Cum înlocuim telescopul amortizorului față pe VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

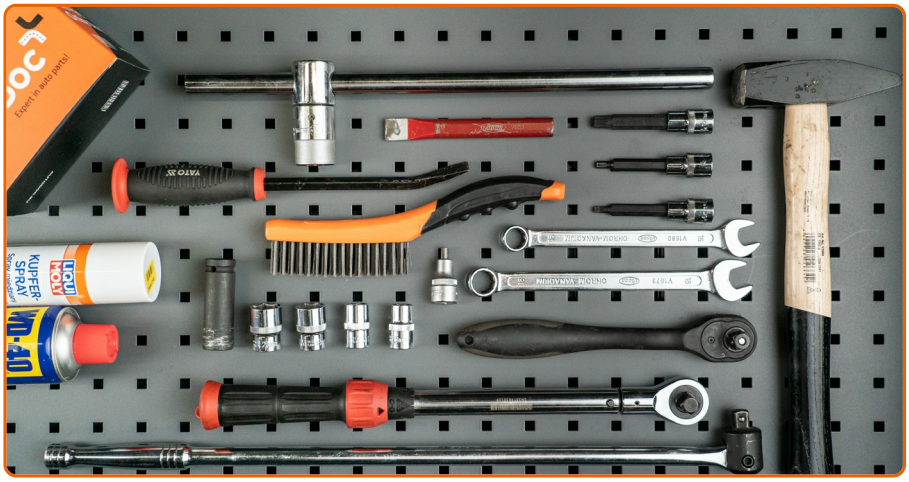
TUTORIAL VIDEO

ⓘ Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW CC (358) 2.0 TSI, VW GOLF V (1K1) 2.0 GTI, VW GOLF V Variant (1K5) 2.0, VW GOLF VI (5K1) 2.0 GTi, VW JETTA III (1K2) 2.0 TFSI, VW JETTA IV (162, 163, AV3, AV2) 2.0 TSI, VW PASSAT (3C2) 2.0 FSI, VW PASSAT CC (357) 2.0 TSI, VW PASSAT Variant (3C5) 2.0 FSI

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Vaselina pe bază de cupru
- Cheie combinată N°16
- Cheie combinată N°18
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.24
- Bit HEX nr. H6.
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.6
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Daltă plată
- Ciocan
- Cheie port tarod
- Rangă metalică
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuiesc făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1

Deschideți capota motorului.

2

Securizați roțile cu un opritor de roată.

3

Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

4

Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

5

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

6

Scoateți roata.

7

Scoateți capacul de protecție al rulmentului butucului.

Rețineți!

- Unele mașini nu sunt echipate cu capace pentru butuc.

8

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

9

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

10

Slăbiți bolțul butucului de roată. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți un port tarod.

11

Scoateți garnitura grilei de protecție a ștergătorului de parbriz. Ridicați grila de protecție din plastic a ștergătorului.

12

Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

13

Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

14

Scoateți roata.

15

Deconectați cablajele și furtunul de frână de la suportul barei de sprijin amortizor. Folosiți o rangă.

16

Curățați elementele de fixare ce conectează bieleta antiruliu la telescopul amortizorului și pe cele ce conectează telescopul amortizorului la portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

17

Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie cu clichet.

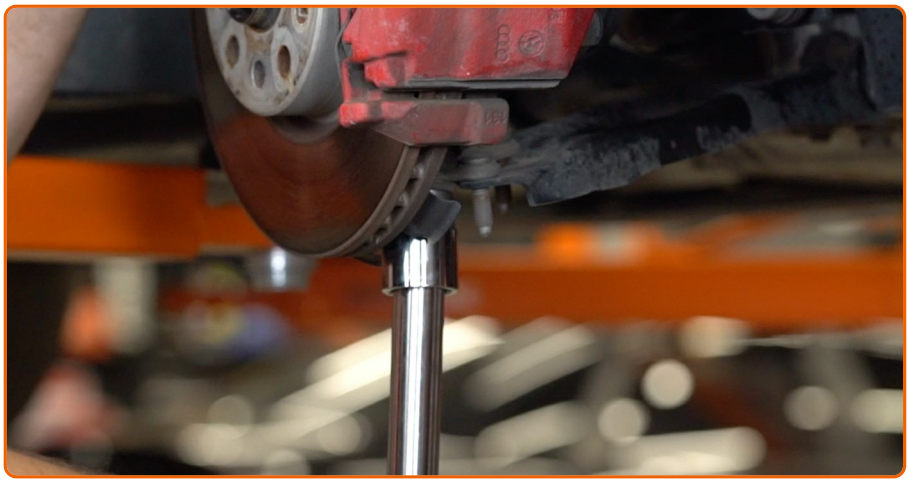
18

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24.

19

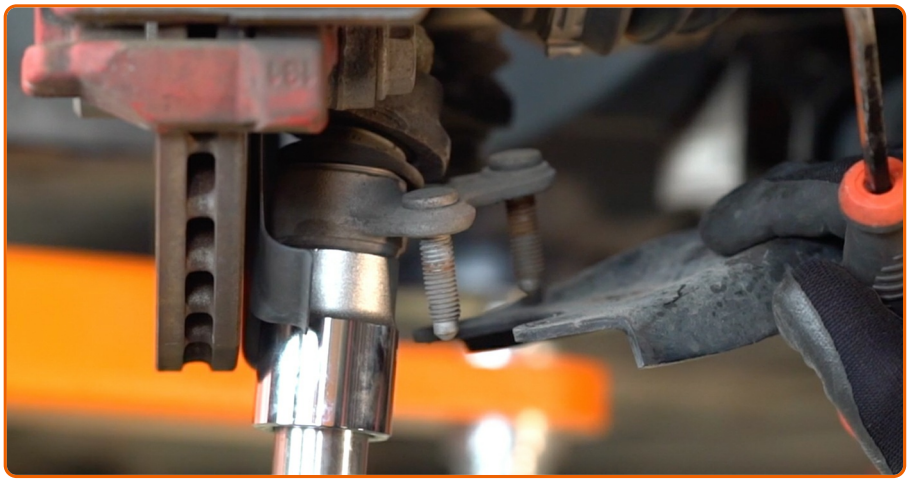
Deșurubați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.

20



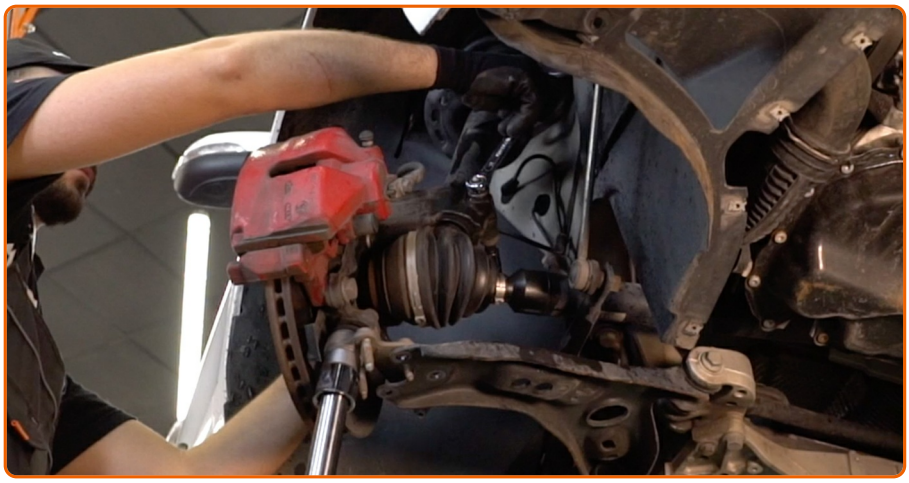
Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

21



Decuplați articulația sferică de pe braț. Folosiți o rangă.

22



Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți un port tarod.

23

Lăsați în jos cricul suport hidraulic cu aproximativ 10-15 cm.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

24

Demontați arborele conducător din butucul roții.

25

Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

26

Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor. Folosiți o daltă plată pentru metal. Folosiți un ciocan.

27

Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că portfuzeta nu este eliberată de sarcină.

28

Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

29

Extrageți bara de sprijin amortizor.

30

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

31

Comprimați arcul.

32

Curățați elementele de fixare ale tijei amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

33

Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

34

Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul

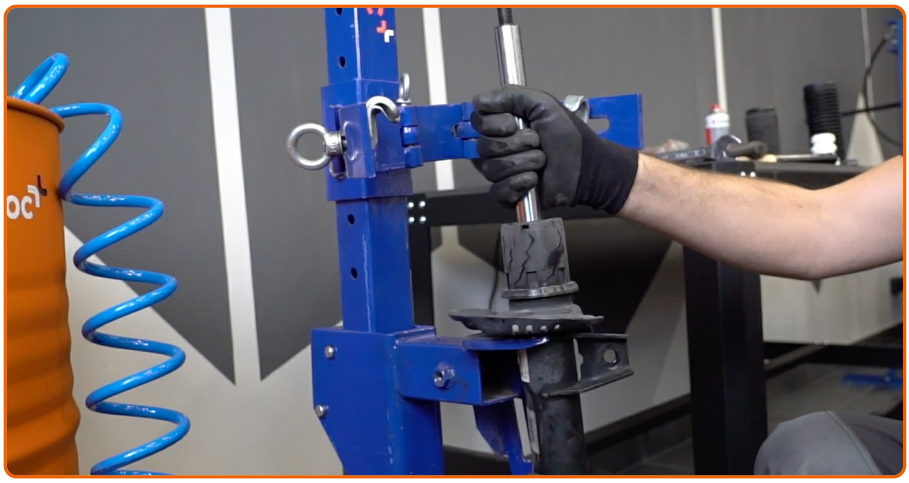
35

Slăbiți arcul elicoidal.

36

Îndepărtați arcul.

37



Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

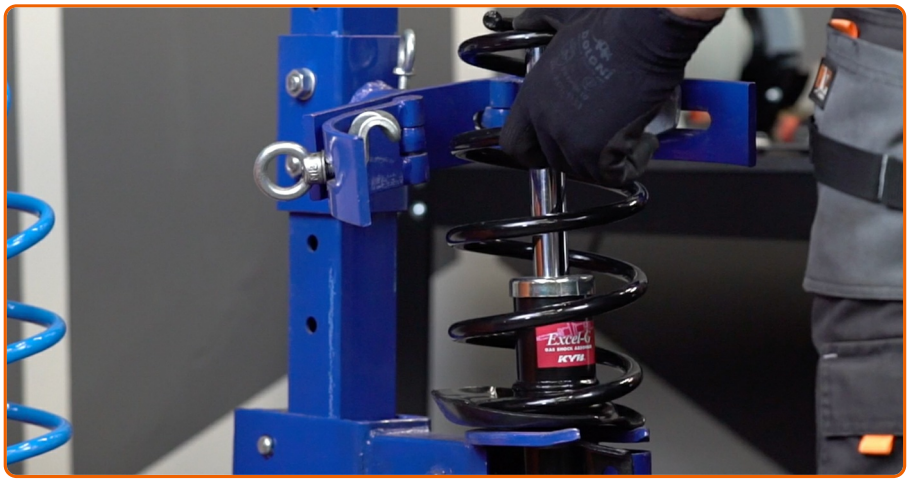
AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

38

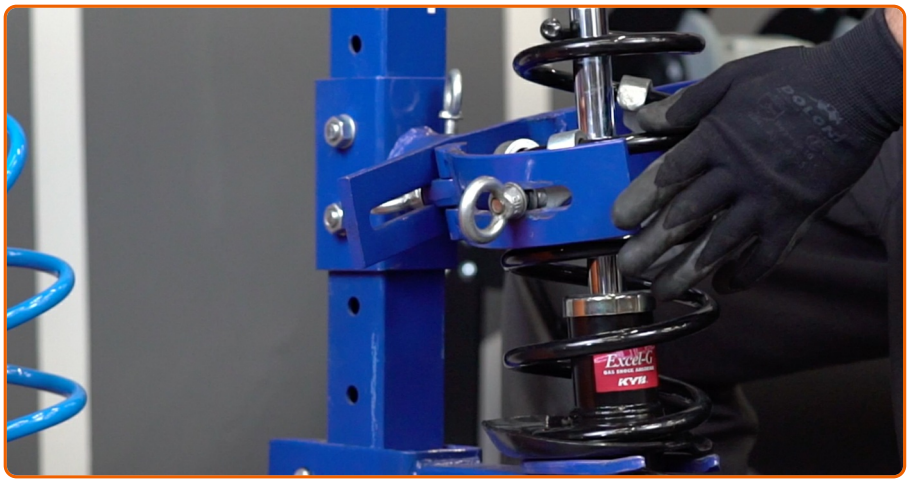
Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

39



Montați arcul pe amortizor.

40



Comprimați arcul.

41

Instalați suportul, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul pe noul amortizor.

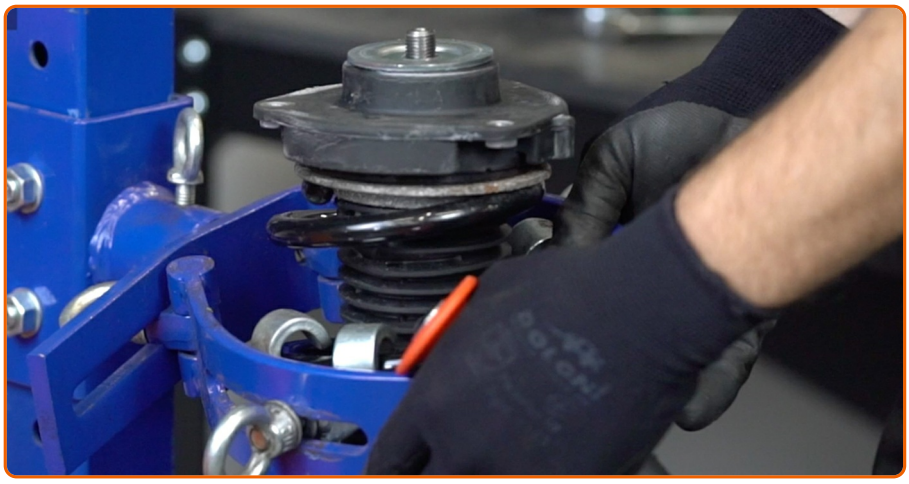
42

Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

43

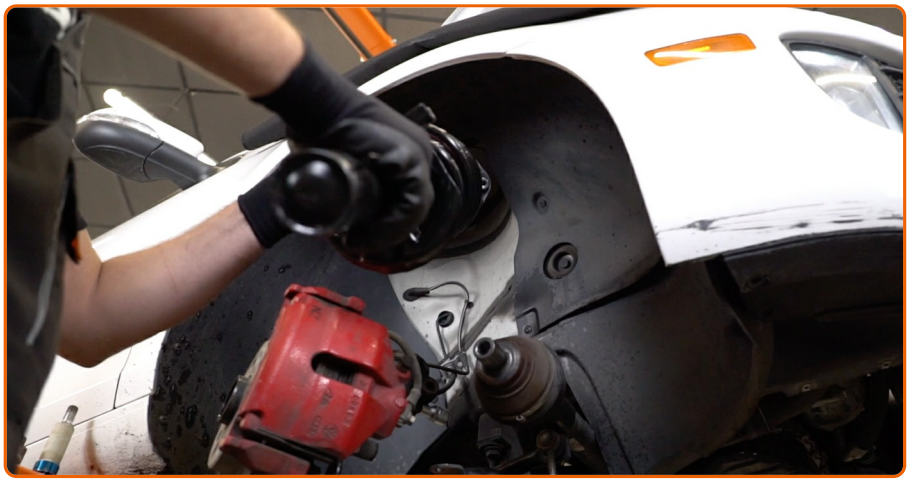


Decomprimați arcul.

44

Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

45



Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

46

Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

47

Instalați și strângeți noul bolț al portfuzetei. Utilizați o cheie tubulară N°18. Utilizați o cheie în combinație fixă N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

48

Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

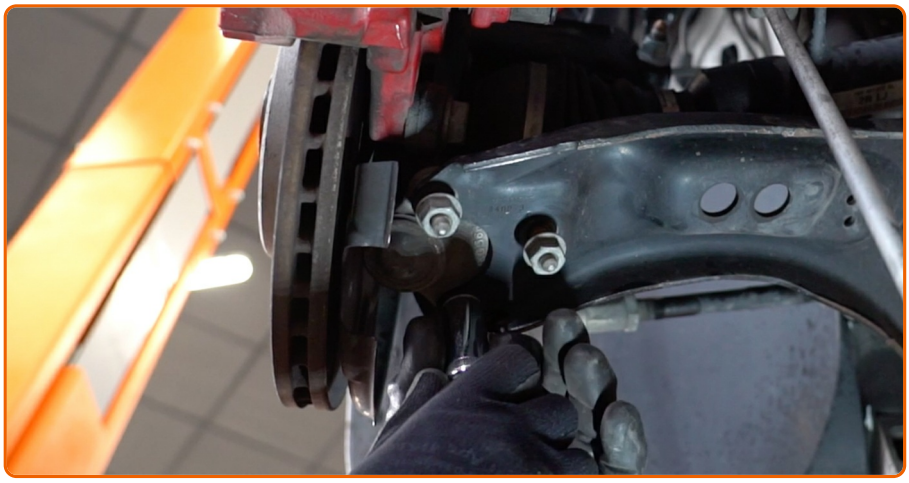
49

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

50

Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

51



Strângeți piulița de fixare a articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 55 Nm.

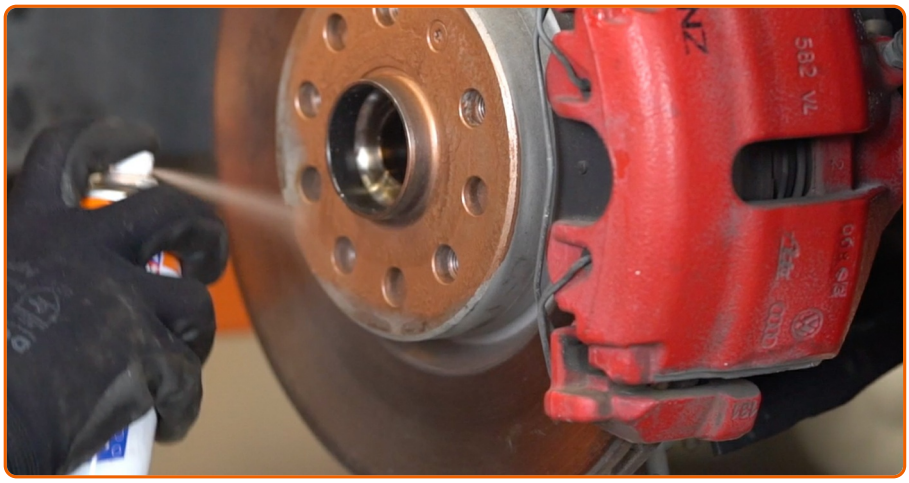
52

Fixați bara de stabilizare pe suportul de amortizare. Utilizați o cheie în combinație fixă N°16. Folosiți un bit XZN nr.6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

53

Cuplați elementele de fixare ale cablului senzorului ABS la barele de sprijin amortizor. FIxați pe suport furtunul sistemului de frânare.

54



Curățați locul de montare al jantei roții. Folosiți o perie de sârmă. Tratați suprafața de contact. Folosiți unsoare de cupru.

55

Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

56

Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

57

Coborâți autovehiculul.

58

Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 30 Nm.

59

Instalați și fixați grila de protecție a ștergătoarelor de parbriz.

60

Strângeți bolțul ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară cu 12 laturi nr.24. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 80 Nm.

61

Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

62

Instalați capacul de protecție al rulmentului butucului.

63

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

64

Închideți capota.

ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST UTILĂ?

DA NU

DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

AUTODOC — PIESE DE SCHIMB DE CALITATE ȘI IEFTINE ONLINE

APLICAȚIA MOBILĂ AUTODOC: PRINDEȚI SUPER OFERTE, CUMPĂRAȚI COMOD

O SELECȚIE VARIATĂ DE PIESE DE SCHIMB PENTRU MAȘINA DUMNEAVOASTRĂ

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN

AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1)

AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM

AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN GOLF VI (5K1): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE

ⓘ Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire .Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.