Cum se înlocuiește rulmentul de sarcină al amortizorului din față la autovehiculul VOLKSWAGEN PASSAT B6

TUTORIAL VIDEO

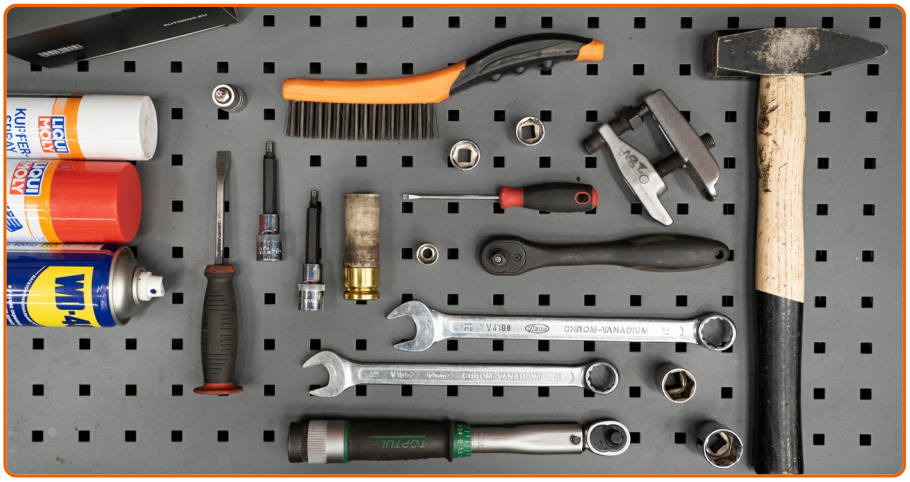
ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW GOLF VI (5K1) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI, VW PASSAT (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 TDI 4motion, VW SCIROCCO (137, 138) 2.0 TDI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TDI 4motion

---

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°19
- Cheie combinată N°21
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.17
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară nr.24
- Bit HEX nr. H5.
- Bit HEX nr. H6.
- Șurubelnițe Torx T30
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Șurubelniță Dreaptă
- Extractor articulații sferice
- Rangă metalică
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Toate suporturile telescoapelor de amortizor față trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru suporturile telescopului amortizorului de stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Asigurați-vă că ați înlocuit toate șuruburile și piulițele cu auto-blocare în timpul instalării.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Deconectați cablajul senzorului ABS. Folosiți o rangă.

7

Deconectați conectorul electric al senzorului ABS. Folosiți o șurubelniță dreaptă.

8

Curățați elementele de fixare ale suportului etrierului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

9

Deșurubați fixarea suportului etrierului. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți un port tarod. Folosiți o cheie cu clichet.

10

Demontați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

AUTODOC recomandă:

- Folosiți un fir pentru a lega etrierul de suspensie sau caroserie, fără a-l deconecta de la furtun, în scopul de a evita depresurizarea sistemului.
- Asigurați-vă vă etrierul nu se anină de furtunul de frână.
- Nu apăsați pedala de frână după îndepărtarea etrierului de frână. În caz contrar, pistonul ar putea ieși din cilindrul de frână, provocând scurgerea lichidului de frână și depresurizarea sistemului.
- Verificați suportul etrierului de frână, bolțurile de ghidare ale etrierului și burdufurile acestuia. Curățați-le. Înlocuiți-le dacă este nevoie.

11

Curățați elementele de fixare ale discului de frână. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

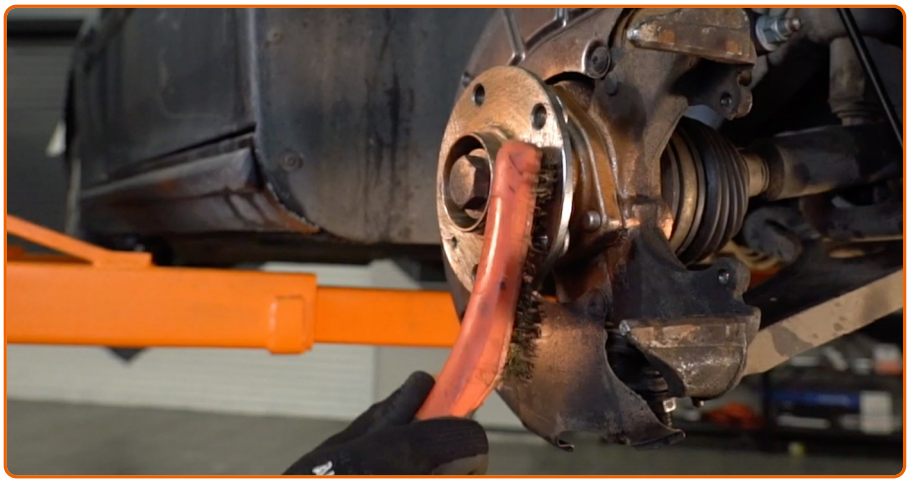
12

Deșurubați fixarea discului de frână Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie cu clichet.

13

Scoateți discul de frână.

14



Curățați butucul roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

15

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

16

Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie cu clichet.

17

Curățați elementul de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

18

Deșurubați piulița de fixare a capătului la fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet.

19

Deconectați capul barei de direcție de la fuzetă. Folosiți un extractor pentru articulații sferice.

20

Curățați elementul de fixare al butucului roții. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

21

Deșurubați suportul de fixare al butucului roții. Utilizați o cheie tubulară N°24.

22

Curățați elementul de fixare ce conectează articulația sferică la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

23

Deșurubați suportul care fixează articulația sferică pe fuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie cu clichet.

24

Decuplați brațul inferior de la fuzetă. Folosiți o rangă.

25

Demontați arborele conducător din butucul roții.

26

Coborâți autovehiculul. Deschideți capota motorului.

27

Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

28

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz.

29

Scoateți clemele de la grila de plastic.

30

Ridicați și scoateți grila de protecție.

31

Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

32

Deșurubați elementul de fixare superior al rulmentului de sarcină amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

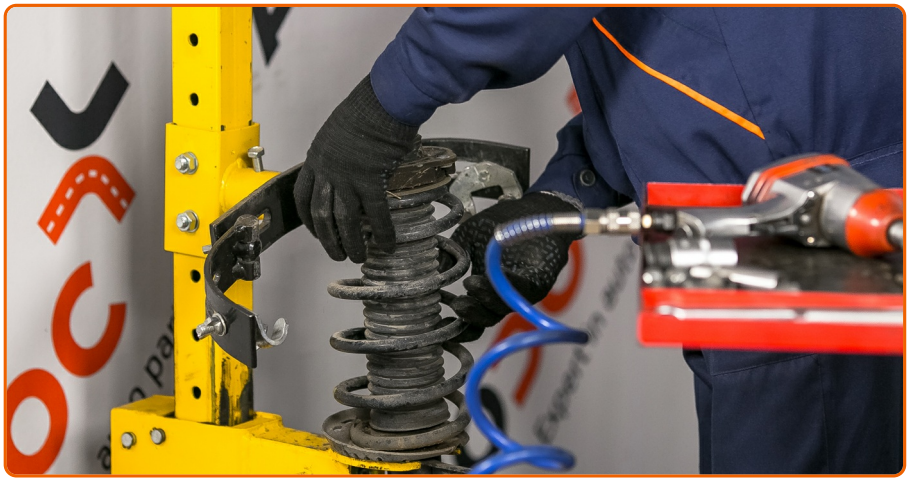
AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți bolțurile de fixare.

33

Extrageți bara de sprijin amortizor.

34



Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

35

Comprimați arcul.

36

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

37

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

38

Îndepărtați suportul superior al barei de sprijin.

AUTODOC recomandă:

- Examinați capacul de praf și bara de protecție a amortizorului. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.

39

Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

40

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie în combinație fixă N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

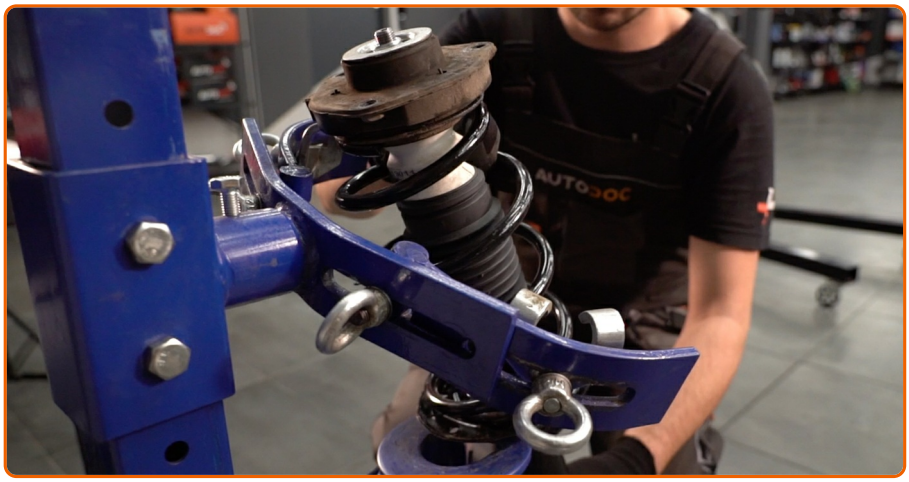
41

Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

42

Decomprimați arcul.

43



Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

44

Curățați locurile de montare ale telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

45

Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

46

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

47

Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

48

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

49

Instalați elementele de fixare ale grilei de protecție din plastic a ștergătorului.

50

Instalați garnitura grilei de protecție. Îndepărtați husa de protecție.

51

Închideți capota. Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

52

Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

53

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

54

Conectați brațul inferior la fuzetă.

55

Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

56

Strângeți fixarea butucului. Utilizați o cheie tubulară N°24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 150 Nm.

57

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°19. Folosiți cheia hexagonală nr. H5. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

58

Montați discul de frână.

59

Strângeți fixarea discului de frână. Folosiți Torx T30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 9 Nm.

60

Instalați etrierul de frână împreună cu suportul acestuia.

61

Strângeți suportul etrierului de frână. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 70 Nm.

62

Conectați cablajul senzorului ABS.

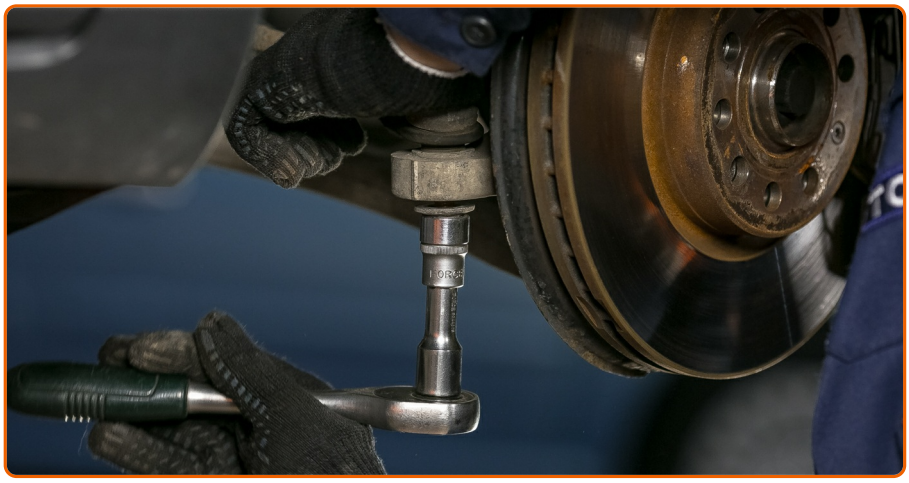
63

Conectați conectorul electric al senzorului ABS. Folosiți un ciocan.

64

Conectați capul barei de direcție la fuzetă.

65

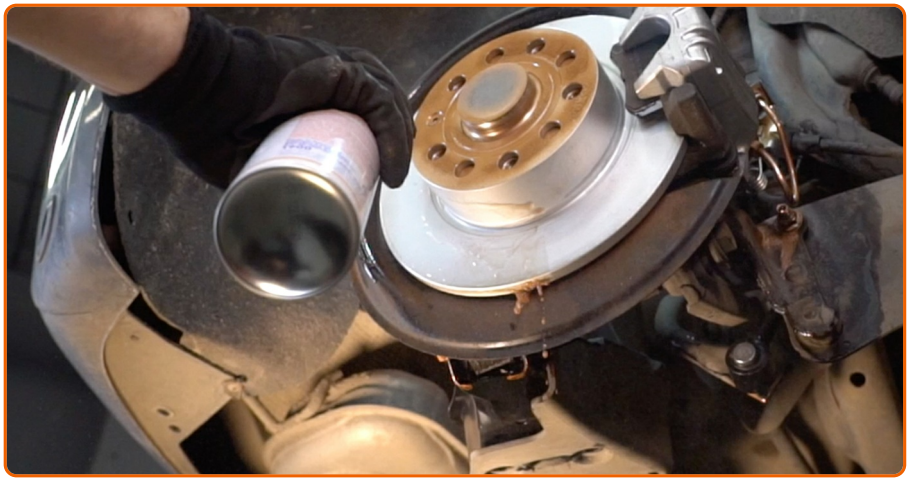


Strângeți piulița de fixare ce unește capul barei de direcție transversale la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 65 Nm.

66

Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

67



Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

68

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

69

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

70

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

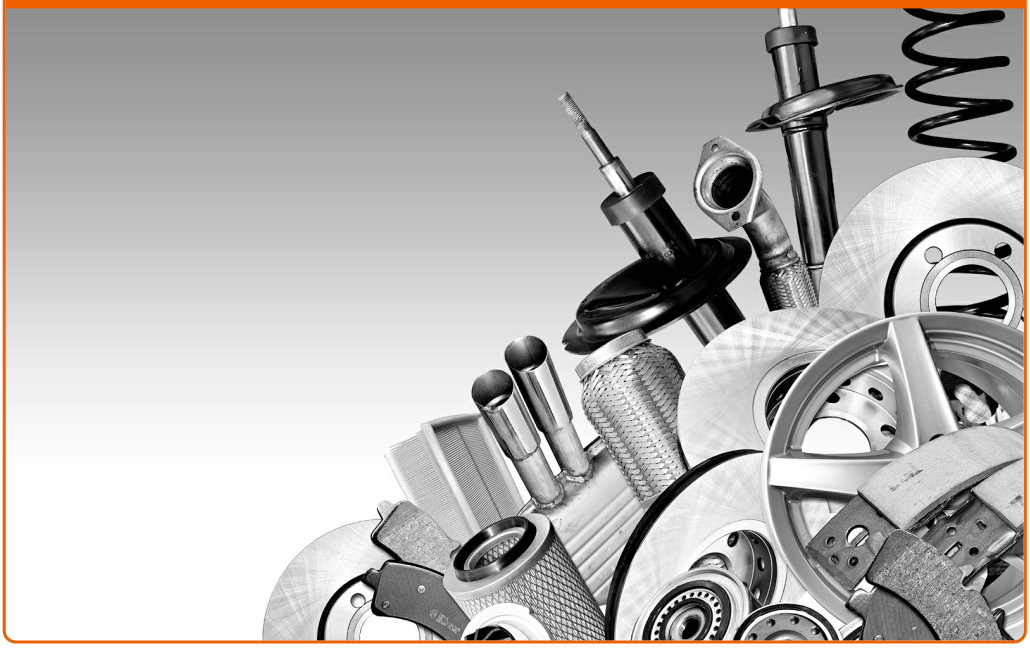
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

FLANȘE AMORTIZOR: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN PASSAT B6

FLANȘE AMORTIZOR PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM

FLANȘE AMORTIZOR PENTRU VOLKSWAGEN PASSAT B6: CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.