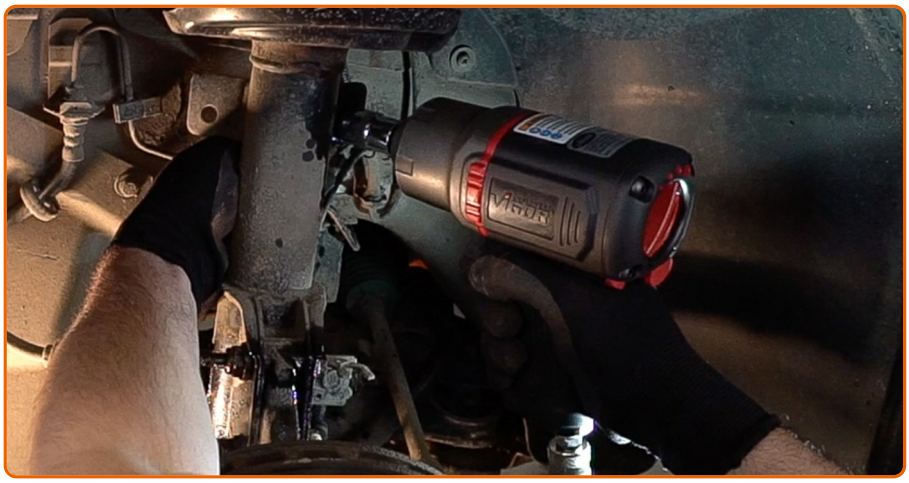
12.1

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă.

12.2

Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

13

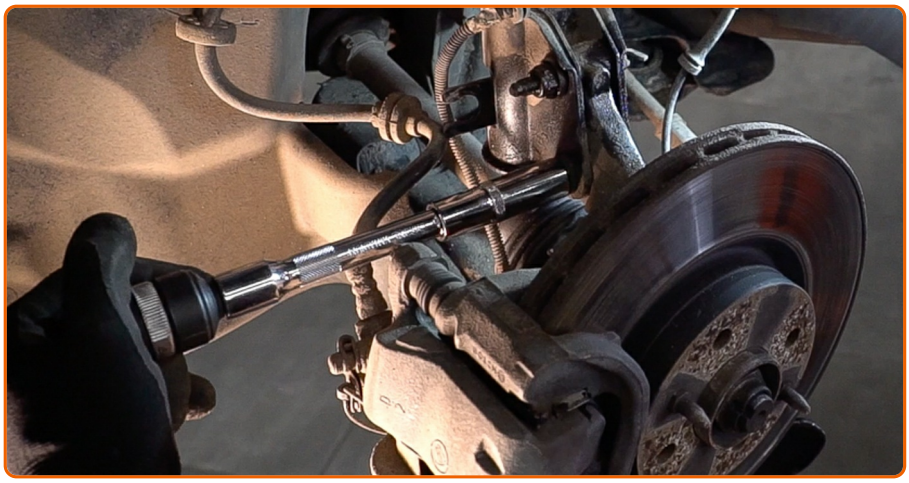


Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

14

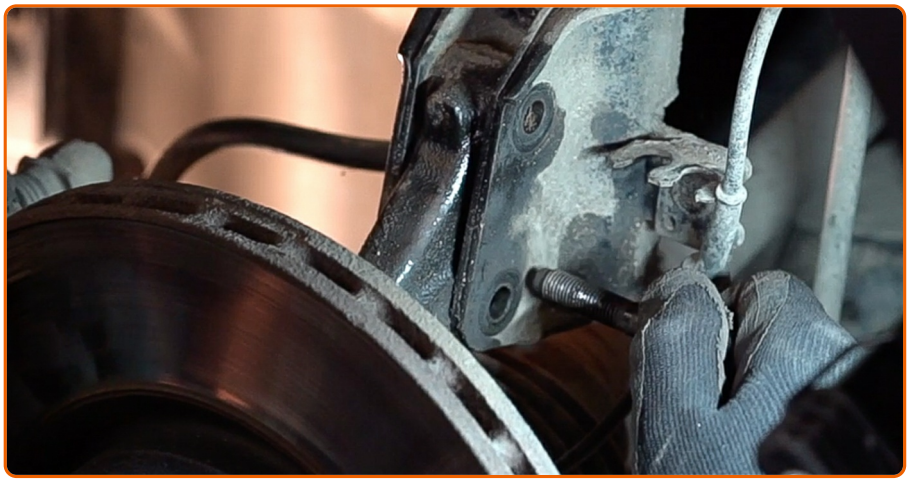
Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

15



Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți un port tarod.

16



Scoateți șuruburile de fixare.

17

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

18

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie cu clichet.

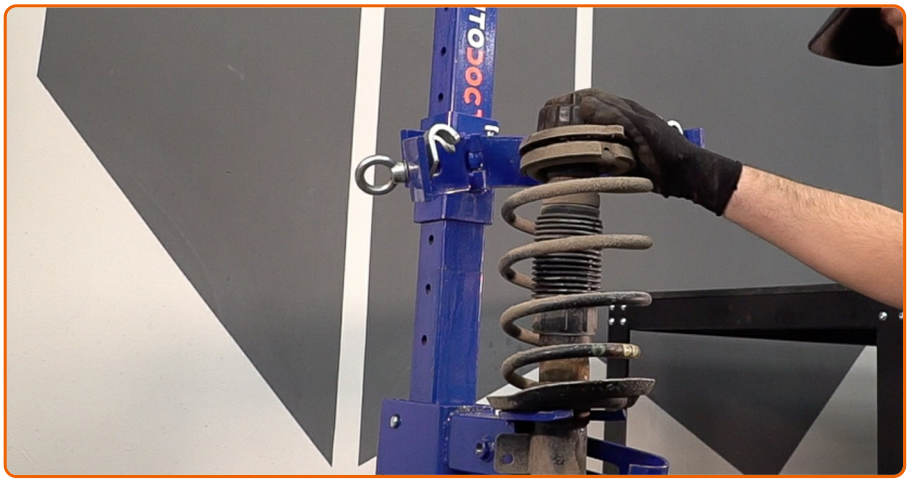
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

19

Extrageți bara de sprijin amortizor.

20

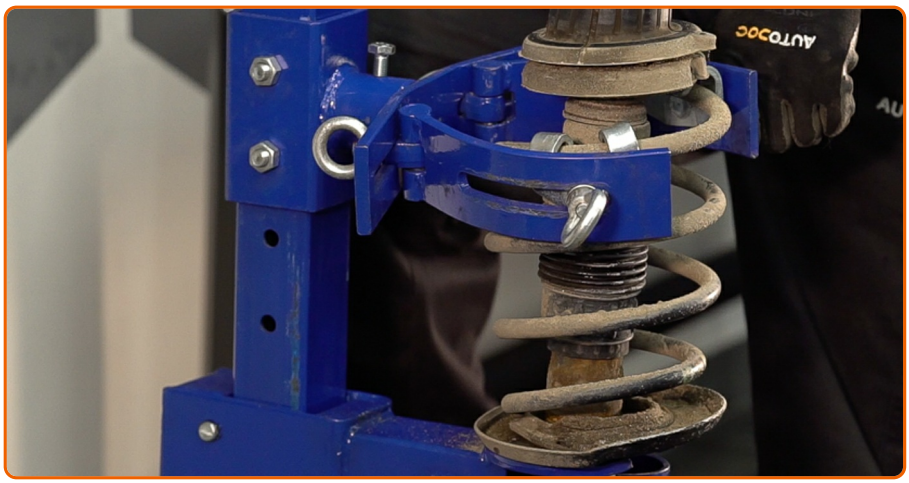


Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

21



Comprimați arcul.

22

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

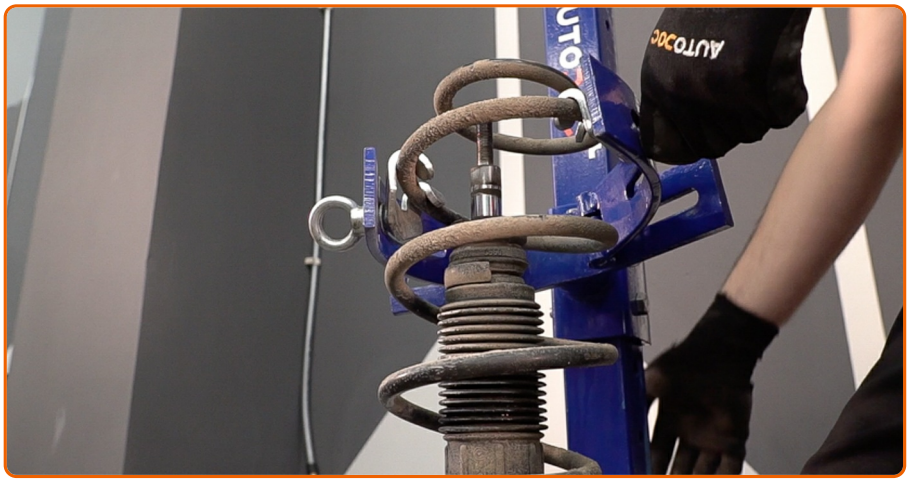
23

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

24

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

25



Slăbiți arcul elicoidal.

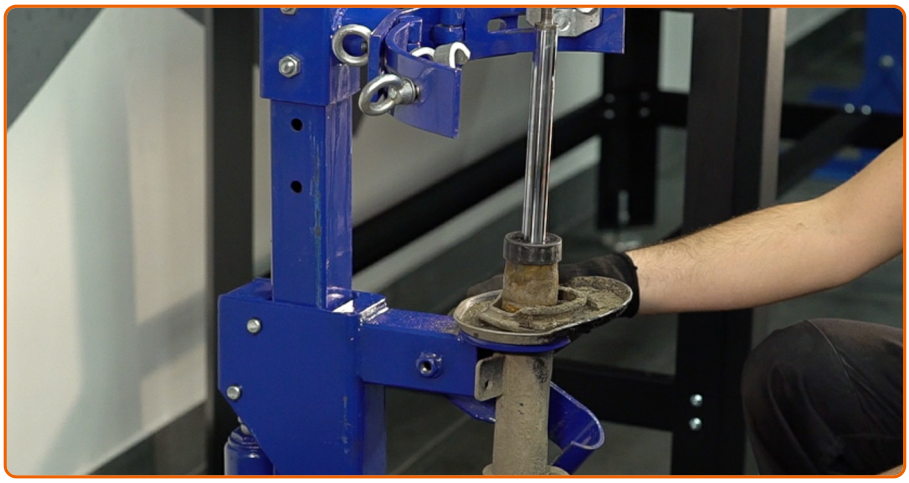
26

Îndepărtați arcul.

27

Îndepărtați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului.

28



Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

29

Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

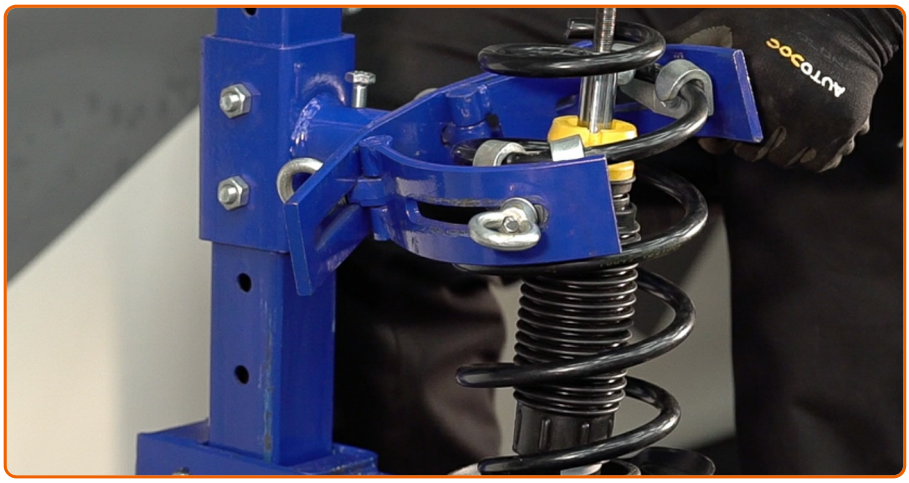
30

Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

31

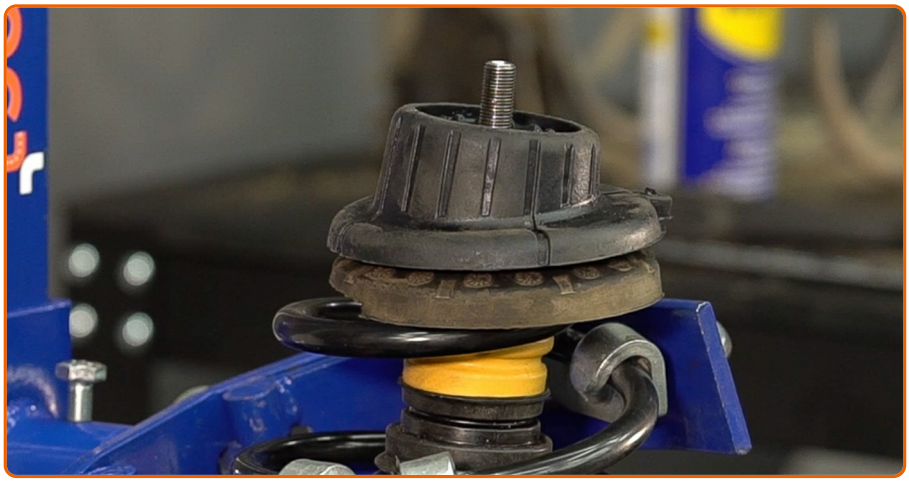
Montați arcul pe amortizor.

32



Comprimați arcul.

33



Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

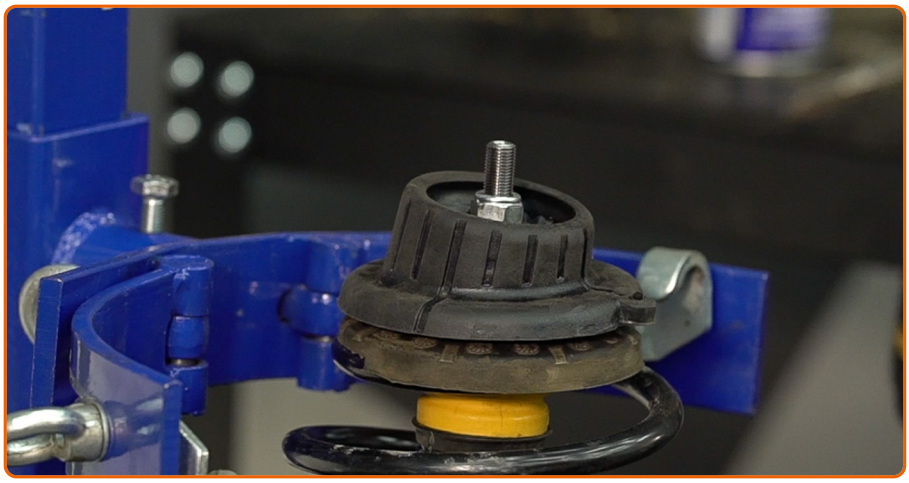
34

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

AUTODOC recomandă:

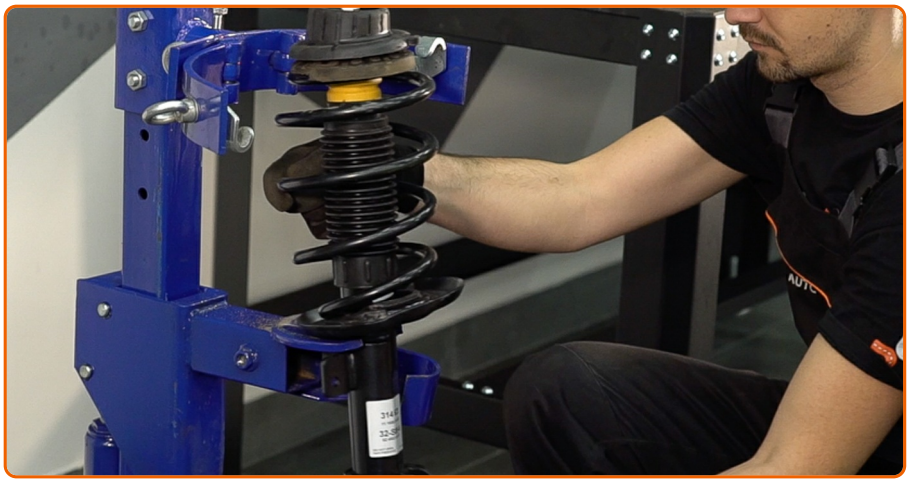
- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

35



Decomprimați arcul.

36



Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

37

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

38

Înșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

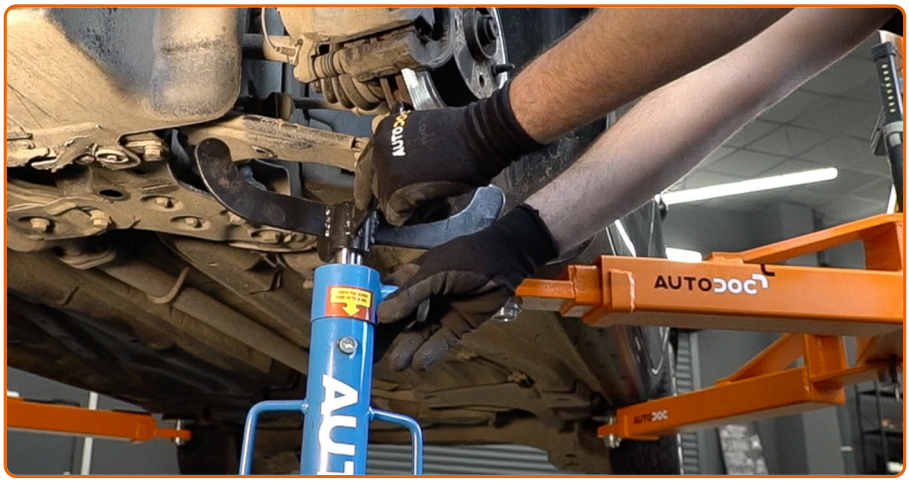
39

Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

40

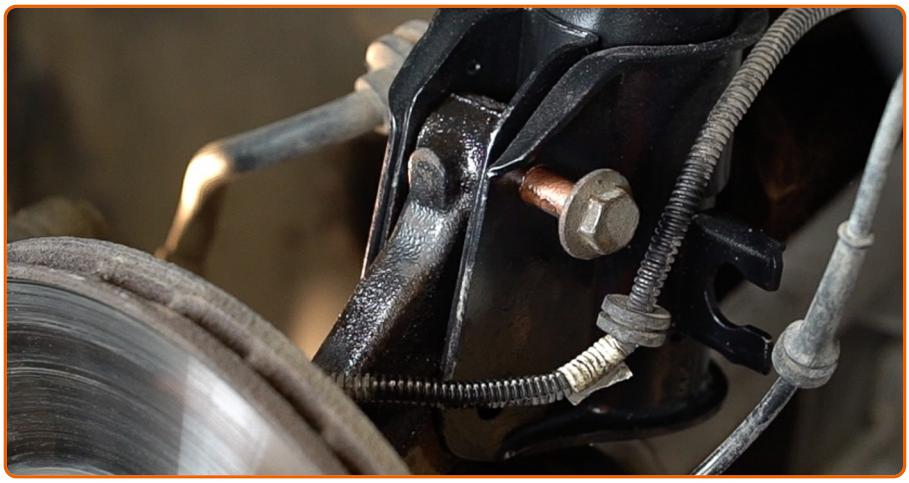
Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

41



Ridicați cricul hidraulic pentru cutii de viteze cu 10-15 cm.

42



Instalați șuruburile de fixare.

43

Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°15. Utilizați o cheie tubulară N°17. Utilizați o cheie în combinație fixă N°15. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.

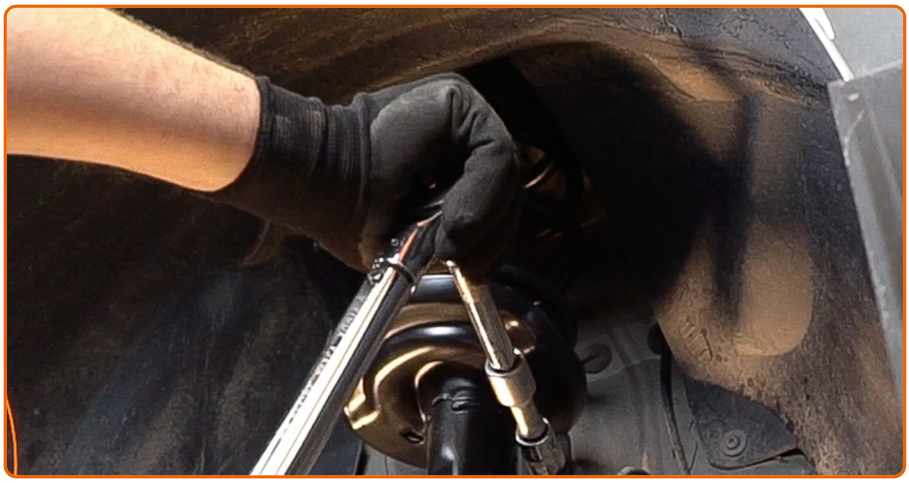
44

Tratați toate articulațiile bieletei antiruliu. Folosiți spray WD-40.

45

Montați bieleta antiruliu transversală.

46



Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

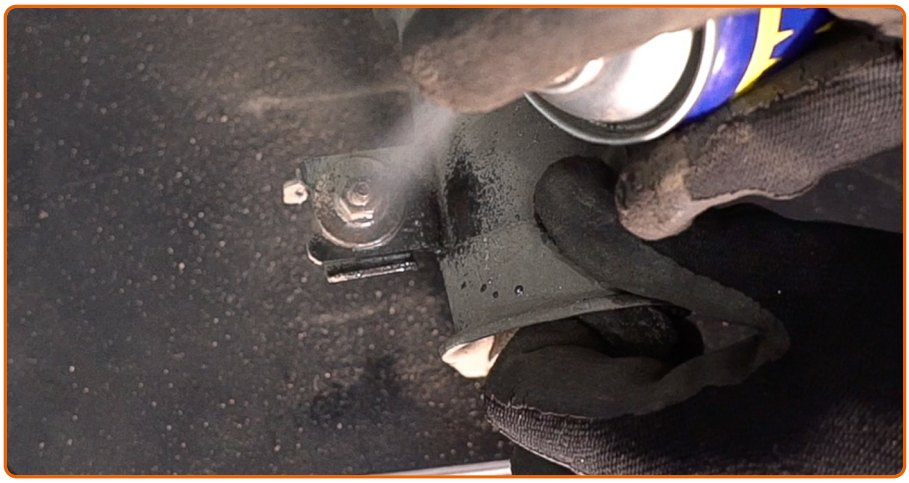
47

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

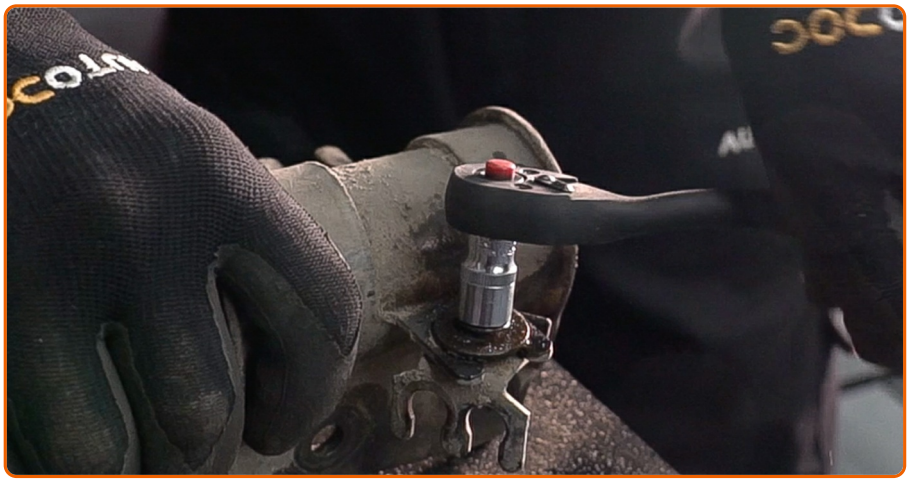
- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

48



Curățați elementul de fixare al suportului ce unește furtunul de frână la telescopul amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

49



Deșurubați suportul de fixare al furtunului de frână de pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.

50

Îndepărtați suportul de pe lonjeronul amortizorului.

51

Instalați suportul pe lonjeronul amortizorului.

52

Înșurubați suportul de fixare al furtunului de frână pe bara de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°10. Folosiți o cheie cu clichet.

53

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

54

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. Flxați pe suport furtunul sistemului de frânare.

55

Montați roata.

56

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

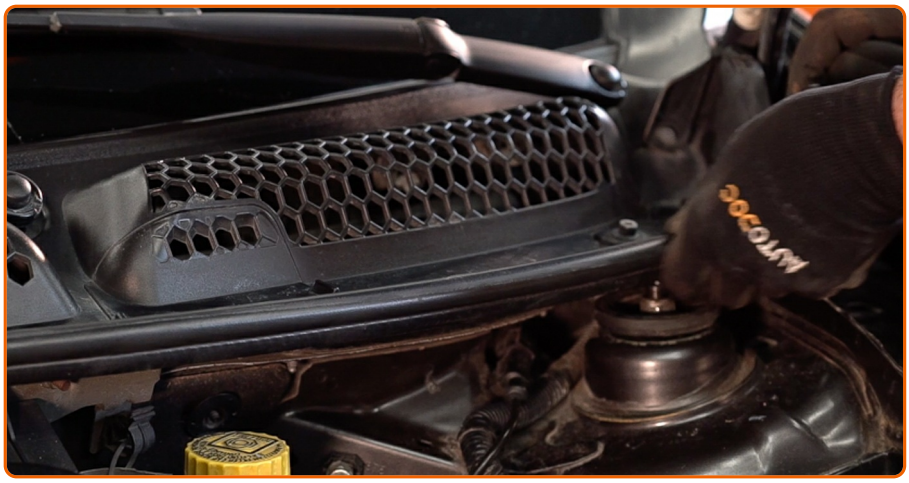
57

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

58

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°19. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 51 Nm.

59



Instalați banda de cauciuc.

60

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

61

Îndepărtați husa de protecție.

62

Închideți capota.

63

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

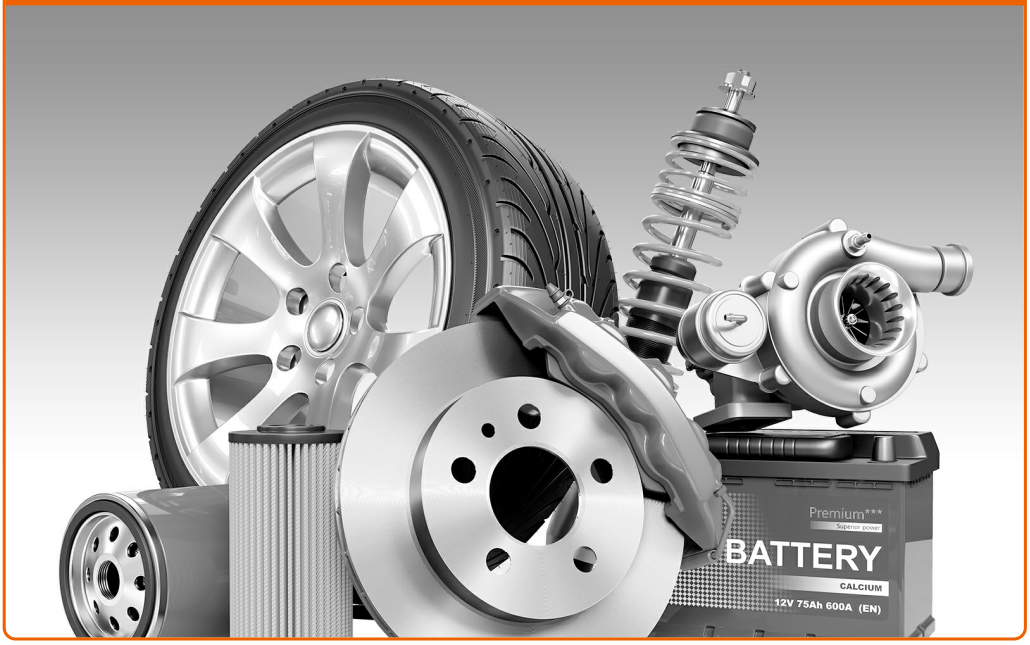
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

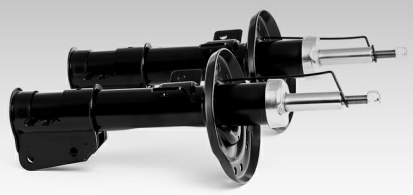
APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



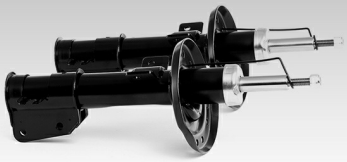
CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU FIAT

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ



ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU FIAT BRAVO II (198)

AMORTIZOARE PENTRU FIAT: CUMPĂRAȚI ACUM



AMORTIZOARE PENTRU FIAT BRAVO II (198): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.