



TUTORIAL VIDEO

Important!

Această procedură de înlocuire poate fi utilizată pentru:
VW POLO (9N_) 1.4 16V, VW POLO Saloon (9A4, 9A2, 9N2, 9A6) 1.4

Etapele pot varia ușor în funcție de construcția mașinii.

INSTRUMENTE NECESARE:



- Perie de sârmă
- Spray WD-40
- Spray curățare frâne
- Vaselina pe bază de cupru
- Capăt cheie tubulară nr.12
- Capăt cheie tubulară nr.13
- Capăt cheie tubulară nr.16
- Capăt cheie tubulară nr.18
- Capăt cheie tubulară nr.21
- Cap cheie tubulară profil XZN nr.12
- Capăt cheie tubulară 12 laturi nr.30
- Bit HEX nr. H6.
- Cheie tubulară pentru amortizor
- Chei tubulare de impact pentru prezoanele roților N°17
- Cheie cu clichet
- Cheie dinamometrică
- Poanson
- Cheie port tarod
- Ciocan
- Presă hidraulică pentru arcuri
- Cric hidraulic cutie de viteze
- Huse de protecție aripi / frontală
- Pană blocare roată

AUTODOC recomandă:

- Ambele telescoape ale amortizoarelor suspensiei frontale trebuie înlocuite simultan.
- Procedura de înlocuire este identică pentru telescopul de amortizor stânga și cel de dreapta a suspensiei frontale.
- Toate lucrările trebuie făcute cu motorul oprit.

ÎNLOCUIȚI ÎN URMĂTOAREA ORDINE:

1



Deschideți capota motorului.

2



Folosiți o husă de protecție pentru a evita deteriorarea vopselei și a plasticului mașinii.

3



Curățați elementele de fixare ale suportului superior al telescopului amortizorului. Folosiți spray WD-40.

4



Slăbiți elementul de fixare superior al suportului telescopului amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie cu clichet.

5



Securizați roțile cu un opritor de roată.

6


Deșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți un port tarod.

7


Slăbiți șuruburile de fixare a roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

8



Ridicați partea din față a vehiculului și fixați-l cu ajutorul unor suporturi.

9



Deșurubați bolțurile roților.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți roata atunci când deșurubați bolțurile.

10



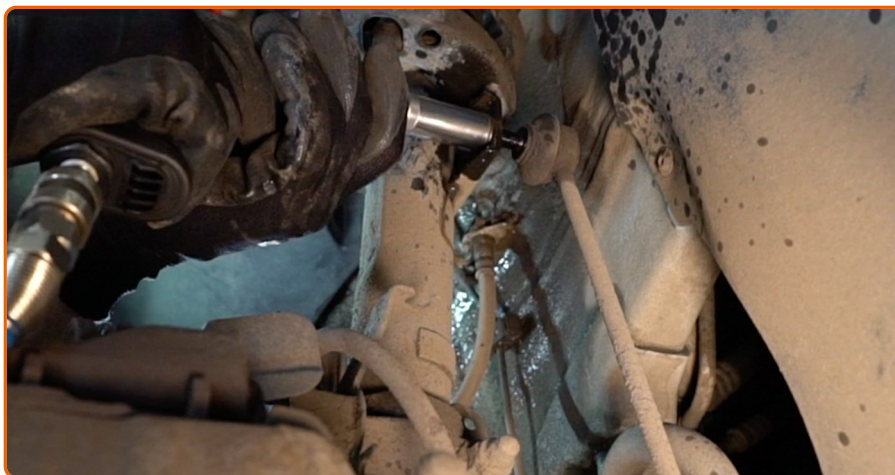
Scoateți roata.

11



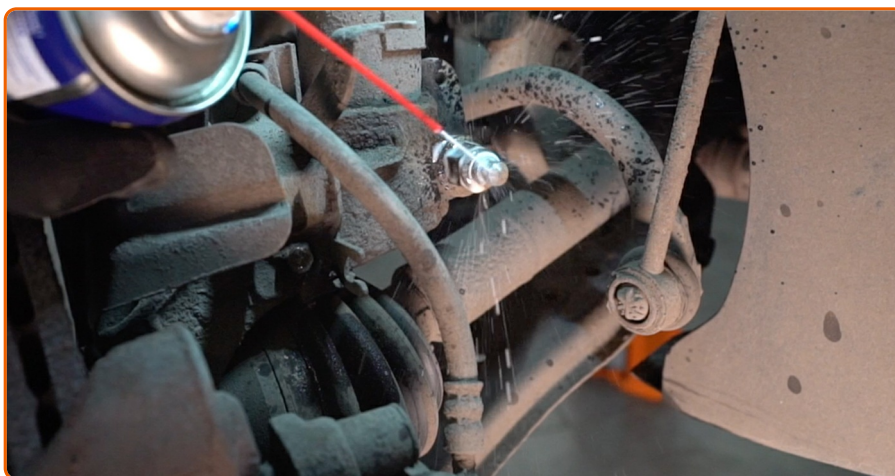
Curățați elementele de fixare ale bielei antiruliu. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

12



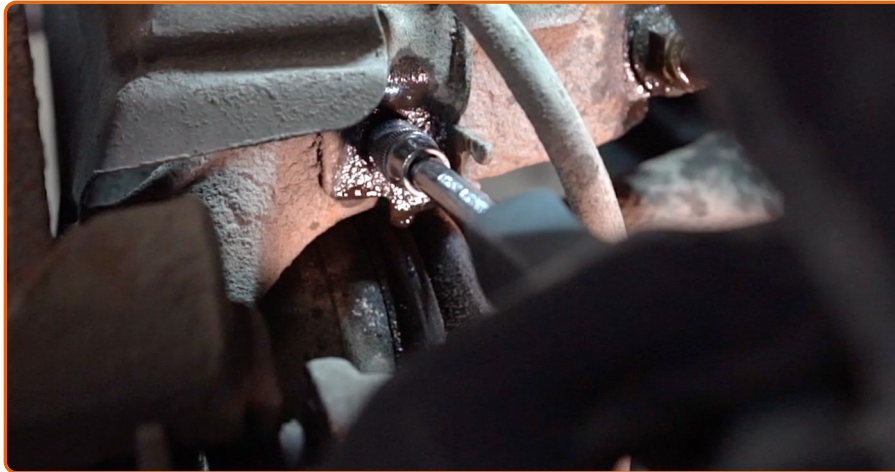
Slăbiți piulița și îndepărtați bara de stabilizare de pe suportul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie cu clichet.

13



Curățați elementele de fixare care unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

14



Desprindeți furtunul de frână de la telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°12.

15



Deșurubați elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți un bit XZN nr.12. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie cu clichet. Folosiți un port tarod.

16



Curățați toate articulațiile brațului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

AUTODOC recomandă:

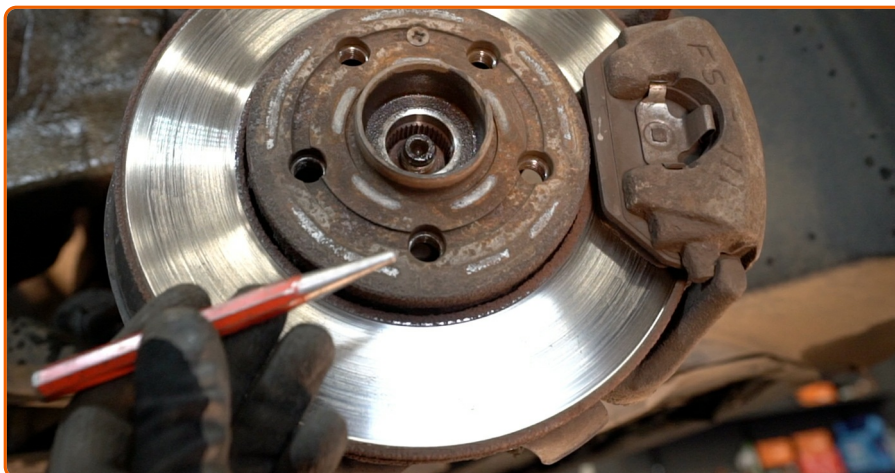
- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.
- Purtați ochelari de protecție.

17



Deșurbați elementul de fixare ce conectează rotula suspensiei la brațul de control al suspensiei. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți un port tarod.

18



Decuplați articulația sferică de pe braț.

19

Deșurubați elementul de fixare ce conectează arborele de transmisie la butucul roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.

20

Scoateți arborele de antrenare. Folosiți un punctator. Folosiți un ciocan.

21



Proptiți fuzeta. Folosiți un cric hidraulic pentru cutia de viteze.

22



Scoateți șurubul de fixare.

23



Slăbiți elementul de fixare inferior care unește telescopul amortizorului de portfuzetă. Folosiți o cheie tubulară specială pentru demontarea amortizorului. Folosiți o cheie cu clichet.

24



Decuplați fuzeta de la bara de sprijin amortizor.

25



Deșurubați șurubul de fixare superior al barei de sprijin amortizor.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita accidentările, susțineți telescopul amortizorului în timp ce desfaceți boțurile de fixare.

26



Extrageți bara de sprijin amortizor.

27

Montați bara de sprijin amortizor pe dispozitivul special pentru comprimarea arcurilor.

AUTODOC recomandă:

- Rețineți că atunci când utilizați compresorul de arcuri, spirele arcului trebuie prinse în mod sigur, comprimându-l contemporan din partea opusă.
- Asigurați-vă că poziția arcului în interiorul suportului este corectă.
- Asigurați-vă că spirele arcurilor au intrat în mod ferm în manivelele de strângere.

28



Comprimați arcul.

29



Tratați tija telescopului amortizorului. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

30



Deșurubați piulița tijei suportului de amortizare. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie cu clichet.

31



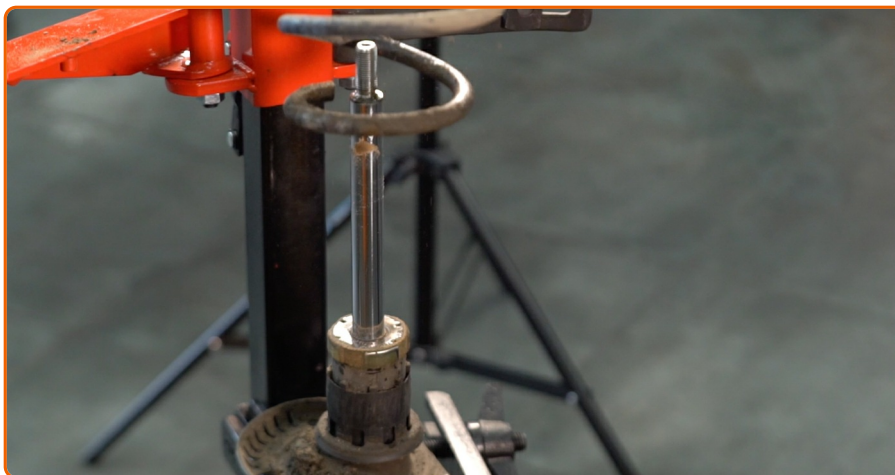
Îndepărtați bara de sprijin amortizor, scutul de protecție împotriva prafului și tamponul

32



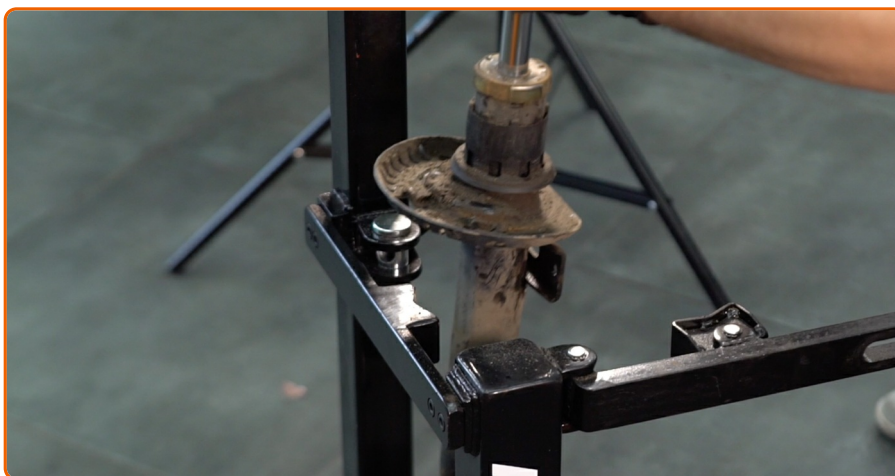
Slăbiți arcul elicoidal.

33



Îndepărtați arcul.

34



Demontați vechiul amortizor de la presa hidraulică pentru arcuri.

AUTODOC recomandă:

- Examinați cu atenție burduful, tamponul și bara de sprijin amortizor. Înlocuiți aceste componente în caz de necesitate.
- Înainte de instalare, amortizorul trebuie pompat manual de 3-5 ori.

35



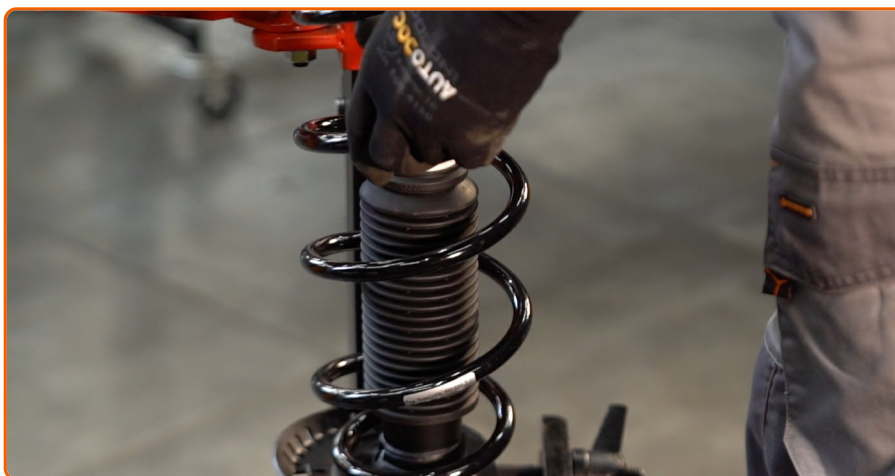
Instalați noul amortizor pe presa hidraulică pentru arcuri.

36



Instalați scutul de protecție contra prafului și limitatorul de săgeată dinamică pe noul amortizor.

37



Montați arcul pe amortizor.

38



Comprimați arcul.

39



Instalați suportul superior și rulmentul suportului.

40



Strângeți șurubul tijei pistonului barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°21. Folosiți cheia hexagonală nr. H6. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

AUTODOC recomandă:

- Asigurați-vă că arcul este poziționat corect. Evitați poziționarea incorectă a acestuia.

41



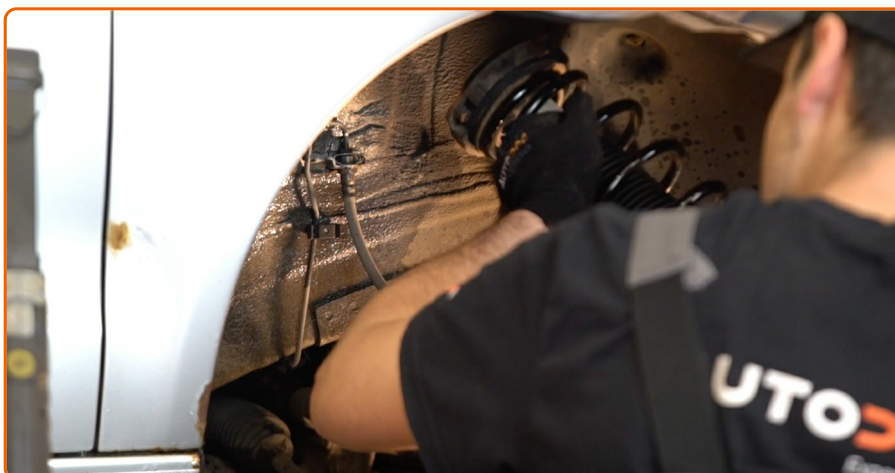
Decomprimați arcul.

42



Scoateți telescopul amortizorului în ansamblu.

43



Instalați bara de sprijin amortizor sub arcul roții.

44

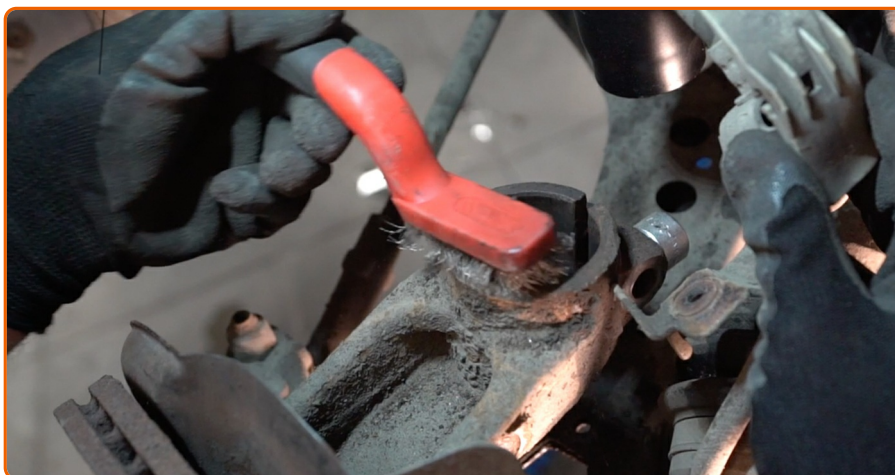


Securizați elementele de fixare superioare ale telescopului amortizorului. Nu îl strângeți.

AUTODOC recomandă:

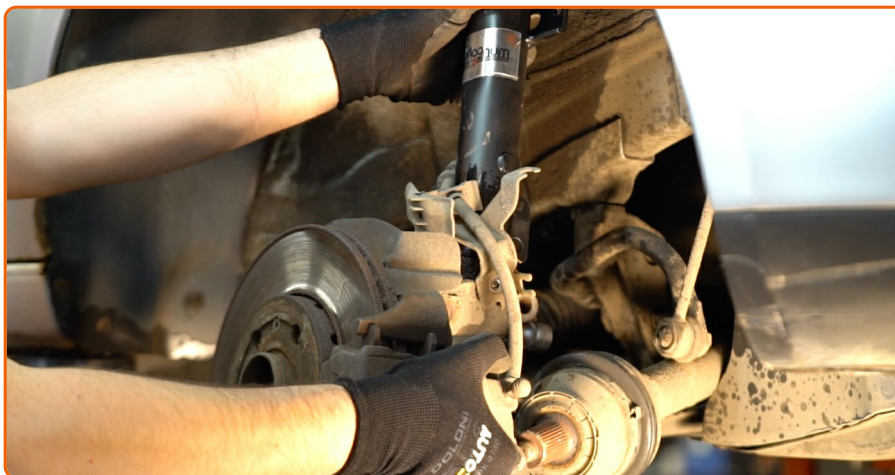
- Pentru a evita accidentările, sprijiniți amortizorul atunci când înșurubați șuruburile de fixare.

45



Tratați locul de montare al telescopului amortizorului pe portfuzetă. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

46



Fixați bara de sprijin amortizor pe fuzetă.

47



Instalați șurubul de fixare. Utilizați o cheie tubulară N°18.

48


Înșurubați elementele de fixare ce unesc ansamblu amortizor la portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți un bit XZN nr.12. Folosiți o cheie cu clichet.

49


Curățați canelurile articulației planetare a arborelui de antrenare. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

50



Îndepărtați suportul de sub fuzetă.

AUTODOC recomandă:

- Coborâți cricul hidraulic pentru cutia de viteze lent, fără zdruncinături, pentru a evita deteriorarea ansamblurilor și mecanismelor.

51

Montați arborele de transmisie în interiorul butucului roții.

52



Curățați locul de montare al articulației sferice. Folosiți o perie de sârmă. Folosiți spray WD-40.

53



Atașați rotula suspensiei la brațul de control.

54



Înșurubați elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°13.

55



Strângeți elementele de fixare de jos ce unesc telescopul amortizorului de portfuzetă. Utilizați o cheie tubulară N°18. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 105 Nm.

56


Strângeți elementele de fixare ale articulației sferice. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 52 Nm.

57


Strângeți piulița arborelui conducător. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30.

58



Fixați pe suport furtunul sistemului de frânare. Utilizați o cheie tubulară N°12.

59



Montați bieleta antiruli transversală.

60


Strângeți elementul de fixare ce unește bieleta antiruliu de telescopul amortizorului. Utilizați o cheie tubulară N°16. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 60 Nm.

61


Tratați toate articulațiile brațului. Tratați elementele de fixare ale amortizorului telescopic. Folosiți unsoare de cupru.

62


Tratați suprafața unde discul de frână intră în contact cu janta. Folosiți unsoare de cupru.

63


Curățați suprafața discului de frână. Folosiți un spray curățare frâne.

AUTODOC recomandă:

- După aplicarea spray-ului așteptați câteva minute.

64

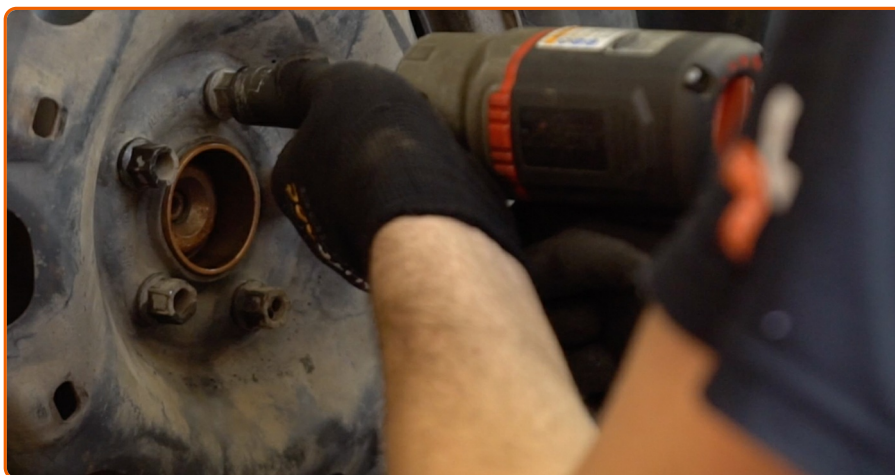


Montați roata.

AUTODOC recomandă:

- Pentru a evita rănirea, susțineți roata atunci când înșurubați bolțurile de fixare.

65



Înșurubați bolțurile roții. Folosiți o cheie tubulară de impact pentru roată #17.

66


Coborâți autovehiculul.

67


Înșurubați elementul de fixare superior al barei de sprijin amortizor. Utilizați o cheie tubulară N°13. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 45 Nm.

68


Tratați elementele de fixare ale suportului telescopului amortizorului. Folosiți unsoare de cupru.

69


Înșurubați piulița butucului roții. Folosiți un capăt de cheie tubulară 12 laturi nr.30. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 165 Nm.

70


Strângeți șuruburile roții, în mod încrucișat. Folosiți o cheie de cuplu. Strângeți pînă la cuplul de 120 Nm.

71

Scoateți cricul și opritoarele de roată.

72


Îndepărtați husa de protecție.

73



Închideți capota.

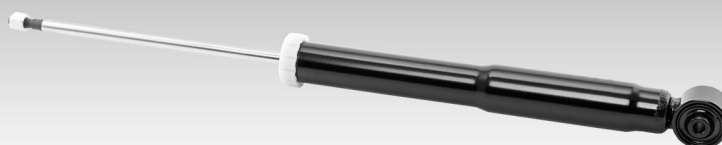
**ACEASTĂ INSTRUCȚIUNE V-A FOST
UTILĂ?**

DA

NU



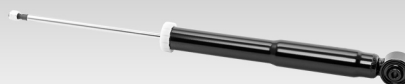
DEVENIȚI MEMBRU AUTODOC CLUB!

CUMPĂRAȚI PIESE DE SCHIMB PENTRU VOLKSWAGEN**AMORTIZOARE: O GAMĂ VASTĂ**

ALEGEȚI PIESE AUTO PENTRU VOLKSWAGEN POLO IV (9N_)



AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN: CUMPĂRAȚI ACUM



AMORTIZOARE PENTRU VOLKSWAGEN POLO IV (9N_): CELE MAI BUNE PROMOȚII ȘI OFERTE



i Act de renunțare / Disclaimer:

Documentul conține numai recomandări generale care vă pot fi utile când efectuați acțiuni de reparație sau de înlocuire. Firma AutoDoc nu va fi răspunzătoare pentru nici o pierdere, rănire sau deteriorare a proprietății apărute în timpul procesului de reparație sau înlocuire din cauza unei aplicări sau interpretări greșite a informațiilor furnizate.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru erorile sau ambiguitățile din acest manual. Informațiile sunt furnizate doar în scop informativ și nu pot înlocui instrucțiunile de la profesioniști.

Firma AutoDoc nu este răspunzătoare pentru utilizarea incorectă sau periculoasă a echipamentelor, sculelor și componentelor auto. Firma AutoDoc recomandă cu tărie să aveți grijă și să urmați instrucțiunile de siguranță când efectuați o reparație sau o înlocuire. Amintiți-vă: Utilizarea pieselor de calitate inferioară nu garantează siguranța rutieră.

© Copyright 2018 – Tot conținutul, în special textele, fotografiile și grafica, sunt protejate de drepturile de autor. Toate drepturile, inclusiv duplicarea, publicarea, editarea și traducerea, rămân rezervate, Firmei Autodoc GmbH.