TUTORIAL VIDEO

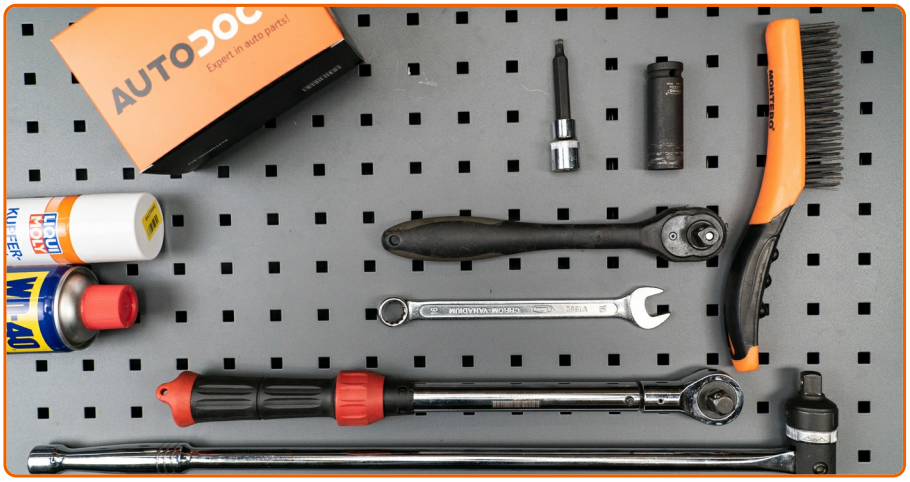
ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW EOS (1F7, 1F8) 2.0 TFSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI, VW TIGUAN (5N_) 2.0 TFSI 4motion

---

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°16
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Înlocuiți bieletele antiruliu pe VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1) în pereche.
- Procedura de înlocuire este identică pentru abele bielete antiruliu de pe aceeași axă.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Securizați roțile cu un opritor de roată.

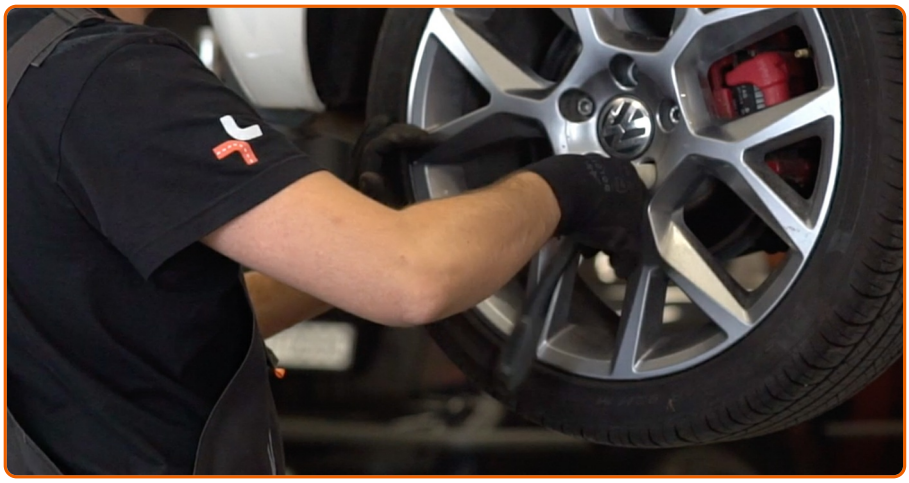
2

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

3

Ridicați partea din spate a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

4



Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

5

Scoateți roata.

6

Curățați elementele de fixare ale bieletei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

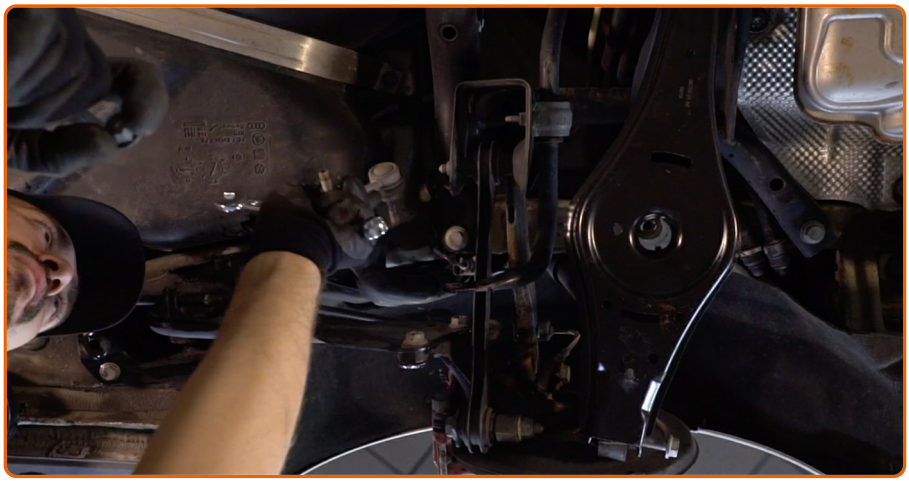
7

Detaşați suportul de fixare al stabilizatorului transversal de la brațul respectiv. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.

8

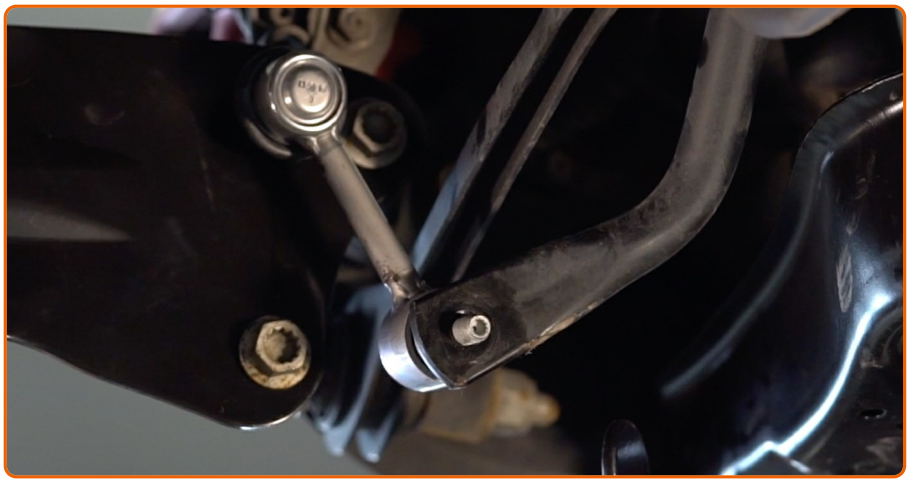
Deșurubați elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.

9



Îndepărtați tija de stabilizare transversală.

10

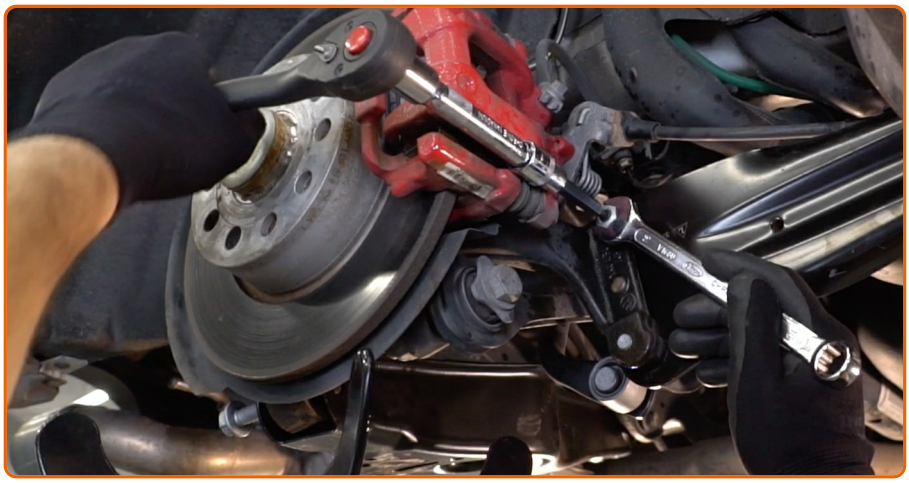


Instalați o nouă bară, strângeți elementele de fixare.

11

Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de bara stabilizatoare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

12



Instalați suportul care fixează tija pe stabilizator și strângeți-l Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 50 Nm.

13

Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

14

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

15

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

16

Așezați din nou vehiculul la sol și, lucrând în ordine încrucișată, strângeți șuruburile de fixare ale roții. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

17

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

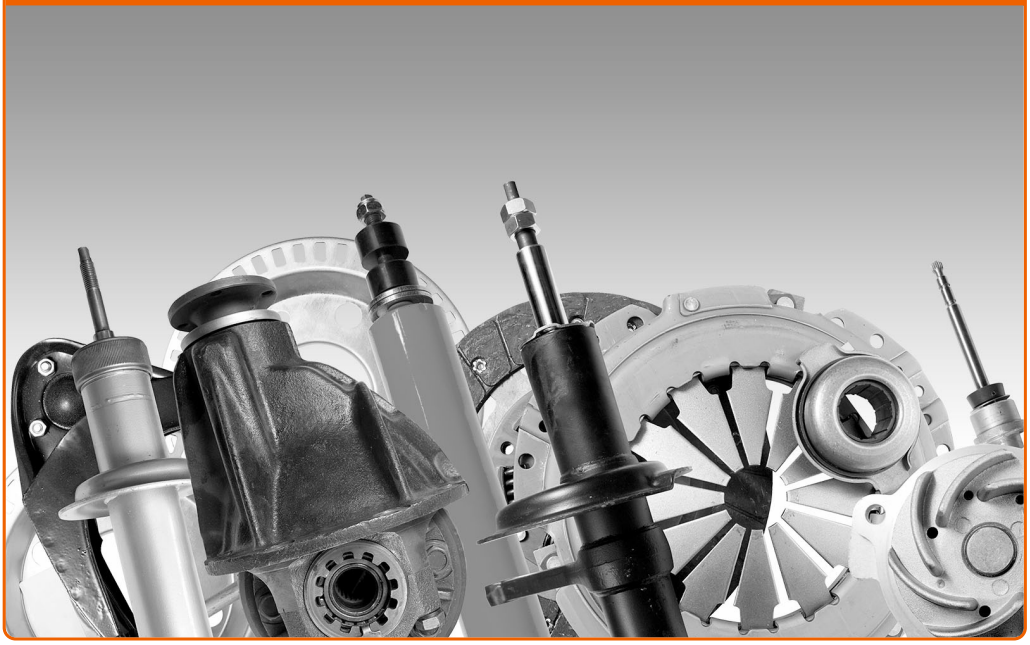
DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ



CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

BIELETE ANTIRULIU: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

BIELETE ANTIRULIU PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM

BIELETE ANTIRULIU PENTRU VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.